



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

CAPITANERIA DI PORTO DI RIMINI

Servizio sicurezza della navigazione e difesa portuale
Via Destra del Porto, 149-151 – Tel. 0541/50121 – Fax. 0541/54373
E-mail: cprimini@mit.gov.it – PEC: cp-rimini@pec.mit.gov.it
www.guardiacostiera.gov.it/rimini

ORDINANZA N. 95 / 2017

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del porto di Rimini:

- VISTO** il Decreto del Presidente della Repubblica 8 novembre 1991, n.435 in materia di “Approvazione del regolamento per la sicurezza della navigazione e della vita umana in mare”, in particolare l’art. 14 comma 6 con cui si sancisce che *“la compensazione delle bussole magnetiche di bordo deve essere effettuata da persone particolarmente competenti, autorizzate dall’Autorità marittima”*;
- VISTO** il Decreto Ministeriale 29 settembre 1999, n. 388 in materia di “Regolamento recante norme per l’individuazione delle caratteristiche, i requisiti, le modalità per l’installazione a bordo delle bussole magnetiche, da utilizzare esclusivamente sulle unità da diporto” in particolare l’art. 7 con cui si sancisce che *“in occasione della prima installazione a bordo, le bussole magnetiche devono essere compensate da persone competenti autorizzate dall’Autorità marittima”*;
- VISTO** il Decreto Ministeriale 5 agosto 2002, n. 218 e ss.mm.ii. in materia di “Regolamento di sicurezza per le navi abilitate alla pesca costiera”, in particolare l’art. 27, comma 2, con cui si sancisce che *“la compensazione delle bussole magnetiche di bordo deve essere effettuata da persone competenti, autorizzate dall’Autorità marittima”*;
- VISTA** la Circolare Titolo “Sicurezza della Navigazione” – Serie Generale n. 101/2014 in data 17/02/2014 del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di porto, in materia di *“Attività di compensatori di bussola”*;
- VISTO** il dispaccio prot. n. DEM3/SP 01100 in data 26/11/1999 dell’allora Ministero dei Trasporti e della Navigazione, il quale prevede che i soggetti esercitanti attività professionali specificatamente regolamentate e suscettibili di essere svolte in più porti nazionali, non debbano essere iscritti in alcun registro tenuto da Autorità marittime o portuali;
- VISTI** i dispacci prot. n. 51255 in data 31/05/2015, prot. n. 77079 in data 01/07/2015 e prot. 43432 in data 20/04/2015 del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto, aventi per oggetto *“Attività di compensatori di bussola”*;
- VISTA** la propria Ordinanza n. 122/2013 emanata in data 22/11/2013 in materia di *“esercizio di attività di compensatore di bussola”* nel porto di Rimini;

- RITENUTO** necessario aggiornare la disciplina dell'attività ed i requisiti dei "Compensatori di bussola" all'interno del Circondario Marittimo di Rimini;
- CONSIDERATO** che l'attività di "Compensatore di bussola", non essendo strettamente legata ad un particolare ambito portuale, rientra tra le categorie per le quali è previsto il rilascio della tessera di libero accesso ai porti nazionali e, quindi, non è soggetta all'iscrizione nei registri tenuti ai sensi dell'art. 68 del Codice della Navigazione.
- VISTI** gli articoli 17, 30, 68 e 81 del Codice della Navigazione e l'articolo 59 del relativo Regolamento di esecuzione.

O R D I N A

Articolo 1 (Requisiti)

L'attività di "Compensatore di bussola" nei porti e approdi ricadenti nell'ambito della giurisdizione del Circondario Marittimo di Rimini, è soggetta al possesso dell'autorizzazione da rilasciarsi a cura della Capitaneria di porto di Rimini.

