



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Ufficio Circondariale Marittimo Guardia Costiera - Ischia

Via Iasolino, 57 - 80077 Ischia - Tel. 0815072801
[E-mail: ucischia@mit.gov.it](mailto:ucischia@mit.gov.it) cp-ischia@pec.mit.gov.it

ORDINANZA N. 72/2015

Argomento: FORMALITÀ DI ARRIVO E PARTENZA DELLE NAVI DA DIPORTO EXTRACOMUNITARIE ADIBITE A NOLEGGIO (c.d. commerciali vessel, yacht for commercial use, charter yacht)

Il sottoscritto Tenente di Vascello (CP), Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Ischia;

- VISTA** la legge 4 aprile 1977 n. 135, "Disciplina della professione di raccomandatario marittimo";
- VISTA** la legge 8 luglio 2003 n. 172, "Disposizioni per il riordino e il rilancio della nautica da diporto e del turismo nautico";
- VISTO** il Decreto Legislativo 18 luglio 2005 n. 171 "Codice della nautica da diporto ed attuazione della direttiva 2003/44/CE" ed il D.M. 29.07.2008 n.146 "Regolamento di attuazione dell'art.65 del D.Lgs. 171/2005, recante il Codice della Nautica da diporto";
- VISTA** le Circolari prot. n. 02.01.65089 in data 14.07.2006 e n. 02.01.60196 del 27.06.2007 del Comando generale del Corpo delle Capitanerie di porto, Reparto 2°, Ufficio I;
- VISTI** i dispacci prot. nn.7776 in data 18.05.2010, 11240 in data 29.07.2010, 16025 in data 03.10.2012 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione Generale per il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne - Divisione 6, avente ad oggetto le formalità di arrivo e partenza delle navi destinate esclusivamente al noleggio per finalità turistiche (art.3 L.172/2003) e navi da diporto estere adibite a noleggio;
- VISTO** il foglio prot. n. 13.01.26/12736 in data 28.02.2012 della Capitaneria di Porto di Napoli;
- VISTO** Il dispaccio prot. 14646 in data 30.08.2013 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità Portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne - Divisione 5, riepilogativo dell'applicazione delle esenzioni e delle procedure semplificate per l'espletamento delle formalità di ammissione a pratica delle unità da diporto;
- VISTO** Il dispaccio prot. 12411 in data 08.08.2014 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione Generale per il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne - Divisione 6, avente ad oggetto l'ammissione alle semplificazioni amministrative per le formalità di arrivo e partenza per i Pleasure Yacht in Passenger Yacht Code - Red Ensign Group (*Red Ensign*) poiché considerate "Yacht in commerciali use" di bandiera inglese;

- RITENUTO** opportuno disciplinare in maniera chiara ed uniforme, per tutti i porti del Circondario Marittimo di Ischia in linea con la rinnovata relativa disciplina applicabile su tutto il territorio nazionale, le modalità procedurali per l'espletamento delle formalità di arrivo e partenza delle navi da diporto di bandiera extracomunitaria adibite a scopi commerciali;
- VISTE** le proprie precedenti Ordinanze n.27/2007 in data 07.06.2007 e n.62/2012 in data 15.06.2012;
- VISTI** gli artt., 81, 179, 180, 181, 183, 1174 e 1195 del Codice della Navigazione e 59, 61 e 425 del relativo Regolamento di Esecuzione;

ORDINA

Articolo 1 Campo di applicazione

Le presenti disposizioni si applicano alle navi da diporto che battono bandiera extracomunitaria iscritte nei rispettivi Registri quali *yacht for commercia! use, commercia! vessel, charter yacht*, ovvero altre formule analoghe, abilitate a trasportare un numero massimo di 12 passeggeri, che intendano ormeggiare in uno dei porti o degli approdi del Circondario Marittimo di Ischia (Ischia, Casamicciola Terme, Lacco Ameno, Forio d'Ischia, Sant'Angelo).

Per navi da diporto si intendono tutte le unità con lunghezza fuori tutto superiore a 24 metri. Al riguardo, farà fede la specifica destinazione risultante dai documenti/certificati ufficiali in possesso delle singole unità.

Articolo 2 Istanza di accosto

Le navi di cui all'articolo 1, qualora destinate in porti, approdi e/o sorgitori non assentiti in concessione, devono inoltrare alla competente Autorità Marittima apposita istanza di accosto (in bollo) secondo il predisposto modello di domanda (*Allegato 1*), oppure altro modello purché contenga le medesime informazioni.

