



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

CAPITANERIA DI PORTO DI GENOVA

Reparto Tecnico Amministrativo

Servizio Tecnico Portuale

Sezione Tecnica, Sicurezza e Difesa Portuale

Via Vittime della torre 7 maggio 2013, 4 - 16126 Genova - Tel. 010 2777332

<http://www.guardiacostiera.gov.it/genova>

ORDINANZA

(vedasi numero in intestazione)

(P. 3124 AQ) Porto di Genova – Risistemazione viabilità e aree di sosta veicoli enti pubblici di servizio al porto di Genova e area taxi nelle vie Marinai d'Italia, Cesare Imperiale (carreggiata Nord) e via Zingari

Il sottoscritto, Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Genova:

- VISTA** la nota prot. 7526.U datata 16 febbraio 2024 dell'Autorità di Sistema portuale del Mar Ligure Occidentale, con la quale richiede emissione di ordinanza relativa alla regolamentazione delle aree di sosta nel bacino portuale passeggeri del porto di Genova ad uso degli enti pubblici che operano per il porto e per il servizio taxi, comunicando di aver affidato le lavorazioni alla società ILSET Srl, con sede in via Adamoli 211 – Genova che si avvarrà in subappalto della società TECNOTATTI Srl quale esecutrice dei lavori di che trattasi e per la sola lavorazione da effettuare presso via Marinai d'Italia-Ponte dei Mille, via Cesare Imperiale-carreggiata Nord e via Zingari;
- VISTA** la nota prot. 8291.U datata 21 febbraio 2024 dell'Autorità di Sistema portuale del Mar Ligure Occidentale, ad integrazione della nota prot. 7526.U datata 16 febbraio 2024;
- VISTO** il Nuovo Codice della Strada, approvato con Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 ed il relativo regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495;
- VISTO** in particolare l'articolo 6, comma 7, del "Nuovo Codice della Strada" in forza del quale "...la competenza a disciplinare la circolazione delle strade interne aperte all'uso pubblico è riservata...al Comandante di Porto Capo del Circondario...";
- VISTO** il decreto n. 302/2014 datato 09.09.2014 della Capitaneria di Porto di Genova con il quale si delimitano i confini del porto ai fini di quanto disposto dall'art. 6 comma 7 del Dlgs 285/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- VISTA** l'Ordinanza n. 108/99 in data 20 Maggio 1999 – "Disciplina della circolazione nell'ambito del porto di Genova" e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTI** gli articoli 17, 30 e 81 del Codice della Navigazione e l'articolo 59 del D.P.R. 15 febbraio 1952 n. 328, "Approvazione del regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione (Navigazione Marittima);

RENDE NOTO

che l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale effettuerà a mezzo delle società "ILSET Srl", meglio generalizzate in premessa, **dal 29 febbraio 2024 al 30 marzo 2024, estremi compresi**, effettuerà lavori di modifica e tracciamento delle aree di sosta e apposizione di segnaletica orizzontale e verticale, lungo le vie sotto meglio riportate, come da planimetrie allegate alla presente, quale parte integrante del presente provvedimento:

Via Marinai d'Italia:

- rifacimento con adeguamento della segnaletica orizzontale e verticale in via Marinai d'Italia – Ponte dei Mille, con riconfigurazione dell'area di sosta veicoli riservati al personale della Capitaneria di porto, al mezzo collettivo della Capitaneria di porto, all'Istituto Idrografico della Marina Militare, alla Polizia di Frontiera, all'Autorità di Sistema Portuale, al servizio pubblico, ai motocicli e diversamente abili (Tavola 1)

Via Cesare Imperiale – carreggiata Nord:

- rifacimento con adeguamento della segnaletica orizzontale e verticale dall'innesto con via Santa Limbania – piano calata – fino alla rotonda Ponte Doria, in quota, istituzione senso unico di marcia direzione ponente con rimanente parte della carreggiata – lato sud- destinata alla sosta dei mezzi dell'Agenzia delle Dogane, dell'USMAF, della ASL 3 "Genovese", della Guardia di Finanza e al servizio pubblico dei Taxi, persone diversamente abili e ai motocicli. (Tavola 2)

Via Zingari:

- rifacimento con adeguamento della segnaletica orizzontale e verticale con configurazione delle aree di sosta riservate e poste lato mare con suddivisione tra Autorità di Sistema Portuale, Capitaneria di porto, Agenzia delle Dogane e Polizia di Frontiera. (Tavola 3).

