



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

CAPITANERIA DI PORTO

RAVENNA

Telefono +39 0544-443011- Telefax 0544-447498

Sito web: www.guardiacostiera.it/ravenna

E-mail: dm.ravenna@pec.mit.gov.it

ORDINANZA DI SICUREZZA DELLA NAVIGAZIONE

Il Comandante del Porto e Capo del Circondario Marittimo di Ravenna;

- VISTA l'Ordinanza di sicurezza della navigazione n.122/2022 del 16.09.2022 integrata dalle Ordinanze 133/2022, 150/2022 e 01/2023 datate rispettivamente 03.10.2022, 14.12.2022 e 04.01.2023 – Progetto HUB PORTUALE RAVENNA – Lavori di dragaggio nel canale Candiano del porto di Ravenna, e più precisamente nel tratto compreso tra l'ingresso del porto e la confluenza con il canale Piombone, nominate Zona 1, Zona 2 e Zona 3 con immissione del materiale dragato nelle vasche di deposito presenti lungo la banchina c.d. PIOMBONE A nel canale Piombone del porto di Ravenna;
- VISTA la nota n. 2023_82_RA_5852DR in data 20.09.2023 assunta a protocollo in data 21.09.2023 al n. 90961, con la quale la società SIDRA Spa ha richiesto di integrare (alle aree precedentemente autorizzate Zona 1, Zona 2, Zona 3, e Zona 4 parziale) l'area di escavo inserendo la restante Zona 4 (parziale) e Zona 5 del canale Candiano del porto di Ravenna (Canale portuale all'interno delle dighe foranee, avamperto, Darsena Baiona, Largo Trattaroli e canale Candiano sino alla Darsena San Vitale), come da planimetria allegata;
- VISTA la nota n. 1056 del 31.01.2022 con la quale l'Autorità di Sistema Portuale del mare Adriatico Centro-Settentrionale nell'ambito del progetto n. 1114 "HUB PORTUALE DI RAVENNA" ha comunicato che la Società Italiana Dragaggi S.p.A. è stata individuata dal contraente Generale quale soggetto affidatario dell'esecuzione dei dragaggi nella canaletta di accesso al porto denominata Zona 1, con allegata richiesta pervenuta da RHAMA PORT HUB S.r.l. e dalla società esecutrice dei lavori;
- VISTA la nota n. 9217 del 22.08.2022 con la quale l'Autorità di Sistema Portuale del mare Adriatico Centro-Settentrionale ha comunicato che il Contraente Generale ha affidato i lavori di dragaggio del canale Candiano del porto di Ravenna previsto nel progetto HUPO PORTUALE alla ditta SIDRA Spa;
- VISTA la nota n. 9874 del 12.09.2022 con la quale l'Autorità di Sistema Portuale del mare Adriatico Centro-Settentrionale ha comunicato l'inizio delle operazioni di dragaggio nella Zona 1, Zona 2 e Zona 3 del progetto HUB PORTUALE RAVENNA, ad integrazione delle note nn. 1056 del 31.01.2022 e 9217 del 22.08.2022;
- VISTA la nota n. 13532 del 20.12.2022 con la quale l'Autorità di Sistema Portuale del mare Adriatico Centro-Settentrionale ha comunicato l'inizio delle operazioni di dragaggio anche nella Zona 4 parziale del progetto HUB PORTUALE

RAVENNA, ad integrazione delle note nn. 1056 del 31.01.2022, 9217 del 22.08.2022 e 9874 del 12.09.2022 sopra descritte;

VISTA la nota n. 10464 del 22.09.2023, integrata dalla nota n. 10949 del 02.10.2023, con la quale l'Autorità di Sistema Portuale del mare Adriatico Centro-Settentrionale ha comunicato l'ampliamento delle zone di dragaggio anche nella Zona 4 (Parziale) e Zona 5 (Compresa la Darsena Est e Centrale) del progetto HUB PORTUALE RAVENNA, ad integrazione delle note nn. 1056 del 31.01.2022, 9217 del 22.08.2022, 9874 del 12.09.2022 e 13532 del 20.12.2022 sopra descritte;

