



**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI**
Capitaneria di Porto – La Spezia
SEZIONE TECNICA - SICUREZZA E DIFESA PORTUALE
Largo Michele Fiorillo, 2 - 0187/2581277 – tecnica.cplaspezia@mit.gov.it

Titolo: Modifica delle disposizioni di cui al Regolamento approvato con l'Ordinanza n.07/2013 in data 11 gennaio 2013 relativa alla "Disciplina della navigazione e del traffico nella rada e nel Porto della Spezia".

ORDINANZA N. 101 /2016

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto della Spezia:

- VISTA** la propria Ordinanza n. 7/2013 in data 11 gennaio 2013 con cui è stata disciplinata la navigazione ed il traffico nella rada e nel Porto della Spezia ed il relativo Regolamento;
- VISTA** la nota con cui la Società concessionaria dei servizi di rimorchio nel porto della Spezia (Rimorchiatori Riuniti Spezzini S.r.l.) ha richiesto di valutare, a seguito della sostituzione di alcuni rimorchiatori con unità maggiormente performanti in termini di potenza e capacità evolutiva;
- VISTA** la nota prot. n. 8226 del 20 aprile 2016 con cui questa Capitaneria di porto ha convocato una riunione con i soggetti, a vario titolo, interessati al fine di analizzare i particolari aspetti legati alla richiesta del concessionario del servizio di rimorchio;
- VISTO** il verbale di riunione del giorno 26 aprile 2016 di questa Capitaneria di porto con cui, in considerazione delle migliorie tecnico-nautiche dei nuovi mezzi in dotazione al concessionario del servizio di rimorchio nel porto della Spezia, è stato espresso unanime parere favorevole all'accoglimento di quanto proposto dalla Società Rimorchiatori Riuniti Spezzini S.r.l.;
- VISTA** l'esigenza di aggiornare le previsioni di sicurezza della navigazione contenute nel predetto Regolamento ;
- VISTI** gli articoli 30, 17, 62, 66, 67, 81 e 102 del Codice della Navigazione e l'articolo 59 del relativo Regolamento di esecuzione (parte marittima)

ORDINA

ARTICOLO UNICO

L'articolo 5.6¹ del Regolamento approvato con Ordinanza n. 7/2013 è sostituito dal seguente:

"5.6 Le manovre di ormeggio al pontile "ENEL" di navi di lunghezza superiore a 200 mt. devono avvenire con l'ausilio di almeno 2 (due) rimorchiatori se con immersioni inferiori ai 9 (nove) metri, aumentando a 3 (tre) il numero dei rimorchiatori impiegati con immersioni fino ai 11 metri e 4 (quattro) in caso di navi con pescaggi ancora maggiori".

La Spezia, 12 Maggio 2016

IL COMANDANTE
C.V. (CP) Francesco TOMAS