



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Ufficio Circondariale Marittimo di Capri

Piazza Vittoria, n. 5 – 80073 Capri (NA) – Tel.081/8370226-3994 Fax 081.8374894

E-mail capri@guardiacostiera.it – Sito web www.capri.guardiacostiera.it

ORDINANZA n. 34/2013

CAMPO BOE IN CONCESSIONE ALLA SOCIETÀ PORTO TURISTICO DI CAPRI - SPECCHIO ACQUEO ANTISTANTE IL MOLO FORANEO DEL PORTO DI MARINA GRANDE DI CAPRI

Il Tenente di Vascello (CP) sottoscritto, Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Capri:

- VISTA:** la concessione demaniale marittima n.02/2011 in data 15 aprile 2011, con la quale il Comune di Capri ha concesso alla società P.T.C. Porto Turistico di Capri S.p.A. uno specchio acqueo per realizzare e mantenere un campo boe per l'ormeggio di imbarcazioni da diporto in località Marina Grande di Capri;
- VISTA:** la nota prot./923 in data 04 maggio 2011, con la quale il Marifari Taranto – Sezione staccata di Napoli, ha prescritto la segnaletica marittima diurna e notturna per la realizzazione ed il mantenimento di un campo boe per l'ormeggio di imbarcazioni da diporto nello specchio acqueo antistante il molo foraneo del porto di Marina Grande di Capri;
- VISTA:** la nota prot./1350 in data 11 luglio 2011 di Marifari Taranto – Sezione staccata di Napoli, riguardante gli adempimenti richiesti al concessionario;
- VISTA:** l'Autorizzazione n. 04/2012 in data 19 luglio 2012, del comune di Capri con la quale è stata autorizzata una variante al piano ormeggi della concessione sopra indicata;
- VISTA:** l'Ordinanza n. 34/2012 in data 20 agosto 2012 dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Capri, con la quale è stato disciplinato il transito e la navigazione nello specchio adiacente al sopra citato campo boe;
- VISTA:** la nota prot. n. 9393 in data 22 maggio 2013 con la quale il Comune di Capri ha convocato apposita Conferenza dei Servizi finalizzata a valutare una variazione all'attuale piano ormeggio, alla luce di mutate esigenze nel frattempo insorte;
- VISTO:** il verbale della Conferenza dei Servizi tenutasi presso gli uffici del Comune di Capri in data 11 giugno 2013;
- VISTA:** la nota integrativa con prot./11732 in data 01 luglio 2013 con la quale il comune di Capri ha trasmesso le integrazioni richieste nel corso della conferenza di servizi;
- VISTA:** la nota in data 08 luglio 2013 con la quale la Società Porto Turistico di Capri S.p.A. ha comunicato la conclusione dei lavori per il posizionamento del campo boe, unitamente alla relazione tecnica circa l'idoneità delle strutture;
- VISTA:** l'Autorizzazione n. 03/2013 in data 05 luglio 2013 del comune di Capri, con la quale è stata autorizzata una variante al piano ormeggi della concessione sopra indicata;
- VISTA:** la Convenzione Internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare (COLREG '72) resa esecutiva con legge n.1085 del 21 dicembre 1987;
- VISTE:** le proprie Ordinanze n. 12/2013 in data 22 maggio 2013 e n. 28/2013 in data 10 luglio 2013;

RITENUTO: prioritario garantire la sicurezza della navigazione nelle zone di mare limitrofe allo specchio acqueo oggetto della concessione, nonché aggiornare l'ordinanza dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Capri n. 34/2012 sopra richiamata;

VISTI: gli articoli 17, 30, 81 e 1174 del Codice della navigazione nonché l'articolo 59 del relativo regolamento di esecuzione (parte marittima);

RENDE NOTO che

nello specchio acqueo antistante il molo foraneo del porto di Marina Grande di Capri, meglio individuato nell'allegata planimetria che costituisce parte integrante della presente Ordinanza, è stato realizzato un campo boe - in concessione alla Società Porto Turistico di Capri - per consentire l'ormeggio di unità, della lunghezza massima di mt. 10, dal mese di aprile al mese di ottobre fino al 14 aprile 2015.

L'area in concessione è segnalata esternamente da n. 2 boe (P1 e P2) di seguito descritte:

COORDINATE GEOGRAFICHE:

BOA	LATITUDINE	LONGITUDINE
P1	40°33'32,99"N	014°14'21,39"E
P2	40°33'33,05"N	014°14'31,38"E

CARATTERISTICHE:

boe a **LAMPI GIALLI** sormontate da un **MIRAGLIO RADARABILE** ad **X** (segnale speciale) e da un **FANALE A LAMPI GIALLI** con le seguenti caratteristiche:

- luce 1 sec., eclisse 1 sec. = Periodo 2 sec. (ISO y 2s);
- portata nominale miglia 3;
- altezza s.l.m. metri 2,5.

e pertanto,

ORDINA

Art. 1 (prescrizioni generali)

E' fatto divieto di:

1. avvicinarsi ad una distanza inferiore a mt. 100 dalle boe di segnalamento (P1 e P2) nonché dai gavitelli esterni che delimitano la concessione, fatta eccezione per le unità aventi titolo ad ormeggiare all'interno del campo boe, nonché per l'unità autorizzata ad effettuare il servizio di "navetta";
2. esercitare, all'interno del campo boe, qualsiasi attività che non sia direttamente connessa alle operazioni di ormeggio, disormeggio, trasbordo da/verso l'unità "navetta";
3. intralciare od ostacolare il regolare flusso del traffico navale – soprattutto in prossimità dell'imboccatura portuale - nei trasferimenti dal porto di Capri al campo boe (e viceversa) od in fase di allontanamento/avvicinamento dal/al punto d'ormeggio.

