



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

**Capitaneria di Porto di Brindisi
GUARDIA COSTIERA**

ORDINANZA N° 03/2023

LIMITI DI AIR DRAFT DELLE NAVI IN TRANSITO E ALL'ORMEGGIO NEL PORTO DI BRINDISI

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Brindisi:

- VISTA** la propria ordinanza sperimentale numero 44/2021 in data 06/08/2021 e le successive ordinanze di proroga di quest'ultima, con cui venivano disciplinati i limiti di *air draft* per le navi in transito e all'ormeggio nel porto di Brindisi;
- VISTA** l'Ordinanza numero 107/2022 in data 31/10/2022 di questa Capitaneria di porto, con cui è stato approvato il "Regolamento degli accosti e sosta agli ormeggi delle navi mercantili nel porto di Brindisi";
- VISTA** la propria ordinanza numero 13/2007 in data 23/05/2007 che disciplina la navigazione diportistica nei porti e nelle acque del Circondario Marittimo di Brindisi;
- VISTA** la nota prot. ADP-2019-0013536 del 06/09/2019 assunta a prot. n. 14319 in data 09/09/2019, inerente l'attivazione della procedura per l'adeguamento dell'infrastruttura di volo e relativi impianti AVL RWY 13/31;
- VISTA** la nota prot. ADP-2021-006559 del 01/06/2021, riguardante le fasi che interessano le procedure per l'adeguamento dell'infrastruttura di volo ed i relativi impianti AVL RWY 13/31;
- PRESO ATTO** della relazione di servizio in data 11 maggio 2021, contenente gli esiti della videoconferenza sullo studio di fattibilità e messa in opera del nuovo assetto di arrivo/approccio dei velivoli presso l'aeroporto di Brindisi "Papola Casale" – innalzamento angolo P.A.P.I. – I.L.S., con la conseguente variazione sostanziale dei limiti in *air draft* portuali sia per gli ostacoli fissi che per quelli mobili;
- VISTO** lo studio Aeronautico del 07 giugno 2021, elaborato da Enav S.p.a., su apposito incarico dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Meridionale, i cui esiti sono stati trasmessi con nota prot. n.18805 del 14/06/2021 ed assunta a prot. n.11666 di questo comando;
- PRESO ATTO** della sintesi del *Safety Committee* del 09 giugno 2021, tenutosi in videoconferenza, nell'ambito del quale è stata illustrata, nel dettaglio, la nuova Mappa Ostacoli, riportante la presenza di navi nel

