



CAPITANERIA DI PORTO DELLA SPEZIA

ORDINANZA N. 49 /2011

Il Capo del Circondario Marittimo della Spezia,

- VISTA** la propria Ordinanza n. 20/73 in data 10 Marzo 1973 inerente le misure di prevenzione dell'inquinamento delle acque marittime da idrocarburi nel porto della Spezia;
- VISTA** la propria Ordinanza n. 25/74 in data 11 Marzo 1974 con cui è stato modificato il comma d) dell'articolo 4 dell'ordinanza n.20/73;
- VISTA** la propria Ordinanza n. 150/2001 in data 24 Luglio 2001, come modificata ed aggiornata, inerente la disciplina della navigazione e del traffico nella rada e nel porto della Spezia;
- VISTO** il verbale della riunione tenutasi in data 22 Aprile 2010 presso la Capitaneria di Porto della Spezia cui hanno partecipato i rappresentanti del Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco, dei Terminal Pol-Nato, Arcola Petrolifera, Enel e GNL Panigaglia, del Servizio Chimico di Porto, della Corporazione Piloti del porto della Spezia e dell'Autorità Portuale della Spezia.
- VISTO** il verbale della riunione tenutasi in data 10 Novembre 2010 presso la Capitaneria di Porto della Spezia cui hanno partecipato i rappresentanti del Terminal Arcola Petrolifera, della Corporazione Piloti del porto della Spezia e dell'Autorità Portuale della Spezia.
- VISTO** il verbale della riunione tenutasi in data 15 Febbraio 2011 presso la Capitaneria di Porto della Spezia cui hanno partecipato i rappresentanti dei Terminal Pol-Nato, Arcola Petrolifera, Enel;
- VISTO** il verbale della riunione tenutasi in data 14 Marzo 2011 presso la Capitaneria di Porto della Spezia cui hanno partecipato i rappresentanti dei Terminal Pol-Nato, Enel e della Società SEPOR, concessionaria del servizio di prevenzione e disinquinamento da idrocarburi nel porto della Spezia;
- TENUTO CONTO** degli esiti delle riunioni suindicate da cui è emersa la necessità di revisionare le vigenti disposizioni in materia di prevenzione dell'inquinamento del mare attraverso una rivisitazione delle previsioni contenute nelle Ordinanze sopramenzionate;
- VISTA** la comunicazione in data 14 Marzo 2011 del Terminal Arcola Petrolifera che esprime il proprio parere di concordanza sulla bozza di ordinanza discussa nella riunione tenutasi il medesimo giorno presso la Capitaneria di Porto della Spezia;
- CONSIDERATO CHE** la sovrapposizione di alcune norme locali vigenti, in particolare, tra la formulazione dell'articolo 4 lettera d) dell'Ordinanza n.20/73 così come modificata dalla 25/74 e l'articolo 21.2 dell'Ordinanza n. 150/2001 richiede che le misure da attuare ai fini della prevenzione dell'inquinamento del mare siano chiaramente definite;
- VISTO** il foglio n. 028679 in data 6 Dicembre 2010 con cui è stato chiesto ai Terminal Arcola Petrolifera, Enel e Pol-Nato di fornire indicazioni sulle modalità tecniche inerenti l'attuazione della misura preventiva della posa in opera di un sistema di contenimento in caso di spandimento di sostanze inquinanti durante la

movimentazione delle stesse nelle operazioni di imbarco e sbarco del carico delle navi;

- VISTO** il foglio di riscontro alla citata richiesta, n.179/2011/DEP/ac in data 10 Gennaio 2011 della Società Arcola Petrolifera;
- VISTO** il foglio di riscontro alla citata richiesta, in data 18 Gennaio 2011 della Società Enel;
- VISTO** il foglio di riscontro alla citata richiesta, n.M_D APR001/384 in data 19 Gennaio 2011 dell'Aeronautica Militare Comando Rete P.O.L.;
- VISTA** la Circolare dell'IMO MSC.1/Circ.1216 in data 26 febbraio 2007 "Revised Recommendations on the safe transport of dangerous cargoes and related activities in port areas";
- VISTA** la legge 29 Settembre 1980 n.662 recante ratifica ed esecuzione della Convenzione Internazionale per la prevenzione dell' inquinamento causato da navi;
- VISTA** la legge 31 dicembre 1982 n.979 "Disposizioni per la Difesa del mare";
- VISTO** il Decreto Legislativo 6 novembre 2007 n.202 "Attuazione della direttiva 2005/35/CE relativa all'inquinamento provocato dalle navi e conseguenti sanzioni";
- VISTI:** gli articoli 17, 30, 66, 81, 1174 e 1231 del codice della navigazione e gli articoli 59 e 60 del relativo regolamento di esecuzione, parte marittima:

O R D I N A

- ART.1** I terminali operanti nel porto e nella rada interna della Spezia ove si svolgono operazioni di caricazione e/o scarica di navi cisterna con sostanze inquinanti alla rinfusa - come definite all'articolo 2 del Decreto Legislativo 202/2007 – aventi peso specifico inferiore a quello dell'acqua di mare, devono munirsi di una scorta di panne di contenimento galleggianti e/o oleoassorbenti.
Le panne, prontamente disponibili e da impiegarsi in caso di inquinamento, costituiscono una barriera supplementare rispetto alla dotazione di contenimento di cui al successivo articolo 2; la dotazione deve essere costituita da una quantità di panne tale da circoscrivere una superficie almeno doppia rispetto alla dotazione di contenimento.
I terminali devono provvedere a comunicare alla Capitaneria di Porto della Spezia le caratteristiche delle panne (tipologia, quantità e ubicazione).
- ART.2** Durante le operazioni di movimentazione delle sostanze definite all'articolo 1, da e per le navi cisterna, il terminal deve:
1. assicurare l'immediata disponibilità e prontezza d'uso delle panne previste dall'articolo 1;
 2. predisporre una barriera di contenimento a mezzo di panne galleggianti e/o oleoassorbenti nello specchio acqueo adiacente alla murata della nave nella zona sottostante il collegamento delle manichette, per un'area sufficiente al contenimento di eventuali spandimenti.

- Le comunicazioni devono essere inoltrate alla Capitaneria di Porto della Spezia
- Sala Operativa - via fax al n.0187770510 o via e-mail all'indirizzo
laspezia@guardiacostiera.it.

ART.6 E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza che viene pubblicizzata mediante affissione all'albo dell'Ufficio, nonché tramite inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito www.guardiacostiera/laspezia.it

IL COMANDANTE
C.V. (CP) Lorenzo CANTORE

Prot.n° 02.02.12/ 8611 data 27/08/2014



d'ordine
IL CAPO SEZIONE TECNICA
T.V. (CP) Walter MARGIOTTA

Le ordinanze emesse da questa Capitaneria di Porto possono anche essere consultate sul sito www.guardiacostiera.it/laspezia