Al termine lavori, la viabilità e la relativa regolamentazione, assumerà carattere permanente come indicato nella presente Ordinanza;

ORDINA

ART. 1 – Esecuzione lavori: obblighi di segnalazione e ripristino viabilità

La soc. "ILSET Srl", con ausilio della società "TECONOTATTI srl" con lo scopo di delimitare le zone di intervento e ripristinare la regolare percorribilità per conto dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, deve:

1. apporre nelle aree interessate, con congruo anticipo (almeno 48 ore), gli avvisi di sgombero, al fine di garantire il regolare svolgimento dei lavori in questione;
2. predisporre presenza di movieri in prossimità dell'area interessata dai lavori;
3. procedere al ripristino immediato della segnaletica, qualora la stessa venga divelta o danneggiata;
4. effettuare i lavori nel periodo di cui al "RENDE NOTO".

ART. 2 – Disciplina nuova viabilità

Al termine delle lavorazioni di cui al RENDE NOTO, a modifica ed integrazione dell'ordinanza n° 108/99 e ss.mm.ii. emessa dalla Capitaneria di porto di Genova, la viabilità a carattere permanente è così modificata:

1. Via Marinai d'Italia:

- istituzione di n° 4 stalli riservati al personale della Capitaneria di porto, n° 1 stallo riservato al mezzo collettivo della Capitaneria di porto, n° 1 stallo riservato all'Istituto Idrografico della Marina Militare, n° 5 stalli riservati alla Polizia di Frontiera, n° 3 stalli riservati all'Autorità di Sistema Portuale, n° 1 stallo riservato alla sosta di persone diversamente abili, n° 3 stalli riservati al servizio pubblico dei Taxi e n° 10 stalli riservate ai motocicli;
- divieto di sosta e di fermata per i veicoli non autorizzati;

2. Via Cesare Imperiale – carreggiata Nord:

- istituzione senso unico di marcia direzione ponente;
- istituzione n° 28 stalli riservati alla sosta dei mezzi dell'Agenzia delle Dogane, n° 8 stalli riservati dell'USMAF, n° 8 stalli riservati alla ASL 3 "Genovese", n° 8 stalli riservati alla Guardia di Finanza e n° 7 stalli riservati al servizio pubblico dei Taxi;
- divieto di sosta e di fermata per i veicoli non autorizzati

3. Via Zingari lato mare:

- istituzione di n° 7 stalli riservate ad Autorità di Sistema Portuale, n° stalli 15 riservati alla Capitaneria di porto, n° 19 stalli riservati all'Agenzia delle Dogane e n° stalli 17 riservati Polizia di Frontiera;
- divieto di sosta e di fermata per i veicoli non autorizzati.

Il tutto come da planimetria dettagliata ed indicata negli elaborati grafici allegati, quali parti integranti della presente ordinanza.

