



# Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

## Ufficio Circondariale Marittimo di Capri

Piazza Vittoria, n. 5 – 80073 Capri (NA) – Tel.081/8370226-3994 Fax 081.8374894

E-mail [capri@guardiacostiera.it](mailto:capri@guardiacostiera.it) – Sito web [www.capri.guardiacostiera.it](http://www.capri.guardiacostiera.it)

### ORDINANZA n. 06 /2016

#### MOVIMENTAZIONE DELLE UNITA' DA DIPORTO DIRETTE/PROVENIENTI DALLE AREE IN CONCESSIONE ALL'INTERNO DEL PORTO DI CAPRI

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Capri:

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994, n°84 recante "Riordino della legislazione in materia portuale";
- VISTI** la propria Ordinanza n°28/13 del 13 luglio 2013 recante la *Disciplina della movimentazione delle unità navali nel porto di Capri*;
- VISTA** la propria Ordinanza n°24/2014 datata 23 Maggio 2014 recante la *Regolamentazione operativa del porto commerciale e della rada di Marina Grande di Capri*;
- VISTO** il Decreto Dirigenziale dell'AGC Trasporti e Viabilità – Settore Demanio marittimo n°177 del 30 luglio 2013, con cui è stato approvato il provvedimento contenente la "Regolamentazione e disciplina delle attività e degli usi nel porto di Marina Grande, Comune di Capri";
- CONSIDERATA** la particolare morfologia del porto commerciale di Marina Grande che insiste su un unico bacino portuale ed evolutivo per le diverse tipologie di unità commerciali, a cui si aggiunge il traffico locale e l'ingente movimentazione diportistica;
- RITENUTO NECESSARIO** regolamentare, ai fini della sicurezza e dell'operatività portuale, la movimentazione e l'ormeggio delle numerose unità da diporto dirette/provenienti dalle aree in concessione all'interno del Porto di Capri, al fine di decongestionare lo specchio acqueo portuale dalle unità in attesa di ormeggiare ed evitare la commistione dei passeggeri in arrivo/partenza dai mezzi linea con le persone provenienti/dirette a bordo delle unità da diporto;
- VISTO** l'esito della riunione tenutasi in data 05/04/2016 presso la sede di questo Ufficio, alla quale hanno partecipato i concessionari degli specchi acquei siti all'interno del Porto di Capri destinati all'ormeggio delle unità da diporto;
- VISTO** il Decreto Legislativo 18/07/2005 n°171 "Codice della nautica da diporto";
- VISTI** gli artt. 17, 62, 81 e 1174 del Codice della Navigazione e 59 del relativo Regolamento di Esecuzione;

### ORDINA

#### Articolo 1

##### (accosto di piccole unità da diporto sul lato di ponente della Banchinella)

L'art.11 dell'Ordinanza 24/2014 di questo Ufficio Circondariale Marittimo è così modificato:

*"L'intero lato Ovest*

3. per motivi di sicurezza, non è consentita la manovra di ormeggio e disormeggio dalla banchina, nonché il transito e la sosta nello specchio acqueo prospiciente, in concomitanza delle manovre delle unità navali commerciali che operano presso il molo 21 (testata Banchinella);
4. deve essere mantenuta a bordo copia dell'autorizzazione comunale di assegnazione del posto barca ovvero copia del contratto stipulato con le società concessionarie, da esibire a richiesta degli Organi di controllo.

*L'imbarco e lo sbarco dei passeggeri dalle unità da diporto adibite ad uso commerciale devono avvenire esclusivamente presso i pontili in concessione e nelle banchine a ciò destinate.*

*Dalle ore 19:00 alle ore 07:00 del giorno successivo è consentito l'accosto alla scaletta di unità da diporto di piccole dimensioni, alle medesime condizioni elencate nei precedenti punti n°1, 2 e 3.*

*È vietato effettuare altre attività diverse da quelle disciplinate nel presente articolo.”*

## Articolo 2

### **(prescrizioni per le operazioni di trasbordo da/per i cambi boe)**

Per i trasferimenti da/per i campi boe in concessione all'interno del Porto di Capri, i concessionari dovranno **predisporre un servizio “navetta”** mediante idonea unità navale utilizzando, per l'accosto, la scaletta posta sul lato di Ponente del Molo Banchinella.

Per raggiungere il proprio posto di ormeggio alla boa all'interno delle aree in concessione nel Porto di Capri, gli assegnatari dovranno utilizzare esclusivamente il predetto servizio.

Durante le operazioni di trasbordo dovranno essere adottate, sia a cura del conduttore/comandante dell'unità titolare del posto d'ormeggio sia del Comandante dell'unità “navetta”, tutte le misure di buona perizia marinaresca atte a scongiurare il possibile verificarsi di incidenti quali l'accidentale caduta in mare di persone. Dovranno a tal fine valutare attentamente la situazione meteorologica in atto con particolare riferimento allo stato del mare e della eventuale risacca esistente nello specchio acqueo interessato dall'operazione di trasbordo.

## Articolo 3

### **(unità da diporto dirette al pontile in concessione al PTC sito in testata al Molo Pennello)**

La Soc. Porto Turistico di Capri (PTC) dovrà predisporre, con proprio personale, un idoneo servizio per il coordinamento via radio VHF del traffico da diporto diretto al pontile in concessione presso la testata del Molo Pennello del Porto di Capri. Il personale dipendente preposto, in ordine alle chiamate ricevute, disporrà la sequenza d'ingresso in porto per l'ormeggio al pontile, a cui i comandi di bordo dovranno attenersi, fermo restando quanto previsto dall'art.4 dell'Ordinanza 28/2013 di questo Ufficio Circondariale Marittimo.

Tutte le unità da diporto dirette al predetto pontile per l'imbarco/sbarco delle persone presenti a bordo, dovranno effettuare la chiamata via radio VHF ad una distanza non superiore ad 1 (uno) miglio nautico dall'imboccatura portuale ed attendere il proprio turno per l'ingresso ed il successivo