



UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO SANT'ANTIOCO

ORDINANZA n. 36/2013

Il T.V. (CP) sottoscritto, Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Sant'Antioco:

- VISTO** il D.M. datato 02 settembre 1996 e successive modifiche dell'allora Ministero dei Trasporti e della Navigazione relativo all'obbligo di pilotaggio nei porti di Sant'Antioco e Portovesme nel Canale di San Pietro;
- VISTA** la propria ordinanza n. 50/2007 del 10/07/2007 che approva e rende esecutivo il Regolamento del porto di Sant'Antioco;
- VISTA** la propria ordinanza n.47/12 del 26/07/2012 che disciplina i "punti SIERRA" nel Golfo di Palmas;
- VISTA** l'ordinanza dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Portoscuso n. 27/2008 del 26/07/2008 che approva e rende esecutivo il Regolamento del Porto di Portovesme;
- VISTI** i verbali relativi alle riunioni tenutesi presso la sede dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Portoscuso nei giorni 29 marzo, 21 aprile, 16 maggio e 18 giugno aventi come argomento la ridefinizione dei *punti pilots* e dei punti alla fonda nelle aree di giurisdizione di rispettiva competenza degli Uffici Circondari Marittimi;
- VISTO** il fg. prot. n. 02.02.6888 del 22/11/2012 dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Portoscuso relativo alle problematiche relative alla regolamentazione dei punti di fonda nella giurisdizione del Circondario Marittimo di Portoscuso;
- VISTO** il parere favorevole espresso dalla Corporazione dei Piloti di Sant'Antioco, Portovesme e Oristano con la nota n. 132/2012 del 26/11/2012;
- VISTO** il fg. prot. n. 854 del 05/02/2013 dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Portoscuso" con cui si richiedeva alla superiore Capitaneria di Porto di Cagliari un parere circa l'emanazione da parte degli Uffici marittimi competenti delle rispettive ordinanze tese a disciplinare i punti di fonda destinati al traffico marittimo relativo al porto di Portovesme;
- VISTO** il parere favorevole espresso al riguardo dalla Capitaneria di Porto di Cagliari con il fg. prot. 15756 del 28/03/2013;
- VISTO** il fg. prot. n. 4156 del 22/05/2013 dell'Istituto Idrografico della Marina;
- VISTA** l'ordinanza n.16/2013 del 18/06/2013 dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Portoscuso che disciplina i punti PAPA ricadenti nella propria area di giurisdizione;
- RITENUTO** necessario modificare la soprarichiamata ordinanza n.47/12 del 26/07/2012 integrandola con la disciplina dei punti alla fonda P4 e P5 in quanto appartenenti all'area di giurisdizione di questo Circondario Marittimo;

CONSIDERATA la necessità prioritaria, in capo all'Autorità Marittima, di porre in essere tutti quegli atti preordinati alla salvaguardia della vita umana in mare, della sicurezza della navigazione e della tutela dell'ambiente marino e costiero;

VISTI gli artt. 17, 62, 81 del Codice della Navigazione nonché gli artt. 59 e 524 del relativo Regolamento di Esecuzione:

ORDINA

Articolo 1

Fermo restando quanto previsto dal Regolamento del Porto di Portovesme, reso esecutivo con ordinanza n. 27/2008 del 26/07/2008 in relazione all'utilizzo dei punti alla fonda denominati "PAPA" e ad integrazione di quanto previsto dall'articolo 1 dell'ordinanza n.47/2012 del 26/07/2012, entrambi citati in premessa, sono individuati, nell'ambito del Circondario Marittimo di Sant'Antioco, i due seguenti punti **PAPA**, come meglio indicato nell'allegato stralcio planimetrico:

♦ **P4 (papa 4)** LAT.39°07.832' N – LONG. 008°22.269' E (Datum WGS 84) raggio 0,2 miglia nautiche.

Per navi aventi pescaggio all'arrivo non superiore a 5,2 (cinque virgola due) metri FONDA INTERDETTA A NAVI PETROLIERE E CHIMICHIERE – SALVO UNITA' CHIMICHIERE IN ZAVORRA.

♦ **P5 (papa 5)** LAT.39°04.847'N – LONG. 008°19.170' E (Datum WGS 84) raggio 0,3 miglia nautiche.

