



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

CAPITANERIA DI PORTO DI GENOVA

Reparto Tecnico Amministrativo

Servizio Tecnico Portuale

Sezione Tecnica, Sicurezza e Difesa Portuale

Via vittime della torre 7 maggio 2023, 4 - 16128 Genova - Tel. 010 2777332

<http://www.guardiacostiera.gov.it/genova>

ORDINANZA

Porto di Genova – Disciplina viabilità rampa portuale – viabilità Varco di Via Milano.

Il sottoscritto, Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Genova:

- VISTA** la nota prot. 34605.U datata 17 luglio 2024 dell'Autorità di Sistema portuale del Mar Ligure Occidentale, con la quale si richiede l'emissione di ordinanza relativa alla regolamentazione viaria del viadotto proveniente dal varco portuale di via Milano, confluyente nelle aree di via Calata Chiappella, e con cui è stata inviata la planimetria con il dettaglio della segnaletica da posizionarvi;
- VISTI** gli esiti delle riunioni, convocate da questa Capitaneria di porto, tenutesi settimanalmente al fine di valutare l'impatto sulla viabilità cittadina e portuale del traffico destinato e proveniente dalle navi traghetto da e per la Sardegna e la Sicilia e per il nord Africa, a seguito delle quali si è convenuto sull'opportunità di aprire al traffico, dapprima in via sperimentale, il varco e la rampa in argomento;
- VISTI** gli esiti della riunione del Comitato Provinciale per l'ordine e la sicurezza pubblica, tenutosi il giorno 17.07.2024 presso i locali dell'Ufficio Territoriale del Governo-Prefettura, relativo alle "criticità nell'afflusso dei veicoli diretti ai ponti d'imbarco del porto di Genova – Ripercussioni sul traffico in via Albertazzi e aree circostanti";
- TENUTO CONTO** che il "Varco di Via Milano" è già parte delle previsioni del vigente Piano di Security del porto di Genova;
- VISTO** il Nuovo Codice della Strada, approvato con Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 ed il relativo regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495;
- VISTO** in particolare l'articolo 6, comma 7, del "Nuovo Codice della Strada" in forza del quale "...la competenza a disciplinare la circolazione delle strade interne aperte all'uso pubblico è riservata...al Comandante di Porto Capo del Circondario...";
- VISTO** il decreto n. 302/2014 datato 09.09.2014 della Capitaneria di Porto di Genova con il quale si delimitano i confini del porto ai fini di quanto disposto dall'art. 6 comma 7 del Dlgs 285/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- VISTA** la Legge 28 gennaio 1994, n° 84 e ss.mm.ii. – Riordino della legislatura in materia portuale e in particolare l'art. 14 rubricato "Competenze dell'Autorità Marittima";
- VISTA** l'Ordinanza n. 108/99 in data 20 Maggio 1999 – "Disciplina della circolazione nell'ambito del porto di Genova" e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTI** gli articoli 17, 30 e 81 del Codice della Navigazione e l'articolo 59 del D.P.R. 15 febbraio 1952 n. 328, "Approvazione del regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione (Navigazione Marittima);

ORDINA

Articolo 1

A far data dalle ore 06.00 del 22.07.2024 il varco di accesso al porto di Genova denominato "di Via Milano" sarà aperto al traffico dei veicoli, per la sola entrata, con le tempistiche indicate con apposito provvedimento dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale.

Articolo 2

A seguito dell'apertura del varco di cui al precedente articolo, a modifica ed integrazione dell'ordinanza n° 108/99 e ss.mm.ii. emessa dalla Capitaneria di porto di Genova, la viabilità a carattere permanente del porto di Genova è modificata con la previsione dell'apertura al traffico veicolare della rampa proveniente dal varco portuale di via Milano e confluyente nelle aree di via Calata Chiappella, percorribile solamente in tale senso (solamente per l'ingresso in porto).

Articolo 3

La disciplina della circolazione sulla rampa di cui ai precedenti articoli è così definita:

- Modalità di fruizione secondo la segnaletica riportata nelle planimetrie in allegato alla presente ordinanza, di cui sono parte integrante;
- Accesso consentito ai soli possessori di permesso di accesso al porto come definito con provvedimento dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;
- Accesso vietato:
 1. a tutti gli autoveicoli che trasportano merci/cose (autocarri, autotreni, autoarticolati) con massa a pieno carico superiore a 3,5 t.
 2. a tutti gli autobus/pullman.

Articolo 4

Il presente provvedimento ha carattere sperimentale e, in quanto tale temporaneo e sarà confermato/modificato/aggiornato sulla base dell'analisi delle effetti che l'apertura della rampa in questione avranno sulla viabilità cittadina e portuale.

I contravventori alle disposizioni contenute nella presente Ordinanza saranno perseguiti, salvo che il fatto non costituisca altro più grave illecito, ai sensi del "Nuovo Codice della Strada", ed ove previsto, con rimozione forzata dei veicoli.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare le disposizioni contenute nella presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo della Capitaneria e l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale www.guardiacostiera.gov.it/genova.

Genova, (vedasi data di registrazione)

d'ordine
IL CAPO REPARTO
TECNICO/AMMINISTRATIVO
C.V. (CP) Leonardo DERI

Documento informatico firmato
digitalmente ai sensi del d.lgs. 7 marzo
2005, n. 82 e norme

Firmato Digitalmente da/Signed by:
LEONARDO DERI

In Data/On Date:
venerdì 19 luglio 2024 11:13:28