VISTO il Decreto Direttoriale MITE-VA-DEC n. 255 in data 03.10.2022 del Ministero della Transazione Ecologica – Direzione Generale Valutazioni Ambientali, con il quale sulle base delle motivazioni espresse nel parere n. 534 del 29 Luglio 2022 della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS, ha decretato l'esito della valutazione dei Piani di Utilizzo terre e rocce da scavo, ai sensi dell'art.9 del D.P.R. 120/2017, dei cinque interventi *“Svuotamento delle casse di colmata c.d. Nadep centrale e Nadep interna”, “Svuotamento della cassa di colmata c.d. Trattaroli”, “Dragaggio del canale di Candiano”, “Opere di Fase 1” e “Opere di Fase 2”* e la sussistenza dei requisiti per il riutilizzo come sottoprodotti, di cui all'art. 4 del richiamato D.P.R. n. 120/2017, dei materiali di scavo provenienti dagli interventi di dragaggio e svuotamento delle casse di colmata rientranti nella suddetta disciplina regolamentare, nell'ambito del progetto esecutivo *“Hub portuale di Ravenna. Approfondimento canali Candiano e Baiona, adeguamento banchine operative esistenti, nuovo terminal in penisola Trattaroli e utilizzo materiale estratto in attuazione al piano regolatore portuale (P.R.P.) vigente 2007 - I e II stralcio”*, subordinatamente al rispetto delle condizioni ambientali di cui all'articolo 2 del medesimo decreto;

VISTA la nota prot.n. M_D MCOMLOG 0016207 del 19.05.2022 del Comando Logistico della Marina Militare, con la quale è stato trasmesso il verbale di validazione – Attestazione B.B.S.S. nr. 1 – ove è stato comunicato che l'attività di bonifica sistematica subacquea (BSS-21-063) precauzionale da ordigni esplosivi residuati bellici, eseguita dalle imprese specializzate SOGELMA S.r.l. (mandataria), EDILTECNICA S.r.l. (mandante) e MIAR SUB S.r.l. (mandante) per conto dell'Autorità di Sistema Portuale di Ravenna, è stata condotta conformemente al parere vincolante emanato e dal DUB approvato dall'Amministrazione Difesa limitatamente alle aree e alle profondità garantite nell'attestato di Bonifica Bellica Sistematica Subacquea n.1, propedeutico agli interventi di dragaggio;

VISTA la nota prot.n. M_D MCOMLOG 0023257 del 21.07.2022 del Comando Logistico della Marina Militare, con la quale è stato trasmesso il verbale di validazione – Attestazione B.B.S.S. nr. 2 – ove è stato comunicato che l'attività di bonifica sistematica subacquea (BSS-21-063) precauzionale da ordigni esplosivi residuati bellici, eseguita dalle imprese specializzate SOGELMA S.r.l. (mandataria), EDILTECNICA S.r.l. (mandante) e MIAR SUB S.r.l. (mandante) per conto dell'Autorità di Sistema Portuale di Ravenna, è stata condotta conformemente al parere vincolante emanato e dal DUB approvato dall'Amministrazione Difesa limitatamente alle aree e alle profondità garantite nell'attestato di Bonifica Bellica Sistematica Subacquea n.2, propedeutico agli interventi di dragaggio;