	porto di Brindisi, con particolare riferimento all'ultimo tratto di avvicinamento alla pista 31;
PRESO ATTO	della sintesi del <i>Local Runway Safety Team</i> del 23 giugno 2021, tenutosi in videoconferenza;
RILEVATO CHE	con nota prot. n.19700 in data 23/06/2021, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Meridionale ha inviato a questa Capitaneria di Porto il verbale dell'incontro tenutosi in data 14 giugno 2021 tra la medesima Autorità di Sistema Portuale, ENAV S.P.A., Aeroporti di Puglia S.P.A. e la Capitaneria di Porto di Brindisi, dal quale è emersa la necessità di rideterminare il limite di <i>air draft</i> , fissandolo a metri 41 per le unità in transito sotto la superficie di delimitazione degli ostacoli (c.d. "cono di atterraggio");
RAVVISATA	l'opportunità di procedere all'emanazione di un documento unico, che in maniera organica e dettagliata, raccolga tutte le norme riguardanti "l' <i>air draft</i> " delle navi in transito/ingresso/accosto nel porto di Brindisi;
RITENUTO NECESSARIO	alla luce di quanto sopra, procedere ad una modifica/integrazione delle norme sui limiti massimi di <i>air draft</i> per le navi in transito e all'ormeggio negli specchi acquei del porto di Brindisi, anche in considerazione delle limitazioni introdotte con la carta ostacoli tipo "B" di ENAV, nonché alla revisione delle procedure per l'eventuale autorizzazione all'attraversamento delle zone portuali di Brindisi e/o all'ormeggio presso le rispettive banchine da parte delle navi aventi un <i>air draft</i> superiore a quello stabilito;
VISTI	i verbali delle riunioni tenutesi nei giorni 28 settembre 2021, 25 novembre 2021, 23 febbraio 2022, 27 aprile 2022 con tutti gli Enti/Autorità competenti, i cui esiti hanno portato alla proroga della precitata ordinanza sperimentale;
RITENUTO NECESSARIO	prorogare l'ordinanza sperimentale n. 44/2021 nelle more della conclusione del procedimento di approvazione dei nuovi limiti di ingombro sino a metri 48 sul l.m.m. presso le banchine "Costa Morena Riva" (accosto n. 24), "Ipem - nuovo sporgente di Costa Morena – radice e testata" (accosti n. 23 e n. 22), "Prolungamento nuovo sporgente di Costa Morena – lato Ipem e Centro" (accosti n. 21 e n. 20), "Prolungamento nuovo sporgente di Costa Morena – lato Terrare" (accosti n. 19/A e n. 19/B) e "Costa Morena – terrare" (accosto n. 15);
VISTA	la nota prot. n. ADP-2022-0009879 del 29/06/2022 di Aeroporti di Puglia dalla quale si evince che lo studio di ENAV (prot. n. 072072 del 07/06/2021) riporta la piena compatibilità aeronautica tra le operazioni di volo e le navi, ormeggiate presso le banchine del porto medio, aventi <i>air draft</i> sino a 48 metri;
CONSIDERATO CHE	nell'agosto 2021 ENAV ed Aeroporti di Puglia recepivano i contenuti del precitato studio aeronautico e procedevano all'aggiornamento delle Mappe Ostacoli di Tipo A e Tipo B con la pubblicazione delle AIP AIRAC 09/21, divenuta effettiva in data 07 ottobre 2021;

VISTO	l'esito della riunione tenutasi in videoconferenza in data 11 novembre 2022, tra Aeroporti di Puglia S.p.A., ENAC, Autorità di Sistema Portuale e Capitaneria di Porto di Brindisi con la quale è stato proposto per l'aeroporto di Brindisi l'adozione di uno <i>special condicion</i> per la CS ADR-DSN.H.425;
VISTA	la nota prot. n. 0160109-P del 27/12/2022 trasmessa da ENAC con la quale ha autorizzato, ai sensi dell'art. 709, Parte II, del Cod. della Navigazione, <i>"la costituzione dell'ostacolo consistente nell'attracco di navi con sagoma non superiore a 48 metri slmm limitatamente alle posizioni relative alle banchine M, N, O, P e Q coerentemente con la richiesta di aggiornamento dei nuovi limiti richiesti"</i> ;
CONSIDERATO CHE	la predetta autorizzazione è subordinata alle seguenti prescrizioni: a) Le parti apicali delle imbarcazioni dovranno essere dotate di illuminazione che ne garantisca la visibilità già a distanza di 4km; b) L'illuminazione di cui al punto a) dovrà essere mantenuta attiva durante l'ormeggio ed anche durante la movimentazione da e verso la banchina.
VISTA	la nota prot. n. 46623 in data 28/12/2022 di trasmissione della bozza della presente ordinanza a tutti gli enti e uffici a vario titolo competenti e/o interessati, con richiesta di voler far pervenire il competente nulla osta propedeutico all'adozione della presente;
VISTI	I nulla osta degli Enti e delle Autorità competenti, propedeutici all'adozione della presente ordinanza;
VISTI	gli atti d'ufficio;
VISTI	gli articoli 17, 30 e 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del relativo Regolamento di esecuzione.

