



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Ufficio Circondariale Marittimo di Capri

Piazza Vittoria n. 5 – 80073 Capri (NA) – Tel.081/8370226-3994 Fax 081.8374894

E-mail capri@guardiacostiera.it – Sito web www.guardiacostiera.it/capri

ORDINANZA N.04/2013

(Operazioni di imbarco/sbarco passeggeri per mezzo di passerelle di banchina)

Il Tenente di Vascello (CP) sottoscritto, Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Capri:

- VISTA** la nota in data 14 gennaio 2013, con la quale la Federalberghi Isola di Capri per conto dell'A.D.A.C ha rappresentato – tramite studio Legale – alcune criticità connesse alle operazioni di imbarco/sbarco passeggeri dai mezzi veloci che affiancano al Molo Principale del porto di Capri;
- VALUTATA** l'attività di monitoraggio disposta da questo Comando in occasione di tutti gli accosti con unità navali veloci presso il molo principale del porto di Capri, con particolare attenzione alle operazioni di imbarco/sbarco passeggeri dalle passerelle di banchina, di proprietà delle società di navigazione operanti;
- VISTA** la propria nota prot.n.02.01.16/634 in data 23 gennaio 2013 con cui sono state convocate le società di navigazione operanti nel porto di Capri al fine di rappresentare le criticità rilevate in occasione dell'attività di monitoraggio - documentata negli atti d'ufficio - e di valutare congiuntamente ipotesi risolutive atte a garantire maggiori standard di sicurezza durante le operazioni di imbarco/sbarco passeggeri dalle unità affiancate al molo Principale del porto di Capri;
- VISTA** la propria nota prot.n.02.01.16/680 in data 24 gennaio 2013, con cui sono state invitate le società di navigazione operanti nel porto di Capri a porre in essere tutti gli accorgimenti strumentali e di assistenza preventiva, finalizzati a mitigare le criticità connesse all'utilizzo delle passerelle, specie al verificarsi di sfavorevoli condizioni meteo marine, nonché ad assicurare adeguata verifica dello stato di manutenzione delle strutture e sensibilizzazione del personale preposto alla vigilanza/assistenza durante le operazioni di imbarco/sbarco passeggeri;
- VISTA** la propria nota prot.n.02.01.16/872 in data 04 febbraio 2013, con la quale è stato chiesto al Registro Navale Italiano di Napoli di fare conoscere prescrizioni tecniche per incrementare gli standard di sicurezza in occasione dell'utilizzo di passerelle di terra per le operazioni di imbarco/sbarco passeggeri;
- VISTO** il Verbale di Riunione tenutosi in data 09 febbraio 2013 presso l'Ufficio Circondariale Marittimo di Capri, condiviso dai rappresentanti delle società di navigazione operanti nel porto di Capri, nonché dal Presidente dell'A.D.A.C. – Federalberghi Isola di Capri, a seguito della quale è stata condivisa l'opportunità di emanare apposito provvedimento ordinatorio finalizzato a disciplinare tra l'altro anche le modalità di stazionamento delle passerelle in banchina ai fini della salvaguardia della pubblica incolumità;

