



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Ufficio Circondariale Marittimo
Carloforte

ORDINANZA N° 42/2008

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Carloforte:

- VISTA:** la Legge 28 gennaio 1994 n° 84 "Riordino della legislazione in materia portuale e successive modifiche";
- VISTO:** l'art. 6 commi 7 e 14 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n° 285 "Nuovo codice della strada" come corretto ed integrato dal Decreto Legislativo 10 settembre 1993 n° 360 ed il Decreto del Presidente della Repubblica n° 495 del 16 dicembre 1992 avente ad oggetto "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada";
- VISTE:** le circolari n° 520951 e n° 5201696 rispettivamente datate 24 febbraio e 14 aprile 1995 dell'allora Ministero dei Trasporti e della Navigazione, aventi per oggetto la "Disciplina della circolazione in ambito portuale";
- VISTE:** le circolari n. 82/31052 del 02.07.1996, n. 82/077915 del 01.12.2000, n. 82/081217 del 26.11.2001, n. 028204 del 30.04.2003 del Comando Generale delle Capitanerie di Porto recanti disposizioni sulla sicurezza portuale e sulla disciplina della circolazione delle autovetture nei porti;
- VISTO:** la propria Ordinanza n° 13/2006 in data 19.05.2006 concernente gli accessi e la circolazione in ambito portuale";
- CONSIDERATA:** la necessità di adottare ulteriori misure di protezione contro i pericoli di caduta a mare in corrispondenza dei punti di imbarco e sbarco delle autovetture, con particolare riferimento ai punti di ormeggio in cui vengono posizionati i portelloni dei mototraghetti;
- VISTO:** il foglio n. 4489 in data 03.10.2008 con il quale veniva richiesto l'apposizione di barriere, costituite da sbarre d'accesso, in corrispondenza degli accosti 1, 2, 3, 4, 5 del porto di Carloforte, alle compagnie di navigazione operanti in porto, Delcomar S.r.l. e Saremar S.P.A.;
- CONSIDERATO:** che in data 19.12.2008 è terminata l'attività di posizionamento delle suddette barriere;
- VISTI:** gli articoli 17, 30, 50, 81, 1174 e 1175 del Codice della Navigazione nonché gli artt. 59, 79, 80 e 81 del relativo Regolamento di esecuzione -parte marittima;
- VISTO:** l'art. 673 del Codice Penale "Omesso collocamento o rimozione arbitraria di segnali o ripari",

ORDINA

- Art. 1** Il Comandante del mototraghetto che lascia gli ormeggi dal porto di Carloforte deve personalmente assicurarsi, prima della chiusura del portellone della nave, che l'apposita sbarra volta a prevenire la caduta a mare delle autovetture sia stata abbassata ad opera del personale marittimo imbarcato.
- Art. 2** Il sollevamento della sbarra è consentito ai soli membri di equipaggio del mototraghetto che approda, su ordine del Comandante dell'unità e previo posizionamento sulla banchina del portellone di accesso al garage.
- Art. 3** I contravventori alla presente Ordinanza, oltre ad essere ritenuti responsabili civilmente e penalmente per eventuali danni cagionati a persone e/o cose in conseguenza dell'illecito comportamento, saranno segnalati all'Autorità Giudiziaria per il reato di cui all'art. 673 del Codice Penale.
- Art. 4** La presente Ordinanza, pubblicata nelle forme stabilite dall'art. 59 del regolamento di esecuzione al Codice della Navigazione-parte marittima e nel sito istituzionale www.guardiacostiera.it entra in vigore con effetto immediato. E' debitamente notificata ai comandi di bordo e alle locali Compagnie di Navigazione affinché ne curino l'immediata diffusione al personale marittimo dipendente.

Carloforte, 19.12.2008

IL COMANDANTE
T.V. (CP) Carlo BALATA