- VISTA la nota prot.n. M_D MCOMLOG 0016207 del 20.10.2022 del Comando Logistico della Marina Militare, con la quale è stato trasmesso il verbale di validazione – Attestazione B.B.S.S. nr. 3 – ove è stato comunicato che l'attività di bonifica sistematica subacquea (BSS-21-063) precauzionale da ordigni esplosivi residuati bellici, eseguita dalle imprese specializzate SOGELMA S.r.l. (mandataria), EDILTECNICA S.r.l. (mandante) e MIAR SUB S.r.l. (mandante) per conto dell'Autorità di Sistema Portuale di Ravenna, è stata condotta conformemente al parere vincolante emanato e dal DUB approvato dall'Amministrazione Difesa limitatamente alle aree e alle profondità garantite nell'attestato di Bonifica Bellica Sistematica Subacquea n.3, propedeutico agli interventi di dragaggio;
- VISTA la nota prot.n. M_D MCOMLOG 0031779 del 20.07.2022 del Comando Logistico della Marina Militare, con la quale è stato trasmesso il verbale di validazione – Attestazione B.B.S.S. nr. 4 – ove è stato comunicato che l'attività di bonifica sistematica subacquea (BSS-21-063) precauzionale da ordigni esplosivi residuati bellici, eseguita dalle imprese specializzate SOGELMA S.r.l. (mandataria), EDILTECNICA S.r.l. (mandante) e MIAR SUB S.r.l. (mandante) per conto dell'Autorità di Sistema Portuale di Ravenna, è stata condotta conformemente al parere vincolante emanato e dal DUB approvato dall'Amministrazione Difesa limitatamente alle aree e alle profondità garantite nell'attestato di Bonifica Bellica Sistematica Subacquea n.4, propedeutico agli interventi di dragaggio;
- VISTA la nota prot.n. M_D MCOMLOG 0020867 del 06.07.2023 del Comando Logistico della Marina Militare, con la quale è stato trasmesso il verbale di validazione – Attestazione B.B.S.S. nr. 5 – ove è stato comunicato che l'attività di bonifica sistematica subacquea (BSS-21-063) precauzionale da ordigni esplosivi residuati bellici, eseguita dalle imprese specializzate SOGELMA S.r.l. (mandataria), EDILTECNICA S.r.l. (mandante) e MIAR SUB S.r.l. (mandante) per conto dell'Autorità di Sistema Portuale di Ravenna, è stata condotta conformemente al parere vincolante emanato e dal DUB approvato dall'Amministrazione Difesa limitatamente alle aree e alle profondità garantite nell'attestato di Bonifica Bellica Sistematica Subacquea n.5, propedeutico agli interventi di dragaggio;
- VISTA la nota prot.n. M_D MCOMLOG 0027355 del 13.09.2023 del Comando Logistico della Marina Militare, con la quale è stato trasmesso il verbale di validazione – Attestazione B.B.S.S. nr. 6 – ove è stato comunicato che l'attività di bonifica sistematica subacquea (BSS-21-063) precauzionale da ordigni esplosivi residuati bellici, eseguita dalle imprese specializzate SOGELMA S.r.l. (mandataria), EDILTECNICA S.r.l. (mandante) e MIAR SUB S.r.l. (mandante) per conto dell'Autorità di Sistema Portuale di Ravenna, è stata condotta conformemente al parere vincolante emanato e dal DUB approvato dall'Amministrazione Difesa limitatamente alle aree e alle profondità garantite nell'attestato di Bonifica Bellica Sistematica Subacquea n.6, propedeutico agli interventi di dragaggio;
- VISTA la nota prot.n. M_D MCOMLOG 027356 del 13.09.2023 del Comando Logistico della Marina Militare, con la quale è stato trasmesso il verbale di validazione – Attestazione B.B.S.S. nr. 7 – ove è stato comunicato che l'attività di bonifica sistematica subacquea (BSS-21-063) precauzionale da ordigni esplosivi

residui bellici, eseguita dalle imprese specializzate SOGELMA S.r.l. (mandataria), EDILTECNICA S.r.l. (mandante) e MIAR SUB S.r.l. (mandante) per conto del soggetto interessato Autorità di Sistema Portuale di Ravenna del mare adriatico centro settentrionale, è stata condotta conformemente al parere vincolante emanato dal Comando Logistico, propedeutico agli interventi di dragaggio è stata condotta conformemente al parere vincolante emanato e dal DUB approvato dall'Amministrazione Difesa limitatamente alle aree e alle profondità garantite nell'attestato di Bonifica Bellica Sistemica Subacquea n.7, propedeutico agli interventi di dragaggio;

VISTO il "Regolamento per la navigazione, la sosta, gli accosti e le precedenzae negli stessi delle navi e dei galleggianti nel Porto di Ravenna", approvato e reso esecutivo con l'Ordinanza 35/2011 del 04.04.2011 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTA la Legge 27.12.1977 n°1085 di ratifica ed esecuzione del "Regolamento internazionale del 1972 per prevenire gli abbordi in mare" – COLREG 72;

VISTI gli articoli 17, 62 e 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del relativo Regolamento di esecuzione (parte marittima);

VISTI gli atti d'ufficio;

CONSIDERATO che la gestione delle aree demaniali è attribuita all'Autorità di Sistema portuale avendo assunto lo stesso Ente la Direzione dei lavori di dragaggio;

CONSIDERATA la necessità di salvaguardare la sicurezza della navigazione ed il regolare svolgimento del traffico marittimo negli specchi acquei interessati dai lavori in premessa emarginati.