O R D I N A

Articolo 1 – Limite di air draft per navi in transito

1. Fermo restando il limite generale insistente sull'intero porto pari a **metri 49**, determinato dalla Superficie Orizzontale Interna del locale aeroporto, sono stabiliti i nuovi limiti di ingombro in *air draft* per le navi all'ormeggio presso le banchine del porto di Brindisi, esplicitamente indicati nella tabella di cui all'art. 2 della presente Ordinanza.
2. Il nuovo limite di ingombro in *air draft* è fissato in **metri 41** (quarantuno) per le unità in transito nella zona sottostante la superficie di delimitazione degli ostacoli (c.d. "cono di atterraggio" - allegato 1), a condizione che le navi non oltrepassino la congiungente tra il fanale verde del canale Pigonati e il Castello Alfonsino, come rappresentato in giallo nella planimetria allegata (allegato 2). Tutte le navi caratterizzate da ingombri in altezza superiori a metri 41 (quarantuno), che abbiano necessità di transitare all'interno della precitata area, dovranno ottemperare a quanto indicato nel successivo articolo 3.
3. Le navi con *air draft* superiore a **metri 50** (cinquanta) che sono destinate agli ormeggi del "porto esterno" sono libere nei movimenti a condizione che non oltrepassino l'esistente superficie di delimitazione ostacoli (c.d. cono di atterraggio), meglio evidenziata nella planimetria allegata (allegato 1).
4. Durante le ore notturne, **tutte le unità** in transito e all'ormeggio sotto la superficie di delimitazione degli ostacoli (c.d. cono di atterraggio) sono obbligate ad accendere i fanali a luce rossa in testa d'albero visibili a 360°. Parimenti, nelle ore notturne, tutte le unità aventi *air draft* superiore a 41 metri, ormeggiate presso qualunque banchina del porto di Brindisi, dovranno

accendere, oltre ai precitati fanali a luce rossa in testa d'albero, anche il fanale di coronamento di colore bianco. Inoltre è vietato a tutte le unità emettere segnalazioni luminose diverse o fuorvianti, con particolare riferimento ai raggi laser.

Articolo 2 – Limite di air draft per navi all'ormeggio

I limiti di *air draft* stabiliti per le navi destinate alle banchine del porto di Brindisi sono di seguito specificati in:

PORTO ESTERNO	<i>Air draft</i>
Diga di Punta Riso – accosto n. 30	62 metri
Costa Morena Nord	62 metri
Costa Morena Est	62 metri

PORTO MEDIO	<i>Air draft</i>
ENEL - Costa Morena Diga (Radice e Testata) – accosto n. 26 - 25	50 metri
Costa Morena Riva – accosto n. 24	48 metri
IPEM - Nuovo Sporgente di Costa Morena (Radice) – accosto n.23	48 metri
IPEM - Nuovo Sporgente di Costa Morena (Testata) – accosto n.22	48 metri
Prolungamento Nuovo Sporgente di Costa Morena (lato IPEM) –accosto n. 21	48 metri
Prolungamento Nuovo Sporgente di Costa Morena (Centro) – accosto n. 20	48 metri
Prolungamento Nuovo Sporgente di Costa Morena (lato TERRARE) – accosti n. 19/A – 19/B	48 metri
TERRARE (Rampa) - Costa Morena – accosto n. 18 -17- 16	50 metri
TERRARE - Costa Morena – accosto n. 15	45 metri

PORTO INTERNO	<i>Air draft</i>
Banchina Montecatini Sant'Apollinare – accosto n. 14	62 metri
Banchina Punto Franco Sud – accosto n. 13	50 metri
Banchina Punto Franco Nord – accosto n. 12	50 metri
Banchina Feltrinelli – accosto n.11	50 metri
Banchina di Levante N.R.T. – accosto n. 10	50 metri
Banchina Vecchia Rampa Traghetti – accosti n. 9 - 8	50 metri
Banchina Carbonifera Sud– accosto n. 7	62 metri
Banchina Carbonifera Nord– accosto n. 6	62 metri

Il programma mensile degli accosti delle navi di linea previste nel porto di Brindisi, viene trasmesso, per opportuna conoscenza ed eventuali azioni di competenza, completo di indicazione sull' *air draft*, al gestore Aeroportuale.

Le navi aventi *air draft* superiore ai limiti sopraindicati potranno ormeggiare presso le banchine del porto di Brindisi previo ottenimento del necessario nulla-osta da parte delle autorità competenti nonché previa richiesta preventiva di emanazione del prescritto NOTAM a cura del Gestore Aeroportuale.