Le suddette domande di accosto dovranno essere formulate con congruo anticipo e comunque almeno 12 ore prima del previsto arrivo al fine di valutare tempestivamente la sussistenza o meno della disponibilità di un adeguato posto di ormeggio e delle relative condizioni minime di sicurezza in ambito portuale.

Le navi destinate a banchine/pontili in concessione, devono inoltrare con le stesse modalità e termini una comunicazione in carta semplice (*Allegato 2*) in cui, ferme restando le informazioni richieste, si specifica il concessionario presso cui sarà assicurato il relativo ormeggio.

Ai sensi della Legge 4 aprile 1977 n. 135, le istanze/comunicazioni di cui sopra dovranno essere necessariamente inoltrate da un Raccomandatario marittimo debitamente legittimato.

Articolo 3 Formalità di arrivo e partenza

ai sensi del L.C23olo 179 e 181 del Codice. della Navigazione

Le unità di cui all'articolo 1 dovranno procedere all'espletamento delle formalità di arrivo/partenza ai sensi degli artt.179 e 181 del Codice della Navigazione qualora intendano scalare come primo porto di approdo nel territorio dello Stato uno dei porti/approdi del Circondario Marittimo di Ischia.

A tal fine all'arrivo in porto, il nominato raccomandatario marittimo dovrà presentarsi quanto prima presso la locale Autorità Marittima per l'espletamento delle

formalità di arrivo, compilando e sottoscrivendo l'apposita "nota di informazioni" secondo i pertinenti modelli formulario IMO FAL, allegando:

- 1) la formale nomina da parte del proprietario/armatore;
- 2) la dichiarazione di disponibilità nel territorio italiano della somma in valuta sufficiente a garantire l'adempimento delle obbligazioni assunte suo tramite in occasione dell'approdo della nave in porto.

Allo stesso modo, prima della partenza, il soggetto di cui al punto precedente procederà alla presentazione alla medesima Autorità Marittima della prescritta "dichiarazione integrativa di partenza" secondo i pertinenti modelli formulario **IMO** FAL per il rilascio delle relative "spedizioni".

La competente Autorità marittima, rilascia le relative spedizioni con destinazione **"mare"**, laddove l'unità, terminata la sosta in detto porto, sia diretta verso altro porto nazionale, come da formale comunicazione.

Le spedizioni così ottenute con destinazione "mare" hanno la validità di un anno.

Quando l'unità sia diretta verso un porto estero scalando quale ultimo porto nazionale uno dei porti/approdi del Circondario Marittimo di Ischia si procede all'espletamento delle formalità di arrivo e di partenza secondo le ordinarie procedure ottenendo le spedizioni con destinazione "

In ogni caso, pur laddove esonerate dagli obblighi delle formalità di ammissione a pratica, tutte le unità da diporto di lunghezza pari o superiore a 45 mt. sono soggette all'obbligo di comunicazione previsto dall'art.4 co.1 del D.Lgs. 196/2005 e s.m.i. delle informazioni generali contemplate dall'All.I del medesimo D.Lgs..

Articolo 4

Obblighi dei concessionari

Al fine di assicurare la prescritta vigilanza, i titolari di pontili/banchine/approdi in concessione devono comunicare all'Autorità Marittima competente per territorio, al momento dell'arrivo in porto e comunque prima della relativa partenza, tutti gli elementi identificativi delle unità soggette alle presenti disposizioni che ormeggiano presso le rispettive strutture.

Articolo 5

Trasferimenti in ambito nazionale

Nel caso in cui l'approdo presso uno dei porti/approdi del Circondario Marittimo di Ischia sia successivo allo scalo presso altro porto nazionale, non si dà luogo a nuove formalità di arrivo e partenza, ma condizione necessaria e sufficiente per fruire di tale forma di semplificazione amministrativa è allegare le spedizioni rilasciate dal primo porto nazionale di arrivo all'istanza/comunicazione di accosto di cui all'art.2, che andrà indirizzata anche per conoscenza all'Autorità Marittima di successiva destinazione nonché a quella del primo porto nazionale scalato.

Restano impregiudicati tutti gli altri obblighi di rapportazione e informazione da adempiere presso le competenti Autorità Marittime prima dell'arrivo in porto, in relazione alle vigenti normative nazionali ed internazionali in materia di polizia marittima e portuale, di sicurezza portuale e della navigazione e di tutela dell'ambiente (ad es. Codice ISPS, D.Lgs.n.182/2003, Convenzioni sul bunkeraggio,..), ribadendo che le formalità semplificate di arrivo e partenza si riferiscono ai soli obblighi "marittimi" e non regolano ulteriori disposizioni riferite alla tutela di altri interessi ad esempio di natura sanitaria, fiscale, ovvero di polizia, ecc..