RENDE NOTO

dal giorno 07.10.2023 sino a termine esigenza, sette giorni su sette, esclusivamente in orario diurno e con buone condizioni meteo marine e comunque nei limiti di operatività delle unità navali impiegate, la citata Società Italiana Dragaggi S.p.A. eseguirà lavori di dragaggio nel canale Candiano del porto di Ravenna, e più precisamente nel tratto compreso tra l'ingresso del porto e la confluenza con il canale Piombone, nominate Zona 1, Zona 2, Zona 3, Zona 4 e Zona 5, con immissione del materiale dragato nelle vasche di deposito presenti lungo la banchina c.d. PIOMBONE A nel canale Piombone del porto di Ravenna, come meglio evidenziato dalle allegate rappresentazioni grafiche parte integranti della presente Ordinanza, con l'ausilio dei mezzi navali in Allegato 1), e pertanto

ORDINA

Art.1 Obblighi per le navi in transito

Nel periodo di cui al Rende Noto è fatto obbligo a tutte le unità navali che transitano in prossimità dei mezzi impegnati nei lavori specificati nell'Allegato 1), di navigare alla minima velocità di governo, contattandoli sul canale radio VHF (canali 16 e 12), con congruo anticipo (20 minuti), per informarlo del proprio passaggio e ricevere conferma.

Art.2 Obblighi a carico della Direzione Lavori e della Società SIDRA S.p.A.

La Direzione Lavori è responsabile della vigilanza dei lavori in base alle norme vigenti in materia, nonché della vigilanza sulla ditta esecutrice circa l'esatto adempimento delle disposizioni di cui alle autorizzazioni ambientali.

È fatto obbligo alle unità navali impegnate nell'esecuzione dei lavori di prestare ascolto radio continuo sul canale VHF (canali 16 e 12), in modo da attenersi alle disposizioni ricevute direttamente o tramite la Stazione piloti del porto di Ravenna.

I Comandanti delle unità navali specificate nell'Allegato 1) devono:

- a) lasciare libero lo specchio acqueo interessato dai lavori, qualora transitino navi con obbligo di pilotaggio, a richiesta del pilota a bordo della nave in navigazione, posizionandosi in sicurezza;
- b) prestare attenzione alle unità che non hanno l'obbligo di pilotaggio e che transitino nelle acque interessate dalle attività di cui trattasi;
- c) confermare al pilota a bordo della nave in navigazione di essere in posizione di sicurezza, altrimenti obbligo di lasciare la zona di escavo;
- e) lasciare la zona interessata dalle attività di dragaggio in caso di particolari condizioni meteo sfavorevoli e/o scarsa visibilità;
- f) rispettare scrupolosamente le tempistiche (20 minuti) per disimpegnare l'area d'intervento;
- g) mantenere continuativamente tutta la certificazione in corso di validità, sia per quanto riguarda le unità stesse che per quanto concerne gli equipaggi imbarcati;
- h) comunicare sul canale radio VHF (canali 16 e 12) alla Sala operativa di questa Capitaneria di porto e alla stazione piloti ogni circostanza su indicata nonché ogni altra informazione ritenuta utile ai fini della sicurezza della navigazione;
- i) navigare nel tratto del canale Piombone con la minima velocità consentita dalle capacità evolutive del mezzo, al fine di non creare danni ad opere e strutture portuali.

I Comandanti delle unità navali specificate nell'Allegato 1) non devono:

- a) interferire in alcun modo con i traffici portuali né determinarne alcun ritardo, se non disposto diversamente dalla Autorità Marittima;

Art.3) Obbligo dei mezzi navali utilizzati nei servizi in porto

Nel periodo di cui al Rende Noto è fatto obbligo a tali mezzi navali che transitano in prossimità della zona oggetto dei lavori, di navigare alla minima velocità di governo, contattando preventivamente le unità navali specificate nell'Allegato 1) per informargli del proprio passaggio e ricevere conferma;

Art.4) Ulteriori prescrizioni per i mezzi navali impegnati nei lavori

Tutti i mezzi navali di cui all'Allegato 1), prima di intraprendere la navigazione nel canale Candiano, deve preventivamente contattare sul canale radio VHF (canali 16 e 12) la Sala operativa di questa Capitaneria di porto e la stazione piloti per attendere il nulla osta al transito, comunicando:

- l'orario di inizio delle operazioni;
- la zona d'intervento;

- l'orario sospensione dei lavori e successiva navigazione dalla zona di intervento sino all'ormeggio alla banchina Piombone A, per il deposito dei sedimenti nelle vasche di raccolta;
- l'orario di fine deposito dei sedimenti e rientro nella zona dei lavori;
- l'eventuale ormeggio individuato dalla ADSP di Ravenna.

