



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

Capitaneria di Porto di San Benedetto del Tronto

Sezione Tecnica, Sicurezza e Difesa Portuale

(Viale Marinai d'Italia, 14 – 0735.586711 – E.mail: cpsanbenedetto@mit.gov.it –
P.E.C. cp-sanbenedettodeltronto@pec.mit.gov.it - www.guardiacostiera.gov.it)

ORDINANZA

CANALE DI ACCESSO AL PORTO

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di San Benedetto del Tronto:

VISTO il Regolamento per la disciplina della sicurezza degli accosti e dei servizi marittimi del porto di San Benedetto del Tronto, approvato con Ordinanza n. 5 in data 28.04.2020;

VISTA la propria Ordinanza n. 28/2020 in data 9.11.2020;

CONSIDERATO che nel mese di luglio 2021 sono stati ultimati i lavori di realizzazione ed attivazione del nuovo fanale verde di accesso al porto di San Benedetto del Tronto, ubicato all'estremità del pennello parasabbia posto a nord del porto e, più precisamente, nel punto di coordinate geografiche 42°57'33.0"N – 013°53' 23.8"E (*Datum* WGS'84);

VISTI i rilievi batimetrici prodotti dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale al termine delle operazioni di spostamento dei sedimenti presenti all'imboccatura del porto di San Benedetto del Tronto, avvenute nel mese di agosto 2021 e finalizzate al ripristino immediato delle condizioni di sicurezza per la navigazione da e per il bacino portuale;

ATTESO che tutto il materiale di escavo proveniente dai lavori di cui sopra è stato spostato ed immerso in un'area posta immediatamente a Est della congiungente nuovo fanale verde - fanale giallo, interna all'ambito portuale ed avente una superficie di circa 10.000 m² (80 x 125 metri);

TENUTO CONTO che alla luce dei predetti rilievi batimetrici – per via sia della nuova orografia portuale che dell'esposizione del canale di ingresso verso i quadranti settentrionali – si evidenzia una generale situazione di riduzione dei fondali in corrispondenza della suindicata area di deposito dei sedimenti marini movimentati;

CONSIDERATA la necessità di integrare le disposizioni previste nell'articolo 5 del Regolamento del porto di San Benedetto del Tronto concernenti le manovre di entrata e di uscita dal porto, al fine di garantire la sicurezza della navigazione in considerazione dei ridotti fondali del porto che limitano la capacità di manovra delle unità a maggior pescaggio;

VISTI gli artt. 17, 30, 81 Cod.Nav. e l'art. 59 Reg.Cod.Nav.;

RENDE NOTO

La predetta zona di mare ricompresa tra il nuovo fanale verde ed il fanale giallo e, più precisamente, l'area – *interna all'imboccatura* – centrata sul nuovo fanale verde ed avente un raggio di 200 (duecento) metri, risulta caratterizzata dalla presenza di bassi fondali con discendente potenziale pericolo per la navigazione delle unità a maggiore pescaggio.

ORDINA

Articolo 1

(Area interdetta alla navigazione)

Fermo restando quanto indicato nell'art. 5 del Regolamento per la disciplina della sicurezza degli accosti e dei servizi marittimi del porto di San Benedetto del Tronto, nell'area di cui al rende noto, per via della presenza di bassi fondali con discendente potenziale pericolo per la navigazione, è interdetto il transito.

Il presente divieto non si applica ai piccoli natanti da diporto aventi pescaggio inferiore ad 1 (uno) metro.

Articolo 2

(Check Point)

Fermo restando quanto indicato nell'art. 5 del succitato Regolamento, qualsiasi unità navale che intende fare ingresso nel porto di San Benedetto del Tronto dovrà dirigersi presso il punto di coordinate Lat. 42° 57.77' N - Long. 013° 53.64' E (Datum WGS84) denominato "*Check Point*", al fine di verificare le condizioni per l'accesso in porto, con precedenza alle unità in uscita ed evitando di impegnare contemporaneamente il canale di ingresso.

Una volta raggiunto il "*Check Point*" e verificate le condizioni per l'accesso in porto, le unità potranno impegnare il predetto canale di ingresso, organizzando un apposito servizio di vedetta e prestando particolare attenzione alle zone laterali di basso fondale. Il tutto, nel costante rispetto del prioritario divieto di cui all'articolo 1.

Le unità in uscita dal porto, avendo la precedenza, devono adottare le cautele indicate nel Regolamento.

Articolo 3

(Limiti per le unità provenienti da Sud)

È fatto divieto, alle unità provenienti da Sud e dirette al "*Check Point*" per il successivo ingresso in porto, di navigare entro un raggio di 150 metri dal fanale rosso, al fine di evitare di incrociare le unità in uscita.

Articolo 4

(Sanzioni)

I contravventori alla presente ordinanza incorrono, salvo che il fatto non costituisca reato, negli illeciti di cui agli articoli 1174 e 1231 Cod.Nav. oppure se alla condotta di un'unità da diporto, nell'illecito amministrativo di cui all'art. 53 del D.Lgs n. 171/2005 e succ. mod., nonché negli illeciti di cui al Decreto Legislativo n. 4 del 09 gennaio 2012 per le violazioni concernenti le attività della pesca.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'opportuna diffusione tramite gli organi di

informazione e l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale:

<http://www.guardiacostiera.gov.it/san-benedetto-del-tronto/Pages/ordinanze.aspx>.

La presente Ordinanza abroga e sostituisce l'Ordinanza 28/2020 del 9.11.2020.

San Benedetto del Tronto,

IL COMANDANTE

C.F. (CP) Marco MANCINI

(Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs.
n. 82/2005 e norme collegate)