Articolo 6 Vigilanza

Fermo restando quanto disposto dagli artt. 180, 183 e 185 del Codice della Navigazione, il Comandante del Porto potrà, nel quadro generale dei controlli di Polizia Marittima, verificare il contenuto delle comunicazioni inviate ai sensi della presente ordinanza e chiedere di prendere visione delle carte, dei libri e degli altri documenti di bordo delle unità interessate.

Articolo 7 Obbligo c osservanza

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo dell'Ufficio, l'inclusione nella pagina "ordinanze" del sito istituzionale: www.guardiacostiera.it , nonché l'opportuna diffusione tramite gli organi di informazione.

Le proprie ordinanze n.27/2007 e 62/2012 citate in premessa sono abrogate.

I contravventori alla presente Ordinanza saranno perseguiti, salvo che il fatto costituisca reato, ai sensi dell'art.1195 del Codice della Navigazione.

Ischia, li 18.08.2015

IL COMANDANTE

T.V. (CP) Alessio DE ANGELIS

Copia conforme all'originale sottoscritta
con firma autografa e conservata presso
questo ufficio - Art. 19 DPR 445/2000

Al Comandante del Porto di/To the Harbour Master of _____
(porto di arrivo/port arrival)

Al Comandante del Porto di/To the Harbour Master of _____
(primo porto nazionale scalato/first italian port of call)
(Qualora richiesto / if required)

Al Comandante del Porto di/To the Harbour Master of _____
(porto di successiva destinazione/next port of call)
(Qualora richiesto / if required)

Il sottoscritto/The undersigned _____
nato alborn in _____ - illdate of birth ____/____
residente in/country _____
alla vial address _____

in quality di/as :proprietario/owner - comandante/captain - raccomandatario marittimo/ship agent
della nave da diporto/of the ship _____

Ufficio e N° d'iscrizione/Country and N° of Registry _____

Ai sensi dell'Ordinanza n° _____ del _____ / In compliance with the local Maritime
Authority Act n° _____ dated _____

CHIEDE / REQUIRES

di essere autorizzato ad ormeggiare la suddetta nave nell'ambito del porto di _____
dal giorno al giorno ____ / ____ / ____
the authorization for staying with the above mentioned ship in the port of _____
from (date) _____ to(date) _____

Si allega la seguente documentazione/ See attached copy of the following documentation:

- copia dei documenti della navel ship's certificates;
- copia assicurazione/Insurance documentation;
- lista equipaggio/crew list;
- lista passeggeri/passenger list;
- copia titoli professionali equipaggio/crew certificates;

copia _____ ricevute at priL _____ orto italiano di scab o /
ship clearance (general declarations) received by first italian port of call (qualora richiesto / f required)
Ischia, _____ In fede/Yours

PARTE RISERVATA ALL'AUTORITA MARITTIMA

Visto, si autorizza l'ormeggio alla banchina	
Prot. n° _____ del _____	dal _____ al _____
	

ALLEGATO 2

Al Comandante del Porto di/*To the Harbour Master of* _____
(porto di arrivo/port of arrival)

Al Comandante del Porto di/*To the Harbour Master of* _____
(primo porto nazionale scalato/first italian port of call)
(Qualoru richiesto / if required)

Al Comandante del Porto di/*To the Harbour Master of* _____
(porto di successiva destinazione/next port of call)
_alora richiesto / if required)

Il sottoscritto/*The undersigned* _____

nato a/born in _____ - ill date of birth _____

residente in/country _____
alla vial address

in quality di/as :proprietario/owner - comandante/captain - raccomandatario marittimo/ship agent
della nave da diporto/of the ship _____

Ufficio e N° d'iscrizione/Country and N° of Registry _____

Ai sensi dell'Ordinanza n° _____ del _____ / *In compliance with the local Maritime
Authority Act n° _____ dated _____*

COMUNICA

the intende ormeggiare la suddetta nave nell'ambito del porto di _____ presso ii
c o n c e s s i o n a r i o _____ dal giorno _____ al giorno _____

*That will be stayied with the above mentioned ship in the port of _____ at the
following mooring _____ from (date) _____ to(date) _____ I _____*

Si allega la seguente documentazione/ *See attached copy of the following documentation:*

- copia dei documenti della nave/ship 's certificates;
- copia assicurazione/Insurance documentation;
- lista equipaggio/crew list;
- lista passeggeri/passenger list;
- copia titoli professionali equipaggio/crew certificates;

copia spedizioni ricevute al primo porto italiano di scalo /
ship clearance of first italian port of call (qualora richiesto / if required)

Ischia, _____

In fede/Yours