Coloro che sono interessati al rilascio dell'autorizzazione da parte della Capitaneria di porto di Rimini, devono presentare apposita istanza in bollo (valore corrente) indirizzata alla Sezione Tecnica-Sicurezza della Navigazione e Portuale, conforme all'allegato 1 ed essere in possesso dei seguenti requisiti:

- a) cittadinanza italiana o di altri Stati dell'Unione Europea; sono equiparati i cittadini extracomunitari che hanno regolarizzato la loro posizione ai sensi del testo unico di cui al Decreto Legislativo 25/07/1998, n. 286;
- b) titolo professionale marittimo di Capitano di Lungo Corso o di Capitano Superiore di Lungo Corso o abilitazione STCW-95 per Comandante su navi di stazza lorda pari o superiore a 3000 GT, ovvero certificazione rilasciata dall'università dalla quale risulti che l'interessato abbia conseguito un diploma di laurea, che nell'iter formativo abbia previsto il superamento di esame relativo al magnetismo terrestre e navale (sono esclusi nozioni e/o principi di magnetismo terrestre e navale);
- c) documentazione dalla quale si evinca che il richiedente abbia eseguito, in affiancamento ad un compensatore di bussola già autorizzato, almeno 10 compensazioni;
- d) iscrizione nel Ruolo dei periti ed esperti - ai sensi del R.D. 20/09/1934, n. 2011, e del D.M. 29 dicembre 1979 - della Camera di Commercio in categoria attinente allo svolgimento delle attività di verifiche e compensazione di bussole;
- e) non avere procedimenti penali pendenti e non essere stato condannato per un delitto punibile con pena non inferiore a tre anni di reclusione, oppure per contrabbando, truffa, furto, appropriazione indebita, ricettazione o per un delitto contro la fede pubblica, salvo che sia intervenuta la riabilitazione.

Articolo 2 (Verifiche)

L'Autorità Marittima, valutata la documentazione allegata all'istanza, rilascerà l'Autorizzazione ad esercitare l'attività di "Compensatore di bussola", come da fac-simile in allegato 2.

Articolo 3 **(Obblighi)**

I "Compensatori di bussola", autorizzati ad esercitare l'attività nell'ambito del Circondario marittimo di Rimini, provvedono, a compensazione effettuata, a rilasciare le tabelle delle deviazioni residue delle bussole; dette tabelle devono essere controfirmate dall'Autorità marittima del porto o approdo in cui è stata effettuata l'attività.

Articolo 4 **(Accesso ad operare in porto)**

I soggetti in possesso dell'autorizzazione all'espletamento dell'attività di "Compensatore di bussola" rilasciata da un'altra Autorità marittima, non essendo legati a specificità del luogo ove si esercita, ma a precise conoscenze tecniche connesse all'ambiente di bordo, possono operare nei porti e approdi ricadenti nell'ambito della giurisdizione del Circondario marittimo di Rimini.

Il compensatore per poter accedere a bordo della nave dovrà, preventivamente, richiedere all'Autorità marittima del porto o approdo del luogo dove dovrà operare, il permesso di accesso al porto. Comunque, nel caso di soggetto in possesso di tessera di libera circolazione nei porti nazionali tale richiesta non sarà necessaria.

Articolo 5 **(Decadenza dell'autorizzazione)**

La Capitaneria di porto di Rimini, procederà al ritiro dell'autorizzazione per i seguenti motivi:

- 1) in caso di morte;
- 2) per rinuncia da parte dell'interessato;
- 3) per pensionamento;
- 4) per perdita dei requisiti di cui alle lettere a) ed e) del precedente articolo 1.

Articolo 6 **(Abrogazioni)**

Con l'entrata in vigore della presente Ordinanza si intende abrogata l'Ordinanza n. 122/2013 del 22/11/2013 citata in premessa.

Articolo 7 **(Violazioni e disposizioni finali)**

Chiunque non osserva le norme stabilite nella presente Ordinanza, salvo che il fatto non costituisca reato o diversa violazione, è punito ai sensi dell'articolo 1174 del Codice della Navigazione.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, che entra in vigore dalla data odierna e la cui pubblicità viene assicurata mediante l'affissione all'Albo di questa Capitaneria di Porto e degli Uffici minori dipendenti e la pubblicazione in rete alla pagina web "Ordinanze" del sito istituzionale "www.guardiacostiera.gov.it/rimini".

Rimini, lì 22.09.2017

IL COMANDANTE
C.F. (CP) Fabio DI CECCO

Documento informatico firmato digitalmente
ai sensi del D.lgs. 07/03/2005, n° 82 e ss.mm.ii.