ART. 3 – Norme sanzionatorie e disposizioni finali

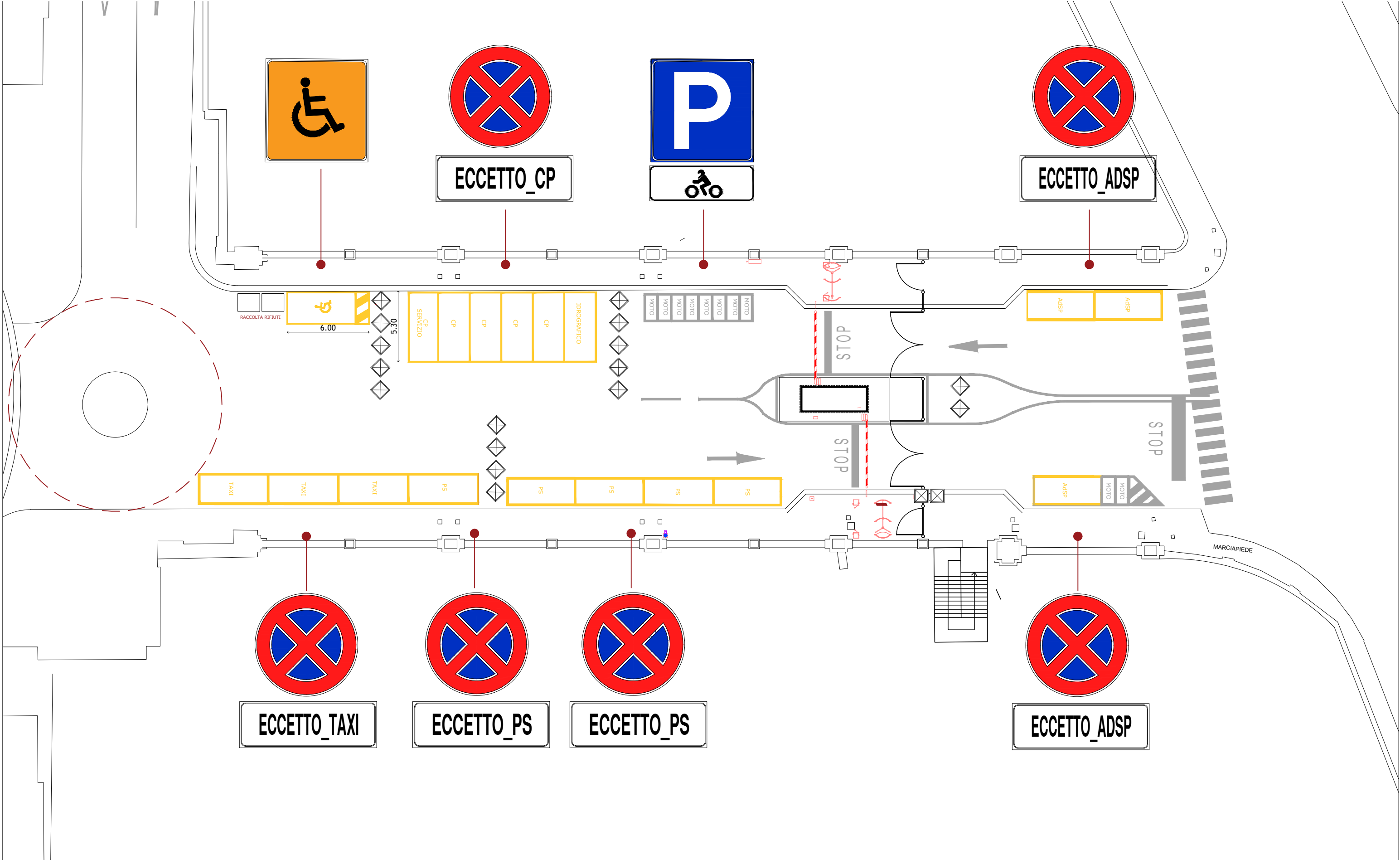
I contravventori alle disposizioni contenute nella presente Ordinanza saranno perseguiti, salvo che il fatto non costituisca altro più grave illecito, ai sensi del "Nuovo Codice della Strada", ed ove previsto, con rimozione forzata dei veicoli.