Articolo 2

La sosta alla fonda nei punti indicati all'articolo 1 è consentita esclusivamente a seguito di espressa autorizzazione dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Portoscuso contattabile a mezzo VHF – Ch 16 (FM 156.8 Mhz) ovvero tramite il numerico telefonico della sala operativa 00390781509114 nei seguenti casi:

- forza maggiore;
- ordine di un'autorità dello Stato;
- per temporanea inagibilità dell'ormeggio assegnato;
- per altri eccezionali motivi da valutate di volta in volta a cura dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Portoscuso.

Le unità mercantili che intendono utilizzare i suddetti punti alla fonda devono prendere contatti anche con la Corporazione dei Piloti di Sant'Antioco, Portovesme ed Oristano via vhf Ch 12.

Relativamente al **P4** si applicano le disposizioni contenute nel Decreto Ministeriale citato in premessa e successive modifiche ed integrazioni in quanto collocato in zona di pilotaggio obbligatorio (Canale di San Pietro) e subordinandone l'utilizzo, a seconda delle condizione meteo-marine e alle dimensioni ed assetto delle navi, che saranno di volta in volta valutate dall'Ufficio Circondariale Marittimo di Portoscuso congiuntamente alla Corporazione dei Piloti.

Non è consentita, in nessun punto PAPA, la sosta di unità che trasportino merci pericolose in colli intese come qualsiasi sostanza, trasportata in "unità di carico" (containers, pallets, fusti, ecc..ecc.), inclusa in una della Classi, da 1 a 9, previste dall'"International Maritime Dangerous Goods" – IMDG.

La fonda di unità petroliere o chimichiere con carico nel punto PAPA 4 potrà eccezionalmente essere consentita da parte dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Portoscuso per esigenze connesse con l'operatività portuale, comunque limitatamente alle ore diurne e condizioni mete-marine assicurate.

Articolo 3

Nelle aree indicate all'articolo 1, durante la sosta delle navi alla fonda, sono vietate la pesca sotto ogni forma e qualsiasi attività subacquea nonché la navigazione di unità di qualsiasi genere ad eccezione di quelle da e per la zona di fonda.

Dal predetto divieto sono escluse le unità di soccorso, di polizia e quelle che operano ai sensi dell'art. 60 del Regolamento per l'Esecuzione del Codice (Navigazione Marittima).

Articolo 4

Le unità mercantili nei punti determinati all'articolo 1 devono durante la sosta alla fonda mantenere l'assetto di navigazione.

Articolo 5

Le presenti disposizioni si applicano anche alle navi partite dai porti di Sant'Antioco e Calasetta. Le navi che hanno presentato "la dichiarazione integrativa di partenza" e che hanno richiesto ed ottenuto di poter impegnare i punti di fonda indicati nella presente ordinanza devono partire entro 24 ore dalla presentazione della stessa.

Articolo 6

L'Ufficio Circondariale Marittimo di Portoscuso deve comunicare giornalmente alla sala operativa di questo Comando, entro e non oltre le ore 09.00 di ogni giornata lavorativa e festiva, la previsione di arrivi e partenze delle unità mercantili da/per Portovesme.

Articolo 7

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità sarà assicurata mediante all'affissione all'albo dell'Ufficio Circondariale Marittimo nonché mediante l'inclusione alla pagina "ordinanze" del sito istituzionale www.santantioco.guardiacostiera.it e diffusione agli organi di stampa.

Articolo 8

Chiunque non osserva le norme stabilite nella presente Ordinanza è punito ai sensi degli artt. 1174, 1231 del Codice della Navigazione e salvo che il fatto non costituisca diverso e più grave reato.

Qualora la violazione della presente ordinanza sia commessa con l'impiego di unità da diporto i responsabili incorreranno nelle sanzioni previste dall'art. 53 del Decreto Legislativo n. 171 del 18/07/2005 – Codice della Nautica da diporto.

Articolo 9

La presente ordinanza entra in vigore dal 01 luglio 2013.

Sant'Antioco, 20/06/2013

IL COMANDANTE
T.V.(CP) Federico PUCCI



The map displays the Santa Maria Island region with various geographical features and data points. Key locations and features include:

- Boia alinhamento ingresso c**: Located on the right side of the map, near the top.
- ingresso canale**: Located on the right side of the map, below the Boia alignment.
- Map Santa Maria**: Located in the center-right of the map.
- Map Santa Maria**: Located in the center-right of the map.
- Map Santa Maria**: Located in the center-right of the map.

The map includes a grid with latitude and longitude coordinates. The latitude ranges from 12° 00' N to 12° 30' N, and the longitude ranges from 60° 00' W to 60° 30' W. The map also shows contour lines and elevation points, indicating the topography of the region.

ALLEGATO ALL'ORDINANZA 36/2013