



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
CAPITANERIA DI PORTO DELLA SPEZIA

ORDINANZA N° 231/11

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto della Spezia

- **VISTI** gli esiti dei sopralluoghi effettuati dal Nucleo Sommozzatori della Guardia Costiera di Genova rispettivamente in data 13 aprile 2011 e 20 maggio 2011 nella zona di mare interessata dall'affondamento della motonave MARGARET;
- **VISTA** l'Ordinanza n. 149/2007 in data 19 luglio 2007 della Capitaneria di Porto della Spezia;
- **CONSIDERATA** la necessità di tutelare la pubblica incolumità e di regolamentare la navigazione ed il traffico nella zona di mare interessata dall'affondamento della motonave MARGARET;
- **VISTI** gli articoli 30 ed 81 del Codice della Navigazione e 59 del Regolamento per la Navigazione Marittima;

RENDE NOTO

che, nello specchio antistante la diga foranea del Porto della Spezia, come meglio evidenziato nell'allegato stralcio planimetrico che è parte integrante della presente Ordinanza, è presente una motonave semi-affondata che risulta pericolosa per la sicurezza della navigazione.

e, pertanto,

ORDINA

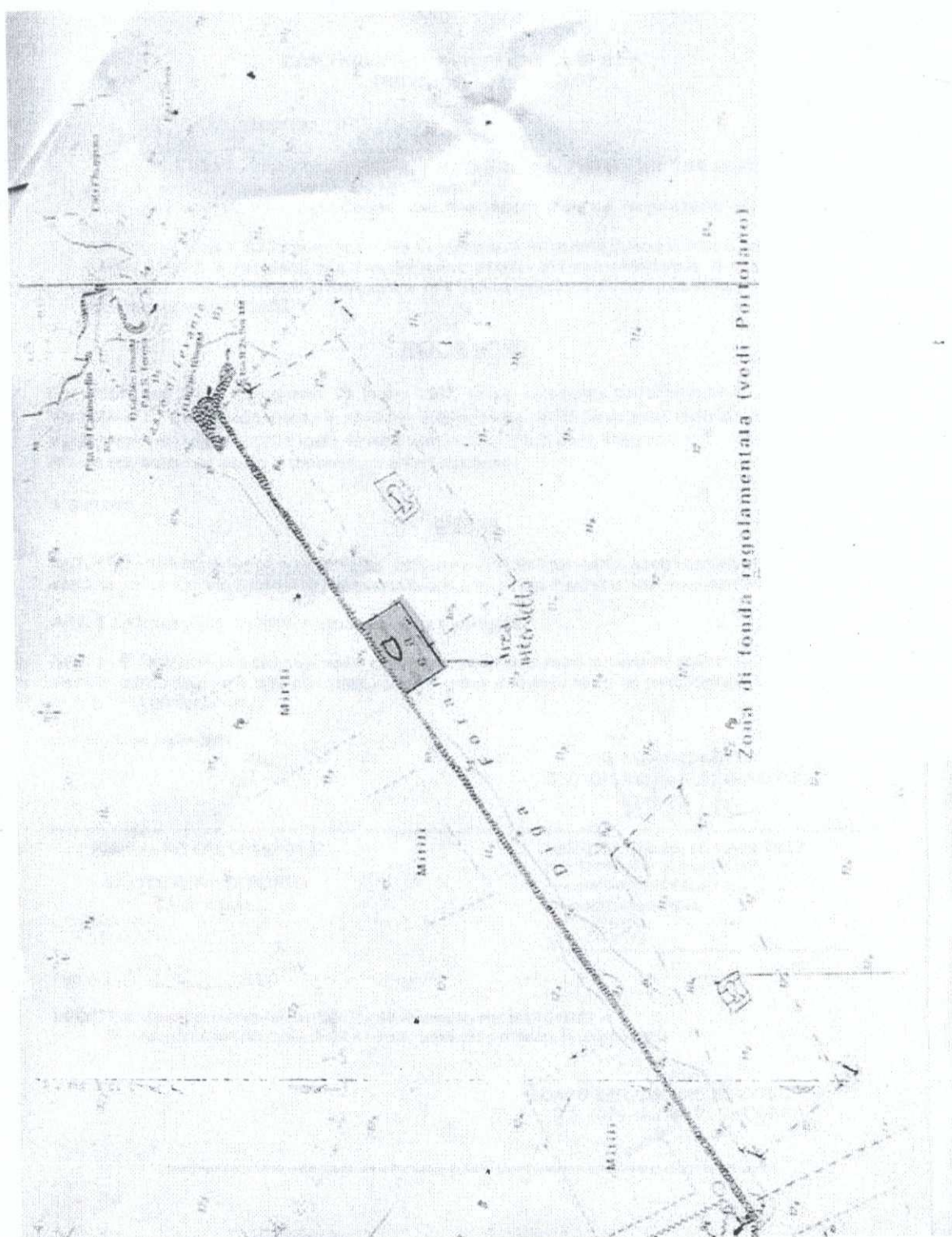
ART. 1 Nel periodo di tempo che va dalla data odierna fino alla completa rimozione della motonave Margaret, nello specchio acqueo circostante la stesso, a partire da una distanza di sicurezza di metri 50 (cinquanta), sono interdette la navigazione, la sosta di natanti e persone in genere, la pesca, l'attività subacquea, nonché qualsiasi altra attività marittima non espressamente autorizzata.

ART. 2 l'Ordinanza n. 149/2007 in data 19 luglio 2007 è ritenersi abrogata.

ART. 3 E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza, i cui trasgressori saranno puniti, qualora il fatto non costituisca più grave e diverso reato, ai sensi dell'art. 1174 del vigente Codice della Navigazione.

La Spezia, 14.09.2011

IL COMANDANTE
C.V. (CP) Lorenzo CANTORE



CAPITANERIA DI PORTO
LA SPEZIA
ALLEGATO ALL'ORDINANZA
N° 231/2011