

PREFETTURA DI SAVONA

ESERCIZIO 1991



N. 74

Sabato, 5 Ottobre 1991

Foglio Annunzi Legali

DELLA PROVINCIA DI SAVONA

AVVERTENZE - Il "Foglio degli Annunzi Legali" si pubblica ordinariamente il Mercoledì ed il Sabato di ogni settimana, straordinariamente in caso di urgenza e quando si abbia materiale per un foglio di stampa di 16 pagine. Le richieste per le inserzioni si ricevono dalla dr.ssa Masala Maria Barbara Amministratrice del FAL presso la Prefettura di Savona.

Gli originali delle inserzioni devono essere scritti su carta da bollo da L. 10.000 e in carattere chiaro specialmente nei nomi e nelle cifre. Ogni richiesta di inserzione deve essere accompagnata dal deposito di L. 10.000 per ogni facciata manoscritta di righe venticinque. In mancanza di deposito non è dato corso alla pubblicazione. Il prezzo delle inserzioni è di L. 200 per ogni riga o spazio di riga, tanto per le prime pubblicazioni che per le successive meno quelle relative ad avvisi d'asta riguardanti espropriazioni di beni immobili promossi dagli esattori in danno dei contribuenti morosi, per le quali il prezzo è di L. 100 per ogni riga o spazio di riga.

La vendita del presente foglio è effettuata in Savona dalla Libreria Moneta di Schiavi Mario, Via P. Boselli 8/R - Tel. 22695 - 36311 - Gli abbonamenti si possono effettuare direttamente all'appaltatrice "Tecnostampa" di Mario Maruffo - Via Cavour 50 - Tel. 0131-234305 - Alessandria - tramite C.C.P. N. 11959152 o assegno bancario non trasferibile di L. 98.770. Il costo del bollettino è di L. 2.000.

ANNUNZI

A PAGAMENTO IMMEDIATO

N. 701 — A PAGAMENTO

REGOLAMENTO LOCALE PER IL SERVIZIO DI PILOTAGGIO NEL PORTO DI SAVONA

Art. 1 — La Corporazione dei piloti del Porto di Savona è costituita da sette componenti compreso il Capo Pilota ed espleta il servizio di Pilotaggio anche nella rada di Vado Ligure.

Art. 2 — I beni di cui la Corporazione è provvista sono:

a) la cauzione di cui al successivo

Art. 3:

b) i mezzi nautici di cui al successivo

Art. 4;

c) l'immobile sito in Savona Via del Molo 2, piano 2, int. 2, con il relativo arredamento, adibita a stazione di pilotaggio, nonché un locale magazzino con accesso indipendente dal civico 18 rosso di "Vico delle fucine".

Art. 3 — La corporazione deve prestare una cauzione di lire 2.100.000 (duemilioncentomila) costituita in numerario o titoli di Stato, presso la Cassa Depositi e Prestiti

della Direzione Provinciale del Tesoro di Savona; la cauzione deve essere reintegrata nel termine di sessanta giorni quando essa, per qualsiasi motivo venga in tutto od in parte prelevata.

Art. 4 — Per il disimpegno del servizio di pilotaggio la Corporazione deve disporre almeno dei seguenti mezzi nautici, di proprietà dei Piloti effettivi:

a) n. 1 mezzo nautico di tipo e potenza adeguata e di lunghezza e larghezza non inferiori rispettivamente a mt. 10 e mt. 2.50;

b) n. 1 mezzo nautico di velocità non inferiore a 15 nodi e di lunghezza e larghezza non inferiori rispettivamente a mt. 7 e mt. 2.50.

I mezzi nautici devono essere muniti di apparato ricetrasmittente in VHF. Qualunque variazione deve essere preventivamente autorizzata dal Comandante del Porto.

Art. 5 — Un mezzo nautico della Corporazione deve stazionare nelle adiacenze della stazione di pilotaggio e deve sempre essere pronto a muovere.

Art. 6 — La Corporazione ha sede

PREFETTURA DI SAVONA

Foglio degli ANNUNZI LEGALI

Savona, li 2.2. OTT. 1991

NUMERO { d'ordine 000612
dell'avviso 204
del bollettino 74

Ricevuto da *Rayo Pilot G. B. el SV*

per deposito di..... inserzion..... L.	30000
Ricevuto a saldo "	17600
Restituito per eccedenza di deposito ..	47600
Totale L.	47600
Linee <i>237</i> a Lire <i>200</i> L.	
Integrazione D.P.zio 15-11-67 n. 40963 ..	
L'Amministratore <i>[firma]</i>	Importo Totale L.

