



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Capitaneria di Porto – Guardia Costiera – di Pesaro

Sezione Tecnica

Calata Caio Duilio, 47 – 61121 Pesaro – Tel.0721.1778306 – 1778380 - Fax 0721.1778368

Sito web: www.guardiacostiera.gov.it/pesaro – E-mail: cppesaro@mit.gov.it

Indirizzo PEC: cp-pesaro@pec.mit.gov.it

ORDINANZA N° 08/2017

Il Capitano di Fregata (CP) sottoscritto, Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Pesaro:

PRESO ATTO della segnalazione pervenuta per le vie brevi dal Comitato organizzatore della Regata Velica “Pesaro – Pola – Pesaro”, in merito a quanto comunicato dallo skipper di una imbarcazione partecipante alla regata, il quale avrebbe riferito agli stessi organizzatori che, durante la manovra di uscita dal porto per portarsi al campo di regata, subito dopo aver compiuto una leggera virata verso sinistra in prossimità della testata del vecchio molo di ponente, andava ad urtare con la propria deriva il fondale sabbioso;

VISTE le risultanze dei rilievi effettuati dal personale dipendente in data 04/05/2017 alle ore 15⁵⁰ in condizione di marea approssimativamente a – 10 sul l.m.m., con l'ausilio del mezzo navale G.C. 142 e con l'impiego di uno scandaglio a mano opportunamente graduato, che hanno evidenziato una disomogeneità dei fondali marini in particolare, in prossimità della testata dal vecchio molo di ponente;

CONSIDERATA l'opportunità, seppur in presenza di dati da considerarsi “*non ufficiali*”, assicurare ogni utile informazione a tutti coloro che si trovassero ad approcciare la manovra di ingresso/uscita al/dal porto, in particolare in prossimità del canale di ingresso al porto;

VISTI gli articoli 17, 30, 62 e 81 del Codice della Navigazione e l'articolo 59 del relativo Regolamento di Esecuzione;

ORDINA

Articolo 1

A decorrere dalla data odierna, tutti coloro che si trovassero a navigare in prossimità del canale di ingresso al Porto di Pesaro dovranno, in relazione ai propri pescaggi, navigare quanto più possibile al centro canale, evitando di avvicinarsi lungo la direttrice del vecchio molo di ponente, in particolare in prossimità della sua testata, dove sono state evidenziate aree con disomogenei battenti d'acqua, come meglio evidenziato nell'allegato elaborato.



Articolo 2

In considerazione delle ricorrenti escursioni di marea, tutti coloro che si trovano ad impegnare il canale di ingresso, dovranno effettuare puntuali scandagli in modo tale da eseguire le previste manovre nautiche con il richiesto margine di sicurezza.

Articolo 3

I contravventori alla presente ordinanza, qualora il fatto non costituisca diverso reato e salvo le maggiori responsabilità derivanti dall'illecito comportamento, incorrono:

per violazioni sulla sicurezza della navigazione

- a. nell'illecito amministrativo di cui all'art. 53 – 3° comma - del D.Lvo 18 luglio 2005, n.171, se alla condotta di un'unità da diporto;
- b. nel reato contravvenzionale di cui all'articolo 1231 del Codice della Navigazione, autonomamente o in eventuale concorso con altre fattispecie, gli altri casi;

per inosservanza di norme di polizia:

- a. nell'illecito amministrativo di cui all'articolo 1174 del Codice della Navigazione;

Articolo 4

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante:

- ☐ affissione all'albo di questo Comando;
- ☐ trasmissione al Comune di Pesaro ed a tutti gli altri Enti/Amministrazioni interessate;
- ☐ inserimento alla pagina "ordinanze" del sito istituzionale www.guardiacostiera.gov.it/pesaro;
- ☐ invio a cooperative di pesca e sodalizi nautici, con l'obbligo di esporla permanentemente in luogo ben visibile al pubblico e all'utenza, nonché di darne conoscenza ai propri associati;
- ☐ divulgazione a cura dei mezzi di informazione.-

Pesaro, 09.05.2017



IL COMANDANTE
C.F. (CP) Silverio GIRGENTI