Art.5) **Stazione piloti**

La stazione piloti, durante le attività di dragaggio, ponga in essere la massima attenzione alle comunicazioni via VHF (16-12) di cui agli articoli precedenti tra la Draga e i piloti in servizio a bordo delle navi in transito, nonché alle comunicazioni intercorrenti con le unità navali soggette a pilotaggio VHF in transito nella zona.

Art.6) **Norme finali e rinvii**

La presente Ordinanza, emessa ai soli fini della sicurezza della navigazione e portuale, non esime la Direzione lavori dal munirsi di ulteriori provvedimenti/atti/ nulla osta previsti dalle vigenti normative e necessarie all'effettuazione delle operazioni in questione, di competenza di altri enti/amministrazioni. L'Autorità marittima è manlevata da ogni responsabilità di qualunque tipo per danni che dovessero derivare a persone e/o beni dei soggetti partecipanti o terzi, dalle attività svolte.

È fatto obbligo all'Autorità di sistema portuale di verificare che le attività di dragaggio vengano eseguite in conformità alle autorizzazioni ambientali dichiarate dalla Direzione Lavori, cui si fa rinvio.

Si fa obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare le disposizioni contenute nella presente Ordinanza, i cui contravventori saranno puniti ai sensi degli articoli 1174 e 1231 del Codice della Navigazione, salvo che il fatto non costituisca più grave reato, ovvero ai sensi dell'art. 53 del D.Lvo 171/2005, se l'infrazione è commessa con unità da diporto.

Art.7) L'Ordinanza di sicurezza della navigazione n.122/2022 del 16.09.2022, integrata dalle Ordinanze 133/2022, 150/2022 e 01/2023 datate rispettivamente 03.10.2022, 14.12.2022 e 04.01.2023 citate in premessa sono da intendersi abrogate.

IL COMANDANTE

C.V. (CP) Michele MALTESE

(documento sottoscritto con firma digitale ai sensi del D.lgs.82/2005 art. 21)

Firmato Digitalmente da/Signed by:

MICHELE MALTESE

In Data/On Date:

giovedì 5 ottobre 2023 15:05:56

Publicato in data e ora protocollo informatico mediante inserimento nel sito istituzionale della Capitaneria di Porto consultabile alla pagina www.guardiacostiera.gov.it/ravenna



ALLEGATO 1

Mezzi navali impegnati nei lavori

- M/N ANGELO B - iscritto nel porto di Limassol Cipro IMO 8515673;
- M/N CAVOUR - iscritto nei RR.NN.MM e GG. di Chioggia al n.3746;
- M/N GIOACCHINO BACHETO - iscritto nel porto di Limassol Cipro IMO 8942955;
- Draga semovente “LYBRA”, iscritta al n. 775 dei RR.NN.MM e GG. di Venezia;
-

Unità navali per l'esecuzione dei Rilievi

- Motobarca PODEROSA - iscritta nei RR.NN.MM e GG. di Corigliano Calabro al n.244;
- Motobarca SELVA - iscritta nei RR.NN.MM e GG. di Chioggia al n.3863;
- Motobarca QUICKSILVER - iscritta nei RR.NN.MM e GG. di Chioggia al n. 3723;
- M/N NICOLA Z (della società SLIMAR, – IMO 9200043, iscritto nei RR.NN.MM e GG di Chioggia al n. 3390



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
CAPITANERIA DI PORTO
RAVENNA

Telefono +39 0544-443011- Telefax 0544-447498

Sito web: www.guardiacostiera.it/ravenna

E-mail: dm.ravenna@pec.mit.gov.it

ORDINANZA DI SICUREZZA DELLA NAVIGAZIONE

Il Capitano di Vascello (CP) sottoscritto, Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Ravenna:

