



MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE
CAPITANERIA DI PORTO
MAZARA DEL VALLO

ORDINANZA N° 25/97

Il Capo del Compartimento Marittimo e Comandante del Porto di Mazara del Vallo

VISTA : la comunicazione datata 30.06.1997, con la quale il Comune di Mazara del Vallo nel contesto della manifestazione di gemellaggio con la città di Santa Pola/ALICANTE (SPAGNA) dovrà posizionare in mare, su di un fondale di 18 mt, una statua rappresentante il cristo in memoria dei caduti in mare;

VISTI : gli artt. 17, 30 e 18 del codice della navigazione, nonché l'art. 59 del relativo Regolamento di Esecuzione;

CONSIDERATA : la necessità di prevenire qualsiasi incidente che possa arrecare danni a persone e/o cose, per effetto di tale varo, nonché assicurare il regolare svolgimento delle operazioni connesse al varo stesso;

RITENUTA : la necessità di disciplinare, con propria ordinanza, l'uso del bene pubblico sotto il profilo della vigilanza e polizia marittima;

RENDE NOTO

a) che il giorno 19.07.1997 il Comune di Mazara del Vallo, installerà, nell'ambito delle manifestazioni per il gemellaggio con la città di Santa Pola /Alicante (SPAGNA) sul fondo marino antistante la cattedrale, una scultura rappresentante un " IL CRISTO IN MARE ", offerta dalla LEGA ITALIANA NAVALE in onore dei caduti in mare

b) che la scultura predetta sarà posizionata sul punto di cui alle seguenti coordinate geografiche -Lat 37°37.21 N -Long 012°35.99 E

c) che le operazioni di varo avverranno con l'ausilio del pontone ERCOLE iscritto al n°PA3624 dei RR.NN.e GG. di Palermo T.s.l. 143.35 - Nom. Int. I.V.F.K.e con operatori subacquei appartenenti al corpo delle Capitanerie di Porto "Guardia Costiera" e volontari appartenenti alle locali associazioni subacquee

d) che il pontone Ercole durante le operazioni dovrà essere considerato "nave con manovrabilità limitata" ai sensi della regola 3) punto II) del vigente Reg. Int. per prevenire gli abbordi in mare 1972.

L'unità stessa dovrà, pertanto, tenere a riva, oltre i segnali diurni anche il segnale bilettera I R(INDIA-ROME) del C.L.S.(sono impiegato in operazioni sottomarine tenetevi a distanza e procedete adagio).

e) che le 6 (sei) unità minori che trasportano i subacquei mostrano una bandiera riportante il logo del gemellaggio fra Mazara e Santa Pola / Alicante (SPAGNA).

In conseguenza di quanto sopra premesso.

ORDINA

Art.1

- Durante le operazioni di varo e posa sul fondo marino della scultura "IL CRISTO IN MARE", è fatto assoluto divieto, alle unità estranee alle operazioni, di transitare o sostare entro un raggio di 100 mt dal punto in cui si dovrà posizionare la scultura.

Dal predetto divieto sono esclusi per motivi di servizio i mezzi ed il personale della Amministrazioni Pubbliche e i mezzi addetti alle operazioni riconosciuti come indicato in premessa ai punti d) ed e);

Art.2

- Tutte le unità in transito in prossimità della suindicata zona di mare dovranno procedere con la massima cautela e navigare, compatibilmente con le esigenze di manovra, a velocità ridotta prestando massima attenzione alle segnalazioni che potrebbero essere loro rivolte dai mezzi impegnati nelle operazioni di posa, nonché dai mezzi militari navali impegnati nella vigilanza ed attenersi agli ordini, alle indicazioni e agli inviti loro rivolti.

Art.3

- Il comandante del pontone ed i responsabili delle operazioni relative alla posa del simulacro del "CRISTO IN MARE" delegati dal Comune di Mazara del Vallo dovranno:
- curare che le operazioni abbiano luogo in condizioni meteo-marine sicure;
- che sia impiegato solo PERSONALE AUTORIZZATO e che all'interno dell'area di sicurezza non vi siano persone e/o mezzi che possano determinare pericolo per le operazioni di cui trattasi;
- che i subacquei operino sotto la direzione del Sig. MECCANICO ad esclusione dei subacquei del corpo delle Capitanerie di Porto che operano sotto la responsabilità dell'ufficiale coordinatore;
- disporre di un mezzo veloce con un sub sempre equipaggiato pronto ad intervenire in caso di emergenza;
- utilizzare soltanto attrezzature e apparecchi subacquei preventivamente provati e controllati con certificati di collaudo della casa costruttrice di conformità al prototipo collaudato;
- assicurare che durante tutte le operazioni il pontone ERCOLE dovrà mostrare i segnali indicati in al punto "d)" in premessa e che le 6 (sei) unità minori autorizzate ad operare alla posa in opera del "CRISTO IN MARE" dovranno mostrare ben visibili le bandiere con il simbolo del gemellaggio;
- Usare nello svolgimento dei lavori della posa, la massima attenzione e cautela data la presenza di un cavo telefonico sottomarino e di una condotta di scarico per l'allontanamento delle acque reflue del Comune di Mazara del Vallo in corso di costruzione;
- Ottemperare ad ogni altra prescrizione, scritta a verbale, che questa Capitaneria di Porto ritenesse opportuno di impartire in proseguo;

Art. 4

Dal 21.07.1997 è fatto assoluto divieto a tutte le unità di ancorare entro un raggio di 50 mt dal punto in cui è stato posizionato il "CRISTO IN MARE";

Art. 5

- I trasgressori alla presente Ordinanza saranno puniti a norma degli artt. 1174 e 1231 del Codice della Navigazione e dall'Art.650 del Codice Penale per quanto applicabile, salvo che nei fatti non si ravvisino ipotesi di più grave reato e saranno inoltre, ritenuti responsabili dei danni che potrebbero cagionare a persone e/o cose per effetto delle loro azioni od omissioni.

Art.6

- E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Mazara del Vallo, li 16. 7. 97

P. IL COMANDANTE
C.F.(CP) Salvatore VALASTRO T.d.

IL COMANDANTE IN II
C.F. (CP) ZUNBO