



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
Ufficio Circondariale Marittimo Cesenatico

Via del Porto n.14 – 0547/80028

E-mail: uccesenatico@mit.gov.it – Internet: www.guardiacostiera.it/cesenatico

ORDINANZA

MODIFICA DISCIPLINA DEGLI ACCOSTI NEL PORTO DI CESENATICO

Il sottoscritto, T.V. (CP) Daniele PUNTIN, Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Cesenatico

VISTO il “Regolamento degli accosti e degli ormeggi nel porto canale di Cesenatico” approvato con Ordinanza n. 18/2018 in data 30/05/2018 di questo Ufficio Circondariale;

VISTA la Deliberazione della giunta comunale di Cesenatico n. 104 del giorno 23.04.2018 con la quale si definiscono le denominazioni e le destinazioni d’uso delle banchine del Porto Canale di Cesenatico;

VISTA la Deliberazione della giunta comunale di Cesenatico n. 131 del giorno 21.07.2021 con la quale sono state modificate alcune destinazioni d’uso delle banchine del Porto Canale di Cesenatico;

RITENUTO necessario adeguare il suddetto Regolamento Accosti del Porto di Cesenatico alla nuova Deliberazione sopracitata, nonché alle mutate esigenze tecnico-operative connesse alla sicurezza della navigazione.

VISTI gli artt. 17, 62, 63, 65, 66, 68, e 81 del Codice della Navigazione e gli l’artt. 59, 62, 63, 64, 65, 66, 67 e 81 del relativo Regolamento di Esecuzione

ORDINA

Articolo Unico

I seguenti articoli del Regolamento Accosti del Porto di Cesenatico sono così modificati nelle parti di seguito indicate:

Art. 2 (...omissis...)

Le unità non stanziali, in ingresso per “transito” o per “soste temporanee” hanno l’obbligo di comunicare il loro arrivo via radio – **sul canale di lavoro VHF indicato dall’Autorità marittima** - alla Sala Operativa dell’Ufficio Circondariale Marittimo di Cesenatico, da effettuarsi almeno 1 ora prima dell’ingresso in porto, al fine di consentire all’Autorità Marittima la verifica della disponibilità di ormeggi.

(...omissis...)

Art. 2.1 Dagli obblighi di cui all’articolo 2 sono escluse:

- le motonavi trasporto passeggeri e le unità da pesca facenti base in questo sorgitore. Tali unità dovranno, comunque, comunicare il loro arrivo e chiedere, prima dell’ingresso in porto, il *nulla osta* alla sala operativa dell’Ufficio Circondariale Marittimo di Cesenatico, **tramite il canale di lavoro VHF indicato dall’Autorità Marittima**, che stabilirà, in caso di concomitante presenza di più unità, le modalità di ingresso, il tratto presso il quale accostare e l’eventuale ordine;
- le unità da diporto (non adibite ad uso commerciale) destinate all’ormeggio in uno degli approdi in concessione, salvi gli obblighi ricadenti sulle unità battenti bandiera extracomunitaria.

Art.6 Tutte le unità in transito dotate di apparato radio VHF devono prestare ascolto **sul canale 16 e/o sul canale di lavoro VHF indicato dall’Autorità Marittima** dalla e fino ad una distanza di 1 (uno) Nm dalle ostruzioni del porto canale.
(...omissis...)

Art. 8 (...omissis...)

- **Banchina darsena est:** dalla bitta 44P alla bitta 54P.

L'accosto in banchina è così ripartito:

- ✓ dalla bitta 44P alla bitta 50P, ormeggio di punta di unità da pesca di piccolo e medio tonnellaggio;
- ✓ dalla bitta 50P alla bitta 54P: ***parte di banchina asservita all'ormeggio di punta delle motonavi trasporto passeggeri, alle unità da traffico in allestimento o interessate da interventi di straordinaria manutenzione presso i cantieri navali, alle imbarcazioni da diporto adibite ad uso commerciale, nonché in aggiunta, alle unità da pesca dedite alla raccolta di mitili o che effettuano pescaturismo.***

Cesenatico, lì _____

IL COMANDANTE
T.V. (CP) Daniele PUNTIN
(documento firmato digitalmente)