Articolo 3 – Obbligo di coordinamento

Fatte salve le differenti e puntuali procedure eventualmente stabilite per talune tipologie di navi, anche in relazione alla particolarità/complessità/delicatezza delle connesse manovre di ingresso/accosto/uscita, tutte le navi con *air draft* **superiore a metri 41** (quarantuno) che, per qualunque motivo abbiano la necessità di impegnare lo specchio acqueo sottostante la superficie di delimitazione ostacoli (c.d. “cono di atterraggio”), meglio evidenziato nell'allegata planimetria (allegato 1), parte integrante del presente provvedimento, hanno l'obbligo di rimanere all'esterno e di non procedere all'attraversamento senza prima aver ricevuto il necessario nulla osta da parte di questa Capitaneria di Porto.

Al fine di ottenere il prescritto nulla osta all'attraversamento, il Comandante deve arrestare la nave all'esterno della predetta zona e contattare, per il tramite del pilota a bordo, la Sala Operativa di questa Capitaneria di Porto sui CH VHF16/10, indicando il tempo occorrente tra

l'inizio e l'ultimazione dell'operazione medesima. Il nulla-osta richiesto sarà rilasciato dalla Sala Operativa di questa Capitaneria di Porto dopo aver ottenuto l'autorizzazione da parte della Torre di Controllo dell'Aeroporto di Brindisi. Allo stesso modo, il Comandante della nave, per il tramite del Pilota a bordo, dovrà comunicare immediatamente alla Sala Operativa della Capitaneria di Porto di Brindisi, CH VHF 16/10, l'avvenuto termine dell'attraversamento medesimo.

Nel porto di Brindisi sono sottoposte ad identica procedura di coordinamento tutte le navi aventi *air draft* superiore a quello previsto, qualora autorizzate all'ormeggio dalle competenti Autorità Aeronautiche.

Articolo 4 - Interdizione dello specchio acqueo sottostante la superficie di delimitazione ostacoli prospiciente la pista 31/13

1. Lo specchio acqueo del "porto medio" di Brindisi, sottostante alla superficie di delimitazione degli ostacoli dell'aeroporto di Brindisi (c.d. cono di atterraggio), più precisamente compreso tra la costa e la congiungente tra il fanale verde del canale Pigonati e il Castello Alfonsino, cui all'allegato stralcio planimetrico (allegato 2), parte integrante della presente ordinanza, è interdetto al **transito ed alla sosta di navi**;
2. Qualora vi sia la necessità, anche in relazione alle condizioni meteo marine in atto, di fare ingresso nello specchio acqueo di cui al precedente comma 1, tale operazione dovrà avvenire, in ogni caso, previo assolvimento degli obblighi di coordinamento di cui al precedente articolo 3.

Articolo 5 - Disposizioni finali e sanzioni

1. Abroga e sostituisce la propria ordinanza numero 44/2021 in data 06/08/2021, e tutte le successive ordinanze di proroga;
2. Ai contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto non integri gli estremi di reato:
 - a. Si applicheranno, autonomamente o in eventuale concorso con altre fattispecie, gli articoli 1174 e 1231 del Codice della Navigazione;
 - b. Se alla condotta di un'unità da diporto, si applicherà l'articolo 53 del D.lgs. 171/2005 (Codice della nautica da diporto);
3. È fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità sarà assicurata mediante affissione all'albo dell'ufficio e mediante l'inclusione alla sezione "ordinanze" del sito istituzionale di questa Capitaneria di Porto <http://www.guardiacostiera.gov.it/brindisi/Pages/ordinanze.aspx> e, della cui esecuzione sono incaricati tutti gli agenti ed ufficiali di Polizia Giudiziaria.

Brindisi, lì 31/01/2023

IL COMANDANTE
C.V. (CP) Tc/Eli Luigi AMITRANO

Documento firmato in originale

Allegato 1

Proiezione della superficie di delimitazione ostacoli antistante la pista 31/13 dell'Aeroporto di Brindisi



Allegato 2

Area sottostante la superficie di delimitazione ostacoli (c.d. cono di atterraggio) interdetta al transito ed alla navigazione.