- VISTA l'Ordinanza di sicurezza della navigazione 127/2023 del 05.10.2023 e ss.mm e ii. inerente i lavori di dragaggio del fondale marino nel canale Candiano del porto di Ravenna, e più precisamente nel tratto compreso tra l'ingresso del porto e la confluenza con il canale Piombone, nominate Zona 1, Zona 2, Zona 3 e Zona 4 e Zona 5, con immissione del materiale dragato nelle vasche di deposito presenti lungo la banchina c.d. PIOMBONE A e DARSENA SAIPEM nel canale Piombone del porto di Ravenna, nell'ambito del progetto HUB PORTUALE Ravenna;
- VISTA l'istanza n. 14154 in data 23.10.2024 assunta a prot. 110269 in data 24.10.2024, presentata dall'Autorità di Sistema Portuale del mare Adriatico Centro-Settentrionale, con la quale veniva comunicato che la Società SIDRA Spa, esecutrice dei lavori di dragaggio incaricata dal contraente generale RHAMA PORT HUB inerenti il progetto HUB PORTUALE RAVENNA, ha richiesto di integrare i mezzi navali utilizzati nei lavori disciplinati dall'Ordinanza 127/2023, con l'aggiunta della Motodraga semovente "BONITA" Bandiera Italia IMO 8664917;
- VISTA la nota n. 331 del 21.10.2024 del Contraente Generale RHAMA PORT HUB Srl, allegata alla nota n. 14154 del 23.10.2024 dell'Autorità di Sistema Portuale di Ravenna, con la quale ha richiesto integrare l'Allegato 1) dell'ordinanza sopra specificata (Mezzi navali impegnati nei lavori), con l'aggiunta della Motodraga semovente "BONITA" Bandiera Italia IMO 8664917;
- VISTO il "Regolamento per la navigazione, la sosta, gli accosti e le precedenzae negli stessi delle navi e dei galleggianti nel Porto di Ravenna", approvato e reso esecutivo con l'Ordinanza 35/2011 del 04.04.2011 e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTA la Legge 27.12.1977 n°1085 di ratifica ed esecuzione del "Regolamento internazionale del 1972 per prevenire gli abbordi in mare" – COLREG 72;
- VISTI gli articoli 17, 30, 62 e 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 e 524 del relativo Regolamento di esecuzione (parte marittima);

CONSIDERATA la necessità di salvaguardare la sicurezza della navigazione ed il regolare svolgimento del traffico marittimo negli specchi acquei interessati dalle attività sopra menzionate;

VISTI gli atti d'ufficio;

ORDINA

Articolo unico

Dal giorno 29.10.2024 l'Allegato 1 (Mezzi navali impegnati nei lavori) dell'Ordinanza 127/2023 citata nelle premesse, è sostituito dall'Allegato 1 (Mezzi navali impegnati nei lavori) della presente. Rimangono invariate le disposizioni contenute nella predetta Ordinanza.

La presente Ordinanza, emessa ai soli fini della sicurezza della navigazione e portuale, non esime il richiedente dal munirsi di ulteriori provvedimenti/atti/nulla osta previsti dalle vigenti normative e necessarie all'effettuazione delle operazioni in questione, di competenza di altri enti/amministrazioni. L'Autorità Marittima è manlevata da ogni responsabilità di qualunque tipo per danni che dovessero derivare a persone e/o beni dei soggetti partecipanti o terzi, dalle attività svolte ed anche qualora il danno non derivi dall'inosservanza delle prescrizioni di cui agli articoli precedenti.

Si fa obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare le disposizioni contenute nella presente Ordinanza, i cui contravventori saranno puniti ai sensi degli articoli 1174 e 1231 del Codice della Navigazione, salvo che il fatto non costituisca più grave reato, ovvero ai sensi dell'art. 53 del D.Lvo 171/2005 e s.m.i., se l'infrazione è commessa con unità da diporto.

La pubblicità della presente Ordinanza verrà assicurata mediante l'affissione all'Albo della Capitaneria di Porto di Ravenna e degli Uffici Marittimi dipendenti e l'inclusione nel sito internet www.guardiacostiera.gov.it/ravenna, alla sezione "Ordinanze", ai sensi dell'art. 32 della Legge 18 giugno 2009, n. 69, recante "Disposizioni per lo sviluppo economico, la semplificazione, la competitività nonché in materia di processo civile"¹.