- VISTA** la propria nota prot.n.02.01.16/1199 in data 20 febbraio 2013, con la quale è stata trasmessa alle società di navigazione operanti nel porto di Capri "bozza" della regolamentazione predisposta da questo ufficio per la gestione e l'impiego delle passerelle di banchina a garanzia della sicurezza delle operazioni di imbarco/sbarco passeggeri, con invito a volere fare conoscere osservazioni ed adeguamenti prima della definitiva adozione prevista per il mese di aprile 2013;
- PRESO ATTO** che alcuna osservazione è pervenuta dalle società di navigazione in ordine alla regolamentazione proposta;
- VISTO** il Decreto Legislativo n.52 del 08 marzo 2005 – "Attuazione della direttiva 2003/24/CE relativa ai requisiti di sicurezza per le navi da passeggeri";
- VISTO** la Circolare n.10/SM in data 04 gennaio 2007 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale per il trasporto marittimo e per le vie d'acqua interne – "Direttive per l'applicazione degli orientamenti sui requisiti di sicurezza delle navi passeggeri e unità veloci da passeggeri per le persone a mobilità ridotta (PMR), riportante nell'allegato n.2 le "Linee guida contenenti prescrizioni tecniche per agevolare l'accessibilità e la mobilità a bordo delle navi impiegate in viaggi nazionali marittimi da parte delle persone a mobilità ridotta" (diramate con Circolare prot. n. 20540 del 17.12.2012 del del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale per il trasporto marittimo e per le vie d'acqua interne);
- RITENUTO** opportuno disciplinare - al fine di garantire la sicurezza della navigazione e delle operazioni di imbarco/sbarco passeggeri - la gestione e l'impiego delle passerelle di banchina in occasione degli accosti "affiancati" delle unità veloci presso il molo Principale del porto di Capri;
- CONSIDERATO** che in forza del vigente quadro normativo ed assetto delle competenze in materia di pubblico demanio marittimo l'Autorità marittima ai sensi e per gli effetti dell'articolo 62 e seguenti del Codice della Navigazione è competente per la disciplina degli accosti delle navi;
- VISTI** gli artt. 17, 30, 62 e 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del relativo Regolamento di Esecuzione (Parte Marittima).

ORDINA

Art. 1

(Campo di applicazione)

Le norme della presente ordinanza disciplinano l'utilizzo delle passerelle impiegate lungo la banchina principale del porto commerciale di Capri in occasione delle operazioni di imbarco/sbarco passeggeri dalle unità navali di linea che ormeggiano "affiancate" in corrispondenza dei moli "8" – "10" – "11" – "12" – "13". La gestione delle passerelle, in osservanza delle presenti norme, ricade in capo alle società di navigazione proprietarie delle attrezzature, salvo i casi di specifici obblighi diversamente o solidalmente attribuiti.

Art. 2

(Ubicazione e tenuta delle passerelle in assenza di operazioni commerciali)

In assenza di operazioni commerciali, presso ogni molo d'imbarco è consentito lo stazionamento di una sola passerella, collocata parallelamente alla banchina adiacente il muro paraonde del molo.

In corrispondenza dei moli "8" e "10" è consentito il posizionamento anche di due passerelle collocate, parallelamente alla banchina, sulle strutture respingenti delle società concessionarie.

Le passerelle in eccesso od utilizzate raramente, devono essere posizionate nel piazzale denominato "Agorà dei Capresi" ed accostate al muro paraonde.

Le estremità di tutte le passerelle devono essere munite di catenelle ben visibili – recanti cartello di divieto o di pericolo – che ne impediscano il transito quando non sono utilizzate.

Art. 3

(Utilizzo delle passerelle per operazioni di imbarco/sbarco passeggeri)

In occasione dell'accosto delle unità navali presso i moli di cui al precedente articolo 1, il personale delle società di navigazione, anche avvalendosi di soggetti opportunamente incaricati (di cui dovrà darsene informazione a questa Autorità marittima) è tenuto a:

- mantenere lontani i passeggeri in attesa di imbarco dalla zona dove si movimenta la passerella al fine di consentire il sicuro attracco della stessa al portellone dell'unità navale;
- assicurare, congiuntamente al Comando di bordo, che la passerella quando attraccata garantisca i tre gradi di libertà della nave:
 - movimento verticale causato da marea o variazione della linea di galleggiamento,
 - movimento longitudinale alla banchina,
 - movimento di allontanamento dalla banchina;
- verificare, ovvero assicurare, congiuntamente al Comando di bordo, che la zona di banchina interessata dalle operazioni e la passerella durante le ore serali siano adeguatamente illuminate;
- verificare in via preventiva e sentito il Comando di bordo, il tipo di passerella da utilizzare (in termini di lunghezza e larghezza) in relazione a:
 - la tipologia dell'unità,
 - la marea,
 - l'altezza del portellone d'imbarco dalla banchina,
 - l'eventuale presenza di Persone a Mobilità Ridotta (PMR) da imbarcare o sbarcare.

Tale verifica consentirà di valutare l'adeguatezza della passerella presente in banchina per garantire, anche in termini di pendenza, l'agevole transito dei passeggeri. In caso di valutazione negativa il Comandante dell'unità dovrà – ove possibile e sentita la sala operativa di questa Autorità marittima – procedere all'ormeggio "di punta" utilizzando le passerelle di bordo e adottando tutte le precauzioni di sicurezza contenute nella presente ordinanza.

