



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

CAPITANERIA DI PORTO DI GENOVA

Reparto Tecnico Amministrativo

Servizio Tecnico Portuale

Sezione Tecnica, Sicurezza e Difesa Portuale

Via Magazzini Generali, 4, 16126 Genova - Tel. 010 2777332

<http://www.guardiacostiera.gov.it/genova>

ORDINANZA

(vd. numero e data di registrazione in intestazione)

**Porto di Genova – Chiusura sopraelevata portuale denominata “Giro Lanterna”.
PROROGA**

Il sottoscritto, Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Genova:

- VISTA** la nota datata 14 novembre 2024 con la quale l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale di Genova, ha richiesto proroga dell'ordinanza n°288/2024 emessa in data 30/10/2024 da questa Autorità Marittima, atta a disciplinare temporaneamente la chiusura del tratto di viabilità del viadotto portuale denominato “ Giro Lanterna”, per consentire accertamenti urgenti e verifiche dell'impalcato, indicando di aver affidato le lavorazioni alle società “AMPLIA Infrastructures Spa” e “Autostrade per l'Italia Spa” ;
- VISTA** L'ordinanza n°288/2024 in data 30/10/2024 emessa da questa capitaneria di porto;
- VISTO** il Nuovo Codice della Strada, approvato con Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 ed il relativo regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495;
- VISTO** in particolare l'articolo 6, comma 7, del “Nuovo Codice della Strada” in forza del quale “...la competenza a disciplinare la circolazione delle strade interne aperte all'uso pubblico è riservata...al Comandante di Porto Capo del Circondario...”;
- VISTO** il decreto n. 302/2014 datato 09.09.2014 della Capitaneria di Porto di Genova con il quale si delimitano i confini del porto ai fini di quanto disposto dall'art. 6 comma 7 del Dlgs 285/1992 “Nuovo Codice della Strada”;
- VISTA** l'Ordinanza n. 108/99 in data 20 Maggio 1999 – “Disciplina della circolazione nell'ambito del porto di Genova” e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTI** gli articoli 17, 30 e 81 del Codice della Navigazione e l'articolo 59 del D.P.R. 15 febbraio 1952 n. 328, “Approvazione del regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione (Navigazione Marittima);

RENDE NOTO

che l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale di Genova, a mezzo delle società “AMPLIA Infrastructures Spa” e “Autostrade per l'Italia Spa”, dalla data di emissione del presente **FINO A TERMINE ESIGENZA**, proseguirà con la chiusura

temporanea del viadotto portuale che collega il piazzale San Benigno con la sopraelevata portuale, meglio conosciuto ed indicato in "Giro Lanterna", per effettuare accertamenti e verifiche dell'impalcato.

I tratti di viabilità interessati dalle lavorazioni, una volta ultimate, saranno prontamente rimessi nella disponibilità dell'utenza portuale, previo ripristino a regola d'arte della eventuale segnaletica stradale verticale/orizzontale.

ORDINA

ART. 1

L'ordinanza n°288/2024 emessa in data 30/10/2024 da questa Capitaneria di porto è prorogata **FINO A TERMINE ESIGENZA**.

ART.2

Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale di Genova a termine delle lavorazioni di cui trattasi, deve rimettere nelle disponibilità dell'utenza portuale la viabilità oggetto di interdizione veicolare.

ART. 3 – Norme sanzionatorie e disposizioni finali

I contravventori alle disposizioni contenute nella presente Ordinanza saranno perseguiti, salvo che il fatto non costituisca altro più grave illecito, ai sensi del "Nuovo Codice della Strada", ed ove previsto, con rimozione forzata dei veicoli.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare le disposizioni contenute nella presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo della Capitaneria e l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale www.guardiacostiera.gov.it/genova.

Genova, *(vedasi data di registrazione)*

d'ordine
IL CAPO REPARTO
TECNICO AMMINISTRATIVO
C.V. (CP) Leonardo DERI

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi
del d.lgs. 7 marzo 2005, n. 82 e norme collegate

Firmato Digitalmente da/Signed by:

LEONARDO DERI

In Data/On Date:

venerdì 15 novembre 2024 09:49:17



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

CAPITANERIA DI PORTO DI GENOVA

Reparto Tecnico Amministrativo

Servizio Tecnico Portuale

Sezione Tecnica, Sicurezza e Difesa Portuale

Via Magazzini Generali, 4, 16126 Genova - Tel. 010 2777332

<http://www.guardiacostiera.gov.it/genova>

ORDINANZA

(vd. numero e data di registrazione in intestazione)

Porto di Genova – Chiusura sopraelevata portuale denominata “Giro Lanterna”.