Ravenna. *data e ora firma digitale*

p. IL COMANDANTE
C.V. (CP) Michele MALTESE t.a.
IL COMANDANTE IN II°
C.V. (CP) Marco LANDI

(documento sottoscritto elettronicamente in data e ora del D.lgs. 82/2005 art. 21)

MARCO LANDI

In Data/On Date:
martedì 29 ottobre 2024 10:54:35

Publicato in data e ora protocollo informatico mediante inserimento nel sito istituzionale della Capitaneria di Porto consultabile alla pagina www.guardiacostiera.gov.it/ravenna

¹ Art. 32 della Legge 18 giugno 2009, n. 69 (Eliminazione degli sprechi relativi al mantenimento di documenti in forma cartacea): "A far data dal 1° gennaio 2010, gli obblighi di pubblicazione di atti e provvedimenti amministrativi aventi effetto di pubblicità legale si intendono assolti con la pubblicazione nei propri siti informatici da parte delle amministrazioni e degli enti pubblici obbligati."



ALLEGATO 1

Mezzi navali impegnati nei lavori

- M/N ANGELO B - iscritto nel porto di Limassol Cipro IMO 8515673;
- M/N CAVOUR - iscritto nei RR.NN.MM e GG. di Chioggia al n.3746;
- M/N GIOACCHINO BACHETO - iscritto nel porto di Limassol Cipro IMO 8942955;
- Draga semovente "LYBRA", iscritta al n. 775 dei RR.NN.MM e GG. di Venezia;
- Draga semovente "BONITA", iscritta la n. 3583 dei RR.NN.MM e GG. di Chioggia;

Unità navali per l'esecuzione dei Rilievi

- Motobarca PODEROSA - iscritta nei RR.NN.MM e GG. di Corigliano Calabro al n.244;
- Motobarca SELVA - iscritta nei RR.NN.MM e GG. di Chioggia al n.3863;
- Motobarca QUICKSILVER - iscritta nei RR.NN.MM e GG. di Chioggia al n. 3723;
- M/N NICOLA Z (della società SLIMAR, – IMO 9200043, iscritto nel RR.NN.MM e GG di Chioggia al n. 3390;
- Imbarcazione AQUASURVEYOR Bandiera Belgio.

*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti***CAPITANERIA DI PORTO DI RAVENNA**Telefono +39 0544-443011- Sito web: www.guardiacostiera.it/ravenna - E-mail: dm.ravenna@pec.mit.gov.it**ORDINANZA DI SICUREZZA DELLA NAVIGAZIONE****Il Capitano di Vascello (CP) sottoscritto, Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Ravenna:**

- VISTA** l'Ordinanza di sicurezza della navigazione n. 127/2023 del 05.10.2023, inerente ai lavori di dragaggio del fondale marino nel canale Candiano del porto di Ravenna, più precisamente nel tratto compreso tra l'ingresso del porto e la confluenza con il canale Piombone, nominate Zona 1, Zona 2, Zona 3 e Zona 4 e Zona 5, con immissione del materiale dragato nelle vasche di deposito presenti lungo la banchina c.d. PIOMBONE A e DARSENA SAIPEM nel canale Piombone del porto di Ravenna, nell'ambito del progetto HUB PORTUALE Ravenna;
- VISTA** la nota n. 1787 in data 06.02.2026 assunta a protocollo in pari data n. 13734 di questa Capitaneria di porto, presentata dall'Autorità di Sistema Portuale del mare Adriatico Centro-Settentrionale (AdSP), con la quale veniva comunicato, su richiesta della Società SIDRA S.p.a. (Società esecutrice dei lavori di dragaggio), l'inserimento del mezzo navale "COBRA" (n. IMO 8988222 Bandiera Italia) nei mezzi autorizzati nei lavori di dragaggio disciplinati dall'Ordinanza n. 127/2023 in data 05.10.2023;
- VISTA** la nota n. 2026_135_RA_5852DR in data 05.02.2026 della Società SIDRA Spa, allegata alla nota dell'A.d.S.P. di cui al punto precedente, con la quale ha richiesto l'integrazione dei mezzi navali utilizzati nei lavori di dragaggio disciplinati dall'Ordinanza n. 127/2023 in data 05.10.2023, con l'inserimento della M/N COBRA (n. IMO 8988222 Bandiera Italia);
- VISTO** il "Regolamento per la navigazione, la sosta, gli accosti e le precedenzae negli stessi delle navi e dei galleggianti nel Porto di Ravenna", approvato e reso esecutivo con l'Ordinanza 35/2011 del 04.04.2011 e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTA** la Legge 27.12.1977 n°1085 di ratifica ed esecuzione del "Regolamento internazionale del 1972 per prevenire gli abbordi in mare" – COLREG 72;
- VISTI** gli articoli 17, 62 e 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del relativo Regolamento di esecuzione (parte marittima);
- CONSIDERATA** la necessità di salvaguardare la sicurezza della navigazione ed il regolare svolgimento del traffico marittimo negli specchi acquei interessati dalle attività sopra menzionate;
- VISTI** gli atti d'ufficio;