**Pelle Versace in data 7/6/02*

nella stazione dei Piloti in Via del Molo 2/2. Alla stazione presta servizio continuativo la squadra di guardia: le squadre di guardia si succedono secondo turni stabiliti dal Capo Pilota in base alle istruzioni dell'Autorità Marittima. I piloti della squadra di guardia si avvicinano nel servizio avendo cura, però che dall'avvicinamento non derivino in alcun caso ritardi nel movimento delle navi. La stazione dei piloti deve essere dotata di: — apparato ricetrasmittente in VHF; — apparato telefonico con doppio numero; — relativa guardia continuativa 24 ore su 24 per i servizi di vhf e telefono.

I Piloti in servizio devono essere dotati di apparecchio portatile ricetrasmittente in vhf.

Art. 7 — Il pilota in servizio deve portare il distintivo previsto dall'Art. 101 del regolamento al Codice della Navigazione (Navig. Maritt.), come da modello stabilito con D.M. 27/03/1981, e vestire con appropriato decoro.

Art. 8 — Il Pilota, nel disimpegno del suo servizio, deve scrupolosamente attenersi alle disposizioni dell'Autorità Marittima e deve ubbidienza, e rispetto al Capo Pilota o, a bordo dei mezzi nautici della Corporazione, al Pilota che ne ha il comando.

Art. 9 — E' obbligo del pilota prendere la nave da pilotare ad almeno un miglio fuori dalla testata del molo frangiflutti sia per l'entrata nel porto di Savona sia per l'accosto ai pontili della rada di Vado Ligure.

E' obbligo del Pilota lasciare la nave in uscita, ad un miglio fuori dalla-predetta testata, ed anche prima quando disposto dal comandante della nave, purché sia accertato che non vi siano ostacoli alla libera manovra di essa, salvo casi speciali in relazione alle condizioni del mare.

Art. 10 — Il Pilota deve recarsi puntualmente a bordo della nave da pilotare secondo gli orari comunicati dall'Autorità Marittima.

Art. 11 — Nel caso di più navi che debbano muovere contemporaneamente, tutte le volte che sorgessero dubbi sull'ordine da seguire nelle prestazioni, il Pilota dovrà chiedere

tempestivamente istruzioni all'Autorità Marittima circa la precedenza da accordare alle navi stesse.

Art. 12 — Per recarsi a bordo delle navi il Pilota, qualora i mezzi nautici di cui all'Art. 4 siano momentaneamente indisponibili, può servirsi dei rimorchiatori o di altri mezzi nautici del porto.

Art. 13 — Quando necessario il Pilota deve accertarsi del pescaggio delle navi nei modi più opportuni.

Art. 14 — Il Pilota, in special modo sulle navi di bandiera estera, deve accertarsi di persona che i suggerimenti dati al Comandante della Nave, relativi alle accostate da eseguire nel corso della manovra siano compresi e fedelmente eseguiti dal timoniere.

Art. 15 — Il pilota deve astenersi dal comunicare direttamente alla nave istruzioni dell'armatore e dell'agente marittimo circa l'accosto senza il preventivo assenso dell'autorità marittima.

Art. 16 — Di qualsiasi ritardo o incidente che avesse a verificarsi durante il Pilotaggio, il Pilota deve darne immediatamente notizia all'Autorità Marittima nelle forme da questa stabilite.

Il rapporto redatto dal Pilota deve contenere le notizie atte a ricostruire l'avvenimento e la esatta indicazione degli elementi meteorologici.

Art. 17 — Il Pilota che si trovi nell'impossibilità di prendere servizio, deve darne tempestiva notizia alla Corporazione e comunque, salvo i casi di forza maggiore, almeno dodici ore prima che abbia inizio il suo turno.

Art. 18 — Il Capo Pilota ed i Piloti non possono allontanarsi dalla sede senza l'autorizzazione dell'Autorità Marittima.

Art. 19 — Oltre alle attribuzioni conferite dall'art. 114 del Regolamento al Codice della Navigazione, compete al Capo Pilota:

- a) riferire all'Autorità Marittima su ogni fatto meritevole di menzione in ordine allo svolgimento del servizio;
- b) segnalare all'Autorità Marittima eventuali assenze ed infrazioni disciplinari dei piloti;
- c) stabilire, previo assenso dell'Autorità Marittima, il periodo di ferie dei Piloti, curando che sia assicurata

la regolarità del servizio;

d) impartire direttive per la formazione professionale degli aspiranti Piloti nel periodo di tirocinio di cui all'art. 103 del regolamento al Codice della Navigazione.