Marca da Bollo

**Alla CAPITANERIA DI PORTO
Sezione Tecnica - Sic. Nav.
di RIMINI**

OGGETTO: Richiesta rilascio autorizzazione per l'esercizio di attività di compensatore di bussole .-

Il sottoscritto Sig. _____
nato a _____ il _____ e residente a _____
in via _____ C.F. _____

ai sensi dell'art. 47 D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, consapevole delle conseguenze penali derivanti da dichiarazioni mendaci ai sensi dell'art.76 del citato T.U.,

D I C H I A R A

- a) di essere cittadino italiano o di altro Stato dell'Unione Europea _____
(sono equiparati i cittadini extracomunitari che hanno regolarizzato la loro posizione ai sensi del Testo Unico di cui al Decreto Legislativo 25/07/1998, n. 286. *(A tal fine si allega copia del carta di identità e del permesso di soggiorno in corso di validità)*;
- b) di essere in possesso del seguente titolo, che si allega:
☐ titolo professionale marittimo di Capitano di Lungo Corso
rilasciato da _____ in data _____
☐ titolo di Capitano Superiore di Lungo Corso
rilasciato da _____ in data _____
☐ abilitazione STCW-95 per Comandante su navi di T.s.l. pari o superiore a 3000 GT
rilasciato da _____ in data _____
☐ certificazione rilasciata dall'università dalla quale risulti che l'interessato abbia conseguito un diploma di laurea il cui iter formativo abbia previsto il superamento di esame relativo al magnetismo navale e terrestre *(sono esclusi nozioni e/o principi di magnetismo navale e terrestre)*
- c) di aver effettuato affiancamento ad un compensatore di bussola già autorizzato (almeno 10 compensazioni) come si evince dalla documentazione allegata;
- d) di essere iscritto al Ruolo dei periti ed esperti della Camera di Commercio di _____, ai sensi del R.D. 20/09/1934, n. 2011 e del D.M. 29/12/1979, in categoria attinente allo svolgimento dell'attività di verifiche e compensazioni di bussole, come da certificazione allegata;
- e) di non avere procedimenti penali pendenti e non essere stato condannato per un delitto punibile con pena non inferiore a tre anni di reclusione oppure per contrabbando, truffa, furto, appropriazione indebita, ricettazione o per un delitto contro la fede pubblica salvo che sia intervenuta la riabilitazione.

C H I E D E

il rilascio dell' **autorizzazione** in oggetto e allega la documentazione di cui ai punti a), b), c) e d).

Luogo e data , _____

IL RICHIEDENTE

Marca da Bollo



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

CAPITANERIA DI PORTO DI RIMINI ⁽¹⁾

AUTORIZZAZIONE N. _____ / _____

VISTO il D.P.R. 8 novembre 1991, n. 435, ed in particolare l'art. 141.6, ai sensi del quale *“La compensazione delle bussole magnetiche deve essere effettuata da persone particolarmente competenti, autorizzate dall'Autorità Marittima”*;

VISTO il Decreto Ministeriale 29 settembre 1999, n. 388, che all'articolo 7 stabilisce che *“in occasione della prima installazione a bordo, le bussole magnetiche devono essere compensate da persone competenti autorizzate dall'Autorità Marittima”*;

VISTO il Decreto Ministeriale 5 agosto 2002, n. 218 che all'art. 27.2 recita *“ La compensazione delle bussole magnetiche di bordo deve essere effettuata da persone competenti, autorizzate dall'Autorità Marittima*

VISTA l'istanza in data _____ con la quale il signor _____, nato a _____, il _____ e residente in _____ alla via _____, cod. fiscale _____ chiede di esercitare l'attività di compensatore di bussole;

VISTA la circolare - titolo “Sicurezza della Navigazione” – Serie Generale n. 101 del 17.02.2014 del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto, la quale ha stabilito i requisiti per esercitare l'attività di compensatore di bussole;

CONSIDERATO che il signor _____ è in possesso dei requisiti di cui alle lettere a)², b)², c)², d)² ed e) della circolare appena citata;

SI A U T O R I Z Z A

**IL SIGNOR _____ AD ESERCITARE L'ATTIVITA' DI
COMPENSATORE DI BUSSOLE.**

Rimini , _____

IL COMANDANTE

¹ Denominazione Ufficio

² Barrare le voci nel caso in cui il richiedente operi sulla base di autorizzazione già concessa dall'Autorità Marittima prima dell'emissione della circolare n. 101 del 17/02/2014.