Art. 2 (condotta delle unità in prossimità del campo boe)

Le unità che navigano in prossimità del campo boe, oltre ad osservare le prescrizioni di cui al punto n. 1 del precedente articolo, dovranno comunque procedere con estrema cautela, prestando particolare attenzione e valutando l'adozione di eventuali misure aggiuntive alla normale prudenza nella condotta nautica, suggerite dalla buona perizia marinaresca al fine di prevenire situazioni di potenziale pericolo.

Art. 3
(prescrizioni per le operazioni di trasbordo)

Per i trasferimenti dal campo boe al porto di Capri (e viceversa), gli assegnatari dei punti d'ormeggio dovranno usufruire esclusivamente del servizio di "navetta" predisposto dalla società concessionaria con l'utilizzo di idonea unità.

Durante le operazioni di trasbordo dovranno essere adottate, sia a cura del Comandante dell'unità titolare del punto d'ormeggio sia del Comandante della "navetta", tutte le misure di buona perizia marinaresca atte a scongiurare il possibile verificarsi di incidenti quali l'accidentale caduta in mare di persone. Dovranno, a tal fine, valutare attentamente la situazione meteorologica in atto con particolare riferimento allo stato del mare e della eventuale risacca esistente nello specchio acqueo interessato dall'operazione di trasbordo.

Le unità di cui al presente articolo dovranno mantenere una velocità non superiore a 3 (tre) nodi sia in entrata che in uscita dal campo boe.

Art. 4
(deroghe)

Non sono soggette ai divieti di cui all'articolo 1 le unità della Guardia Costiera, delle forze di polizia nonché militari in genere, impegnate nei propri servizi istituzionali.

Tutte le unità che a qualunque titolo accedono all'interno del campo boe sono tenute ad assicurare la possibilità di idoneo collegamento telefonico o via VHF, utilizzando il recapito **1530** per le situazioni di emergenza.

Art. 5
(obblighi del concessionario)

La società P.T.C. Porto Turistico di Capri S.p.A., concessionaria dell'area, resta unica responsabile degli eventuali danni provocati a persone e/o cose nell'esercizio dell'attività oggetto dei provvedimenti amministrativi citati in premessa;

Art. 6
(abrogazioni)

L'ordinanza n. 34/2012 in data 20 agosto 2012 dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Capri in premessa richiamata è abrogata.

Art. 7
(Disposizioni finali e sanzioni)

I contravventori alla presente ordinanza, salvo che il fatto non costituisca diverso reato e salvo le maggiori responsabilità derivanti dall'illecito comportamento:

- a) se alla condotta di un'unità da diporto, incorrono nell'illecito amministrativo di cui all'art. 53 – 3° comma - del D.Lvo 18 luglio 2005, n.171;
- b) negli altri casi sono perseguibili, autonomamente o in eventuale concorso con altre fattispecie, per il reato contravvenzionale di cui all'art. 1231 del Codice della Navigazione.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante:

- ☐ affissione all'albo di questo Ufficio;
- ☐ trasmissione ai Comuni di Capri e Anacapri e a tutti gli altri Enti/Amministrazioni interessate;
- ☐ inserimento alla pagina "ordinanze" del sito istituzionale www.capri.guardiacostiera.it;
- ☐ invio alle associazioni/organizzazioni/società interessate, con l'obbligo di esporla in luogo ben visibile al pubblico e all'utenza, nonché di darne conoscenza ai propri associati.

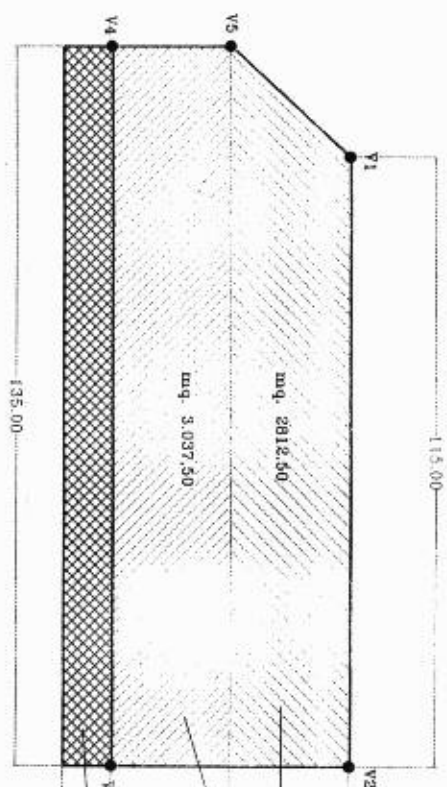
Capri, 05 agosto 2013

IL COMANDANTE
T.V. (CP) Alessandro SARRO



P1
 BOA DI SEGNALEAZIONE LUMINOSA
 40° 33' 32,89" N - 14° 14' 21,39" E

P2
 BOA DI SEGNALEAZIONE LUMINOSA
 40° 33' 33,05" N - 14° 14' 21,38" E



Superficie in Concessione mq. 7.084,00

Ingeniero Catania	
mq. 2812.50	
mq. 3.037.50	
Tot. mq. 5.850.00	
mq. 1234.00	
Tot. mq. 7.084.00	

