



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Capitaneria di Porto – Guardia Costiera di Savona

ORDINANZA n. 231/2012

“Disciplina dell'attività di compensatore di bussole”

Il Capitano di Vascello (CP) sottoscritto, Capo del Circondario Marittimo e Comandante del porto di Savona:

- VISTI** l'articolo 141 del D.P.R. 8 novembre 1991, n. 435, approvazione del regolamento per la sicurezza della navigazione e della vita umana in mare, recante disposizioni relative alla compensazione delle bussole magnetiche di bordo;
- VISTO** l'articolo 27 del Decreto 5 agosto 2002, n.218, regolamento di sicurezza per le navi abilitate alla pesca costiera;
- VISTO** l'articolo 7 del D.M. 29 settembre 1999 n.388, Regolamento recante norme per l'individuazione delle caratteristiche, i requisiti, le modalità per l'installazione a bordo delle bussole magnetiche, da utilizzare esclusivamente sulle unità da diporto;
- CONSIDERATO** che le succitate norme impongono che la compensazione delle bussole magnetiche debba essere effettuata da persone particolarmente competenti, autorizzate dall'Autorità Marittima, in quanto attività strettamente attinente alla sicurezza della navigazione;
- VISTA** la circolare Serie I – n°23 Polizia della Navigazione del 30.06.1932 dell'allora Ministero delle Comunicazioni - Direzione Generale della Marina Mercantile recante disposizioni per l'accertamento della particolare competenza richiesta ai compensatori di bussola;
- VISTI** gli art. 17,30, 68 e 81 del Codice della Navigazione nonché l'art. 59 del relativo Regolamento di Esecuzione (parte marittima):

ORDINA

Articolo 1
(requisiti)

1. Chiunque intenda esercitare nei porti, negli approdi e nelle acque ricadenti nella giurisdizione di questo Circondario Marittimo, l'attività di compensatore di bussole deve essere autorizzato da quest'Ufficio.
2. Al fine di ottenere l'autorizzazione, deve essere presentata apposita istanza contenente le generalità complete del richiedente, corredata della seguente documentazione:
 - a) dichiarazione sostitutiva di certificazioni da cui si evinca che l'interessato possiede il titolo professionale marittimo di Capitano di Lungo Corso ovvero è un insegnante di ruolo di Navigazione ed Astronomia presso un Istituto Nautico;
 - b) elenco delle attività lavorative effettuate dalle quali si possa evincere l'esperienza maturata nel campo della navigazione marittima con particolare riferimento all'attività di compensazione delle bussole;
 - c) copia di eventuali autorizzazioni rilasciate da altre Autorità Marittime.

Articolo 2

(verifiche)

Quest'Ufficio, valutata la richiesta e la documentazione allegata, prima di rilasciare l'autorizzazione, potrà effettuare una verifica pratica al fine di accertare la preparazione e competenza professionale in materia.

Articolo 3

(sanzioni e disposizioni finali)

Salvo che il fatto non configuri un diverso e/o più grave illecito penale o amministrativo, i contravventori saranno puniti ai sensi dell'articolo 1231 del Codice della navigazione, ovvero dell'articolo 53, comma 3 del D.Lgs.171/2005, nonché da ogni altra norma, ancorché non richiamata, applicabile in materia.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente ordinanza che entra in vigore con effetto immediato, abrogando ogni altra disposizione in contrasto. Se ne dispone la diffusione mediante gli organi di informazione locali e la pubblicazione alla pagina Ordinanze del sito web istituzionale di questo Comando (<http://www.guardiacostiera.it/savona>).

Savona, li 11.10.2012

IL COMANDANTE
C.V. (CP) Enrico MORETTI