Art. 20 — L'ordine di introito, di cui all'art. 135 del regolamento al Codice della Navigazione deve essere bollato e firmato dall'Autorità Marittima.

Art. 21 — Ai Piloti della squadra franca che per esigenze di servizio siano chiamati a prestare la loro opera di rinforzo sarà dovuta, oltre alle normali competenze mensili di cui all'art. 121 del Regolamento al Codice della Navigazione, una diaria da stabilirsi di volta in volta dall'assemblea dei Piloti effettivi e a carico della Corporazione.

Art. 22 — Il Capo Pilota, entro sessanta giorni dalla fine di ciascun anno solare, presenta, in due copie al Comandante del Porto, il rendiconto annuale della contabilità e della ripartizione dei proventi.

Ogni controversia che possa sorgere in materia di ripartizione degli utili è decisa in via amministrativa dal Comandante del Porto.

A cura della Corporazione debbono essere istituiti e regolarmente compilati i seguenti registri contabili:

- a) Libro giornale o libro di cassa con distinte colonne per le singole voci componenti le entrate e le uscite;
- b) Libro inventario dei natanti e degli altri mobili, attrezzi o arredi di cui è provvista la Corporazione;
- c) Registro dei consumi per l'esercizio dei mezzi nautici;
- d) Registro delle assenze dei Piloti.

Art. 23 — Una tabella contenente nome, cognome, data di nascita e domicilio dei Piloti, dei pensionati, delle vedove e degli orfani, deve essere esposta nella sede dei Piloti a libera consultazione degli aventi diritto e a disposizione dell'Autorità Marittima.

Genova, li 17/6/1991

IL DIRETTORE MARITTIMO

F.to: C.A. (CP) A. Alati

Per copia conforme all'originale

IL CAPO SEZIONE

F.to: C.C. (CP) Giovanni Marinucci
N. 702 — A PAGAMENTO

AVVISO DI
VENDITA DI IMMOBILI
La BANCA POPOLARE DI
NOVARA — Concessionaria della
Provincia di Savona del Servizio della
Riscossione dei Tributi — subentrata,
a norma dell'art. 116 del
D.P.R. 28/01/1988, n. 43, alla cessata
Esattoria di Noli;

richiamati

il precedente avviso inserito nel Foglio degli Annunzi Legali della Provincia di Savona n. 104 in data 31/12/1988 (inserzione n. 57) con il quale era stato reso noto che nei giorni 30/01/1989, 13/02/1989 e 17/04/1989, nella Pretura di Savona, avrebbe avuto luogo la vendita all'asta, rispettivamente in primo, secondo e terzo esperimento, dell'immobile sotto descritto appartenente ai signori Riservato Giuseppe e Donghi Maria, come dal relativo avviso d'asta;

il successivo avviso inserito nel Foglio degli Annunzi Legali della Provincia di Savona n. 64 in data 01/09/1990 (inserzione n. 698) con il quale era stato reso noto che la procedura di cui sopra, più volte sospesa, veniva ripresa, e che nei giorni 29/10/1990, 15/10/1990 e 17/12/1990, nella Pretura di Savona, avrebbe avuto luogo la vendita all'asta, rispettivamente in primo, secondo e terzo esperimento;

l'ulteriore avviso inserito nel Foglio degli Annunzi Legali della Provincia di Savona n. 39 in data 25/05/1991 (inserzione n. 406) con il quale era stato reso noto che la procedura esecutiva immobiliare suddetta, sospesa dal G.E. in data 17/12/1990, veniva ripresa e che il giorno 24/06/1991, nella Pretura di Savona, avrebbe avuto luogo la vendita all'asta in terzo esperimento;

rende noto che:

conclusa positivamente in data 24/06/1991 l'asta indetta in terzo esperimento, con la provvisoria aggiudicazione dell'immobile subastato per il prezzo di lire 235.000.000- (duecentotrentacinquemilioni);

essendo stata presentata offerta in aumento di sesto ex art. 584 C.p.c. dalla dott. Femia Raffaella per persona da nominare;

IL GIUDICE
DELL'ESECUZIONE