- organizzare e regolare, congiuntamente al Comando di bordo, in maniera ordinata l'afflusso e il deflusso dei passeggeri (ad esempio servendosi di idonei nastri divisorii come quelli a "corda" o a "nastro");
- assicurare, congiuntamente ai Comandi di bordo e durante il periodo in cui le passerelle restano in opera, che
 - le navi non subiscano movimenti o sbandamenti bruschi,
 - i cavi di ormeggio non vengano in bando, compromettendo la sicurezza delle passerelle,
 - per le navi in partenza non vengano tolti o lasciati cavi di ormeggio se prima non siano state tolte o recuperate le passerelle.
- accertarsi, congiuntamente ai comandi di bordo, che durante le operazioni di imbarco sbarco passeggeri e movimentazione delle passerelle, sia sempre lasciato sulla banchina lo spazio sufficiente per la circolazione dei pedoni ed eventuali mezzi di soccorso. Al termine delle operazioni, le attrezzature utilizzate devono essere nuovamente posizionate secondo i criteri di cui ai punti ed articoli precedenti.

Art 4

(Norme di sicurezza durante l'imbarco/sbarco dei passeggeri)

Al fine di garantire la pubblica incolumità, l'assistenza ai passeggeri e prevenire il verificarsi di danni alle opere portuali, si fa obbligo alla società di navigazione di unità navali che trasportano passeggeri nel porto commerciale di Capri e ai singoli Comandi di bordo di adottare ogni misura ritenuta idonea per garantire la massima sicurezza prima e durante l'imbarco, dopo e durante lo sbarco.

Per il fine di cui si sopra, la società di navigazione ed il Comando di bordo sono tenuti a predisporre che:

- sia stato messo in opera l'instradamento dei passeggeri e laddove vengano utilizzati sistemi divisorii mobili (come ad esempio quelli a "corda" o a "nastro") ne dovrà essere garantita l'idoneità, l'integrità e l'efficienza in ogni fase dell'operazione commerciale;
- le passerelle di banchina utilizzate per le operazioni di imbarco sbarco passeggeri:
 - siano munite di apposita documentazione tecnica che ne attesti l'idoneità ed i limiti operativi di carico, nonché la periodicità delle manutenzioni,
 - siano dotate di adeguato piano di calpestio antisdrucciolo e di materiale catarifrangente alle estremità della base e lungo i corrimano,
 - consentano l'agevole transito di eventuali Persone a Mobilità Ridotta e siano munite degli opportuni accorgimenti – qualora applicabili - contenuti nelle indicazioni delle Linee guida ministeriali richiamate in premessa.

Art 5

(Disposizioni sanzionatorie)

L'inottemperanza delle disposizioni di cui ai precedenti articoli, oltre alle specifiche sanzioni di legge, può comportare il diniego delle operazioni di imbarco/sbarco dei passeggeri da parte di questa Autorità marittima.

I contravventori alla presente ordinanza, qualora il fatto non costituisca diverso reato e salvo le maggiori responsabilità derivanti dall'illecito comportamento, incorrono nell'illecito amministrativo di cui all'articolo 1174 del Codice della navigazione ed i relativi trasgressori saranno ritenuti responsabili, civilmente e penalmente, dei danni derivanti a persone e/o cose in conseguenza di eventuali illeciti perpetrati.

Art 6

(Pubblicità)

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza che entra immediatamente in vigore, la cui pubblicità verrà assicurata mediante:

- ☐ affissione all'albo di questo Ufficio;
- ☐ trasmissione ai Comuni di Capri e Anacapri e a tutti gli altri Enti/Amministrazioni interessate;
- ☐ inserimento alla pagina "ordinanze" del sito istituzionale www.guardiacostiera.it/capri;
- ☐ invio alle associazioni/organizzazioni/società interessate, con l'obbligo di esporla in luogo ben visibile al pubblico e all'utenza, nonché di darne conoscenza ai propri associati/clienti.-

Capri, 02 aprile 2013

IL COMANDANTE
T.V. (CP) Alessandro SARRO

