



Ministero dei Trasporti e della Navigazione
Ufficio Circondariale Marittimo
CARLOFORTE
ORDINANZA n°01/2000

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Carloforte,

VISTA la circolare del Ministero dei Trasporti e della Navigazione n. 4141821 in data 23 aprile 1996, con la quale è lasciata alla competenza dell'Autorità Marittima Locale la determinazione delle Tabelle di Armamento per le Unità che effettuano la pesca costiera locale e ravvicinata o comunque inferiori alle 150 tonnellate di stazza lorda;

ATTENUTO necessario disciplinare le citate tabelle in maniera più dettagliata in modo da tenere conto delle obiettive esigenze di sicurezza, in rapporto alle caratteristiche delle unità, ai tipi di pesca e di navigazione cui queste sono abilitate;

CONSIDERATO che in data 26.10.1999, nella riunione tenutasi presso la Capitaneria di Porto di Cagliari, i Capi di Circondario Marittimo della Sardegna, analizzato il problema sotto i vari aspetti della sicurezza, condizioni di lavoro, produttività, hanno stabilito di adottare omogenee tabelle;

VISTO il foglio n. 18/5852/A.S. in data 17.12.1999 con il quale la Direzione Marittima di Cagliari ha trasmesso copia dell'ordinanza n. 150/99 della Capitaneria di Porto di Cagliari, relativa alle suddette tabelle di armamento ed ha invitato i Capi di Circondario della Sardegna a tenerne conto nella predisposizione delle proprie Ordinanze Circondariali;

VISTI gli artt. 317 del C.N., 59 e 426 del R.C.N.;

ORDINA

ARTICOLO UNICO

A partire dal **15 gennaio 2000** in tutto il Circondario Marittimo di Carloforte è in vigore l'allegata Tabella Minima di Armamento per le Unità Navali abilitate all'esercizio della pesca costiera locale, ravvicinata o di stazza lorda inferiore alle 150 tonnellate.-

Carloforte, 10 gennaio 2000.



IL COMANDANTE
T.V. (CP) Elio MARINI

Allegato all'Ordinanza n. 01/2000 in data 10.01.2000 dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Carloforte

**TABELLA MINIMA DI ARMAMENTO PER M/P FINO A 150 T.S.L.
COMPOSIZIONE DELL'EQUIPAGGIO**

T.S.L.	Tabella Ordinaria	Tabella Alternativa (1)	Note
Fino a 3 t.s.l. (propulsione remo-velica)	1 persona		
Fino a 6 t.s.l.	1 Comandante 1 Dir. di Macchina	1 Comandante e Dir. di Macchina	La tabella alternativa è applicabile alle unità da pesca di IV [^] cat.
Da 6 a 10 t.s.l.	1 Comandante 1 Dir. di Macchina	1 Comandante e Dir. di Macchina 1 Mozzo	
Da 10 a 30 t.s.l.	1 Comandante 1 Dir. di Macchina 1 Mozzo	1 Comandante e Dir. di Macchina 1 Motorista/Marinaio 1 Mozzo	
Da 30 a 60 t.s.l.	1 Comandante 1 Dir. di Macchina 1 Mozzo	1 Comandante e Dir. di Macchina 1 Marinaio 1 Mozzo	Le tabelle sono applicabili alle unità da pesca di IV [^] cat. abilitate alla pesca entro le 12 miglia e a quelle di III [^] cat. che esercitano di fatto la navigazione entro le 12 miglia.
Da 30 a 60 t.s.l.	1 Comandante 1 Dir. di Macchina 1 Marinaio 1 Mozzo	1 Comandante e Dir. di Macchina 2 Marinai 1 Mozzo	Le tabelle sono applicabili alle unità da pesca di III [^] cat.
Da 60 a 130 t.s.l.	1 Comandante 1 Dir. di Macchina 1 Marinaio 1 Mozzo		
Da 130 a 150 t.s.l.	1 Comandante 1 Dir. di Macchina 2 Marinai 1 Mozzo		

(1) Applicabile laddove il Comandante sia in possesso di idoneo titolo professionale di macchina e quindi eserciti contemporaneamente entrambe le mansioni a bordo, sempre che tutti i comandi del motore siano centralizzati e dal posto ove si dirige la navigazione sia ben visibile il verricello e la zona poppiera.