



**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO DI BOSA**

ORDINANZA N.04/2013

Il sottoscritto Tenente di Vascello (CP), Capo del Circondario Marittimo e Comandante del porto di Bosa.

- VISTA:** l'Ordinanza n. 03/2011 in data 08/03/2011. con la quale veniva interdetta la navigazione nello specchio acqueo interessato dai lavori di demolizione del banco di roccia denominato "CAPU D'ASPU":
- CONSIDERATO:** che i lavori in questione hanno ampliato lo specchio acqueo navigabile presso la foce del fiume Temo;
- VISTI:** gli articoli 16, 17, 28, 30, 81 del Codice della Navigazione e l'articolo 59 del relativo Regolamento di Esecuzione (Parte Marittima);
- VISTI:** gli atti d'Ufficio:

RENDE NOTO

I lavori di realizzazione delle opere di difesa a mare della foce del fiume Temo, ivi compresa la demolizione di "Capo d'Aspu", sono stati definitivamente collaudati;

ORDINA

Articolo 1

Nelle more dell'elaborazione della relativa cartografia nautica, lo specchio acqueo evidenziato nella planimetria di cui all'Allegato A. che costituisce parte integrante della presente Ordinanza, è interdetto alla navigazione;

Tutte le unità in transito devono mantenersi al largo delle boe di segnalazione. poste lungo il perimetro dell'area di interdizione

Articolo 2

La presente Ordinanza revoca l'Ordinanza n. 03/2011 citata in preambolo ecc abroga qualsiasi precedente disposizione con essa in contrasto.

I contravventori saranno puniti ai sensi dell'ad 1174 e: se il fatto non costituisce un più grave reato, a norma dell'art. 1231 del Codice della Navigazione.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante affissione all'Albo dell'Ufficio. nonché attraverso pubblicazione sul

sito www.guardiacostiera.it alla pagina di questo Comando e diffusione tramite gli organi di informazione.

Basa. 16 maggio 2013

f.to IL COMANDANTE
T.V. (CP) Antonio VENTRIGLIA



ALLEGATO
A

SCALA
1:1.500

RELAZIONE

I seguenti punti vengono letti da una stazione provvisoria denominata "100" secondo due diversi metodi. Nel primo la stazione ha la funzione di determinare con la massima esattezza i punti elencati attraverso un calcolo di angoli e distanze. L'Angolo a cui si riferisce la stazione "100" è il "Nord", per cui la misurata fanno riferimento ad un'angolazione pari a "0" guardando verso Nord. La distanza è misurata rispetto alla stazione (punto "100").

Nel secondo metodo, invece per eseguire la misurazione ci si avvale di un piano cartesiano in cui le coordinate fanno riferimento sempre e solo alla stazione "100"

Per una più agevole intelligibilità nautica, i punti vengo riportati anche in coordinate nautiche.

LIBRETTO DELLE MISURE

Stazione	Punto	Angolo	Distanza
100			
	101	26.6448	202.264
	102	43.8554	191.505
	103	34.5882	128.928
	104	10.0217	73.805
	105	343.4977	56.106
	106	329.0321	104.140
	107	339.4467	169.346
	108	360.9278	237.814

LIBRETTO DELLE COORDINATE CARTESIANE

Punto	Est	Nord
100	0.000	0.000
101	82.205	184.806
102	121.735	147.834
103	66.652	110.363
104	11.570	72.892
105	-43.511	35.421
106	-93.497	45.862
107	-137.864	98.345
108	-136.965	194.412

LIBRETTO DELLE COORDINATE NAUTICHE

Punto	Latitudine	Longitudine
101	40°17,495	008°28,546
102	40°17,845	008°28,570
105	40°17,402	008°28,441
106	40°17,410	008°28,401
107	40°17,438	008°28,374
108	40°17,494	008°28,374