



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
CAPITANERIA DI PORTO - GUARDIA COSTIERA
MILAZZO

Ordinanza n. 25/2013

DISCIPLINA DELL 'A.I.S. (Automatic Identification System)
Località: Circondario Marittimo di Milazzo

Il Capitano di Fregata (CP) sottoscritto, capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Milazzo:

- VISTO** Il Decreto 18 giugno 2004 con il quale l'allora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha indicato il Corpo delle Capitanerie di Porto quale Autorità Competente per la Maritime Security;
- VISTA** la Circolare prot. 82/039023/II, in data 22.06.2004, del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto - II Reparto - con la quale viene indicato il Capo del Compartimento marittimo quale Autorità locale designata in materia di Maritime Security;
- VISTO** l'art. 6 comma 3 del Decreto Legislativo 19 agosto 2005, n. 196 "Attuazione della Direttiva 2002/59/CE relativa all'istituzione di un sistema comunitario di monitoraggio e di informazione sul traffico navale;
- VISTA** La Regola 19 del Capitolo V della Convenzione SOLAS '74 come emendata, resa esecutiva con Legge 23 maggio 1980, n. 313;
- VISTO** Il Regolamento (CE) 725/2004 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 31 marzo 2004 relativo al miglioramento della sicurezza delle navi e degli impianti portuali;
- VISTA** la Circolare titolo: Sicurezza della Navigazione - Serie Generale -, n. 59, in data 31/10/2005, del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto - 6° Reparto "Sicurezza della navigazione;
- RITENUTO NECESSARIO** disciplinare l'utilizzo del sistema di identificazione automatica (A.I.S. Automatic Identification System) all'interno delle acque portuali in ragione delle preminenti esigenze di sicurezza delle infrastrutture portuali;
- VISTA** la Risoluzione I MO A85 I (20) avente per titolo "Principi generali dei sistemi di segnalazione navale e prescrizioni per la segnalazione navale, comprese le linee guida per la segnalazione dei sinistri in cui sono coinvolte merci pericolose e sostanze nocive e/o sostanze inquinanti per l'ambiente marino";
- VISTA** la Direttiva SICOM/015 "Disciplina del servizio AIS" allegata al Dp. n° 07.01.08/46037 del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto del 21/05/2007;
- VISTA** La propria Ordinanza n. 41/2008 in data 01.06.2008;
- VISTO** L'art. 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del relativo Regolamento di esecuzione;

ORDINA

Articolo 1

(Impiego dei sistemi di identificazione automatica)

Fermo restando l'obbligo di comunicazione preventiva nei modi e nei termini di cui agli artt. 4, primo comma, 12 e 13 del Decreto Legislativo in premessa citato, è fatto obbligo a tutte le unità che sono dotate del sistema A.I.S. ai sensi del suddetto Decreto Legislativo di mantenerlo in funzione durante le manovre di entrata e di uscita e l'intera sosta in porto e/o in rada.

Articolo 2

(Obblighi)

Tutti i Comandanti delle navi dotate di sistema A.I.S. hanno l'obbligo di segnalare, senza ritardo, alla Sala Operativa della Capitaneria di Porto di Milazzo, ogni anomalo funzionamento del sistema, comunicando altresì le azioni intraprese.

Articolo 3

(Sanzioni)

I contravventori alla presente ordinanza, salvo che il fatto non costituisca diverso illecito, incorreranno nelle sanzioni previste dall'art.25, comma 2, del Decreto Legislativo 19 agosto 2005, n.196.

L'Ordinanza n. 41/2008 in premessa citata, è abrogata.

E' fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente Ordinanza, che sarà pubblicata all'Albo di questo Ufficio, con diffusione/divulgazione, altresì, assicurata mediante:

- A) trasmissione a tutti gli altri Enti/Amministrazioni interessate;
- B) emissione di apposito Avviso ai naviganti;
- C) inserimento nel sito web istituzionale di questo Comando www.milazzo.guardiacostiera.it, alla voce "Ordinanze".

Milazzo, 16/05/2013

F.TO IL COMANDANTE
C.F. (CP) Fabrizio COKE