ORDINA

Articolo 1

L'Allegato 1 (Mezzi navali impegnati nei lavori) dell'Ordinanza n. 127/2023, citata nelle premesse, è sostituito dall'Allegato 1 (Mezzi navali impegnati nei lavori) alla presente Ordinanza.

Articolo 2

All'articolo 2 dell'Ordinanza n. 127/2023 è aggiunto il seguente ultimo comma:

“Il Servizio Sicurezza della Navigazione e Portuale di questo Comando è autorizzato ad aggiornare l'elenco dei mezzi di cui all'allegato 1, in relazione a sopravvenute esigenze operative, formalmente rappresentate e richieste dalla Committenza dei lavori. Delle predette modifiche dovrà esserne data pubblicità mediante pubblicazione sul sito istituzionale della Capitaneria di porto di Ravenna”.

Rimangono invariate tutte le altre disposizioni contenute nella predetta Ordinanza.

Articolo 3

La presente Ordinanza, emessa ai soli fini della sicurezza della navigazione e portuale, non esime il richiedente dal munirsi di ulteriori provvedimenti/atti/nulla osta previsti dalle vigenti normative e necessarie all'effettuazione delle operazioni in questione, di competenza di altri enti/amministrazioni. L'Autorità Marittima è manlevata da ogni responsabilità di qualunque tipo per danni che dovessero derivare a persone e/o beni dei soggetti partecipanti o terzi, dalle attività svolte ed anche qualora il danno non derivi dall'inosservanza delle prescrizioni di cui agli articoli precedenti.

Si fa obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare le disposizioni contenute nella presente Ordinanza, i cui contravventori saranno puniti ai sensi degli articoli 1174 e 1231 del Codice della Navigazione, salvo che il fatto non costituisca più grave reato, ovvero ai sensi dell'art. 53 del D.Lvo 171/2005 e s.m.i., se l'infrazione è commessa con unità da diporto.

Ravenna. data e ora firma digitale

IL COMANDANTE

C.V. (CP) Maurizio TATTOLI

(documento sottoscritto con firma digitale ai sensi del D.lgs.82/2005 art. 21)

Publicato in data e ora protocollo informatico mediante inserimento nel sito istituzionale della Capitaneria di Porto consultabile alla pagina www.guardiacostiera.gov.it/ravenna



Maurizio Tattoli

13.02.2026

08:04:39

GMT+01:00



ALLEGATO 1

Mezzi navali impegnati nei lavori

- M/N ANGELO B - iscritto nel porto di Limassol Cipro IMO 8515673;
- M/N CAVOUR - iscritto nei RR.NN.MM e GG. di Chioggia al n.3746;
- M/N GIOACCHINO BACHETO - iscritto nel porto di Limassol Cipro IMO 8942955;
- Draga semovente “LYBRA”, iscritta al n. 775 dei RR.NN.MM e GG. di Venezia;
- Draga semovente “BONITA”, iscritta la n. 3583 dei RR.NN.MM e GG. di Chioggia;
- M/N COBRA N. IMO 8988222 Bandiera Italia;

Unità navali per l'esecuzione dei Rilievi

- Motobarca PODEROSA - iscritta nei RR.NN.MM e GG. di Corigliano Calabro al n.244;
- Motobarca SELVA - iscritta nei RR.NN.MM e GG. di Chioggia al n.3863;
- Motobarca QUICKSILVER - iscritta nei RR.NN.MM e GG. di Chioggia al n. 3723;
- M/N NICOLA Z (della società SLIMAR, – IMO 9200043, iscritto nel RR.NN.MM e GG di Chioggia al n. 3390;
- Imbarcazione AQUASURVEYOR Bandiera Belgio.