



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
CAPITANERIA DI PORTO – GUARDIA COSTIERA
MAZARA DEL VALLO

Viale Guardia Costiera sn - 91026 Mazara del Vallo (TP) – Tel. 0923.946388 – Fax 0923.941020
E-mail: cpmazara@mit.gov.it – P.E.C.: co-mazaradelvallo@pec.mit.gov.it

ORDINANZA N. 22/2017

SECCA “BALATA”

Il sottoscritto Capitano di Fregata (CP), Comandante del porto e Capo del Circondario Marittimo di Mazara del Vallo,

CONSIDERATO che nell'avamposto del porto canale di Mazara del Vallo è presente una secca con fondale di tipo roccioso, meglio nota come secca “Balata”;

CONSIDERATO che la secca in parola risulta priva di segnalamento marittimo a seguito dell'asportazione delle due boe cardinali Sud per motivi tecnici e di manutenzione e che, nelle more di un intervento di dragaggio, il continuo apporto di fanghi e detriti da parte del fiume “Mazaro” ha ridotto ulteriormente i fondali;

RITENUTO necessario disciplinare la navigazione in ingresso/uscita dal porto canale di Mazara del Vallo in funzione del pericolo costituito dalla presenza della secca “Balata” nella zona dell'avamposto;

VISTO il proprio foglio prot. 0006737 del 10/04/2015 con il quale veniva comunicato all'Istituto Idrografico della Marina il venir meno delle boe cardinali poste in prossimità della secca “Balata”;

VISTE le proprie Ordinanze n. 14/2004 del 07/07/2004 e n. 13/2011 del 27/04/2011;

VISTA la Convenzione sul Regolamento Internazionale per prevenire gli abbordi in mare del 1972, ratificata con Legge 1085/77 (G.U. del 17/02/1998);

VISTI gli artt. 17, 30 e 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del relativo Regolamento d'esecuzione;

ORDINA

ART. 1

Prescrizioni per le unità in ingresso/uscita dal porto canale di Mazara del Vallo

Nelle more del ripristino del segnalamento marittimo, le unità in ingresso/uscita dal porto canale di Mazara del Vallo e comunque qualora in manovra nella zona del relativo avamposto, prestino massima attenzione alla presenza di una secca con fondale di tipo roccioso, meglio nota come secca “Balata”, sita a Sud della banchina in concessione alla locale cantieristica - area Ovest dell'avamposto. Restano ferme le disposizioni relative alla boa gialla di pericolo isolato, posta a segnalare i bassi fondali siti ad ovest della banchina di “Buon Vento”, che le unità in transito dovranno in ogni caso mantenere alla propria dritta nella fase d'ingresso e alla propria sinistra nella fase di uscita.

ART. 2

Disposizioni finali e sanzioni

I contravventori alla presente Ordinanza saranno perseguiti a termine di legge.

Qualora la violazione avvenga alla condotta di un'unità da diporto, si incorrerà nell'illecito amministrativo sanzionato dall'art. 53 del D.lgs. 18 luglio 2005, n°171.

In tutti gli altri casi, si applicherà, autonomamente o in eventuale concorso con altri illeciti, il reato contravvenzionale di cui all'art. 1231 del Codice della Navigazione, salvo che nella fattispecie sia ravvisabile il sussistere di reati diversamente perseguibili.

Per quanto non espressamente previsto dalla presente Ordinanza, si fa rimando alle norme del Codice della Navigazione e/o altre norme pertinenti, comunque applicabili.

È fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente Ordinanza la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo della Capitaneria di porto di Mazara del Vallo e l'inserimento nella pagina "Ordinanze" del sito istituzionale di questo Comando, www.guardiacostiera.gov.it/mazara-del-vallo.

Mazara del Vallo, li 20/06/2017

IL COMANDANTE
C.F. (CP) Giuseppe GIOVETTI