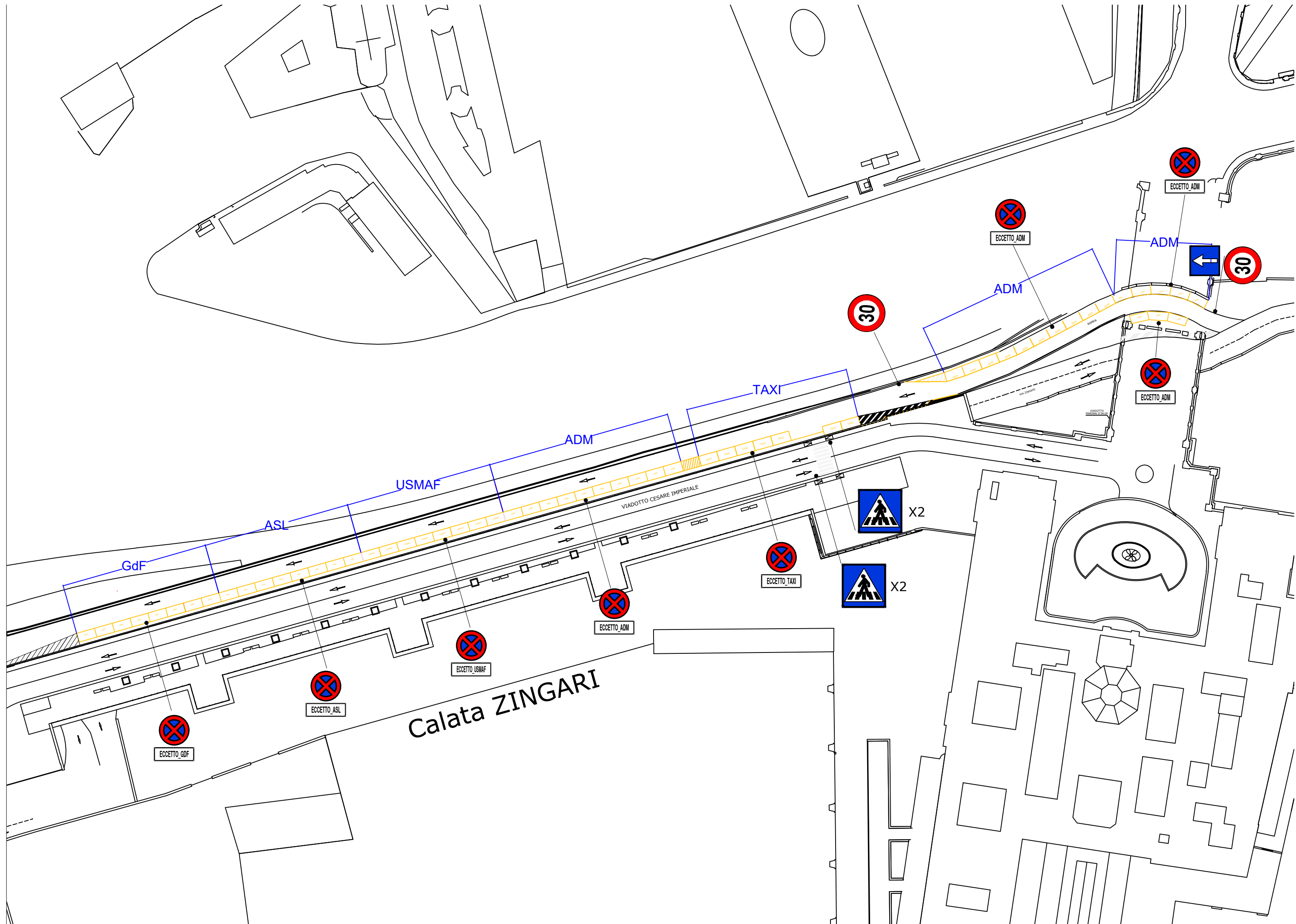
È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare le disposizioni contenute nella presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo della Capitaneria e l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale www.guardiacostiera.gov.it/genova.

Genova, *(vedasi data di registrazione)*

d'ordine
IL CAPO REPARTO
TECNICO AMMINISTRATIVO
C.V. (CP) Leonardo DERI

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del d.lgs. 7 marzo 2005, n. 82 e norme





DIREZIONE PONENTE
USCITA ALBERTAZZI