Il sottoscritto, Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Genova:

- VISTA** la nota prot. n. 0052259.U datata 29 ottobre 2024 con la quale l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale di Genova, ha richiesto l'emissione di apposito provvedimento atto a disciplinare temporaneamente la chiusura del tratto di viabilità del viadotto portuale denominato “ Giro Lanterna”, per consentire accertamenti urgenti e verifiche dell'impalcato, indicando di aver affidato le lavorazioni alle società “AMPLIA Infrastructures Spa” e “Autostrade per l'Italia Spa” ;
- VISTO** il Nuovo Codice della Strada, approvato con Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 ed il relativo regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495;
- VISTO** in particolare l'articolo 6, comma 7, del “Nuovo Codice della Strada” in forza del quale “...la competenza a disciplinare la circolazione delle strade interne aperte all'uso pubblico è riservata...al Comandante di Porto Capo del Circondario...”;
- VISTO** il decreto n. 302/2014 datato 09.09.2014 della Capitaneria di Porto di Genova con il quale si delimitano i confini del porto ai fini di quanto disposto dall'art. 6 comma 7 del Dlgs 285/1992 “Nuovo Codice della Strada”;
- VISTA** l'Ordinanza n. 108/99 in data 20 Maggio 1999 – “Disciplina della circolazione nell'ambito del porto di Genova” e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTI** gli articoli 17, 30 e 81 del Codice della Navigazione e l'articolo 59 del D.P.R. 15 febbraio 1952 n. 328, “Approvazione del regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione (Navigazione Marittima);

RENDE NOTO

che l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale di Genova, a mezzo delle società “AMPLIA Infrastructures Spa” e “Autostrade per l'Italia Spa”, dalla data di emissione del presente **al 14 novembre 2024, estremi compresi**, provvederà alla chiusura temporanea del viadotto portuale che collega il piazzale San Benigno con la sopraelevata portuale , meglio conosciuto ed indicato in “Giro Lanterna”, per effettuare accertamenti e verifiche dell'impalcato.

I tratti di viabilità interessati dalle lavorazioni, una volta ultimate, saranno prontamente rimessi nella disponibilità dell'utenza portuale, previo ripristino a regola d'arte della eventuale segnaletica stradale verticale/orizzontale.

ORDINA

ART. 1 – Nuova temporanea disciplina della circolazione stradale

Nel tratto di viabilità portuale e nel periodo di cui al “RENDE NOTO”, è istituito:

1. Il divieto di accesso al viadotto denominato “Giro lanterna”

ART. 2 – Obblighi di segnalazione e ripristino viabilità

L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, a mezzo società “AMPLIA Infrastructures Spa” e “Autostrade per l'Italia Spa” quali incaricate all'esecuzione delle attività in parola, con lo scopo di delimitare le zone di intervento e ripristinare la regolare percorribilità devono:

1. effettuare i lavori nel periodo di cui al “Rende Noto”;
2. apporre nelle aree interessate, gli avvisi di sgombero, al fine di garantire il regolare svolgimento dei lavori in questione;
4. mettere in opera idonea segnaletica stradale verticale ed orizzontale, tesa ad indicare l'area di cantiere e la nuova viabilità, come da D.M. 10 Luglio 2002;
5. procedere al ripristino immediato della segnaletica, qualora la stessa venga divelta o danneggiata;
6. assicurare, al termine dei lavori di cui sopra, il regolare transito veicolare;
7. rimuovere la segnaletica al termine lavori.

Le società “AMPLIA Infrastructures Spa” e “Autostrade per l'Italia Spa”, a lavori eseguiti, dovrà darne tempestiva comunicazione all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale ed a questa Autorità Marittima (tecnica.cpgenova@mit.gov.it / so.cpgenova@mit.gov.it).

ART. 3 – Norme sanzionatorie e disposizioni finali

I contravventori alle disposizioni contenute nella presente Ordinanza saranno perseguiti, salvo che il fatto non costituisca altro più grave illecito, ai sensi dell'art. 1174 del C.N., ed ove previsto, con rimozione forzata dei veicoli.

È fatto obbligo a chiunque di osservare e far osservare la presente ordinanza.

La sua diffusione sarà assicurata mediante:

- a) ai sensi dell'art. 32 della Legge 69/2009, mediante inserzione nella sezione Ordinanze del sito informatico istituzionale della Capitaneria di Porto di Genova all'indirizzo www.guardiacostiera.gov.it/genova.

d'ordine
IL CAPO REPARTO
TECNICO AMMINISTRATIVO
C.V. (CP) Leonardo DERI
Documento firmato digitalmente

Firmato Digitalmente da/Signed by:

LEONARDO DERI

In Data/On Date:

mercoledì 30 ottobre 2024 11:17:00