



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Ufficio Circondariale Marittimo di CESENATICO

Via del Porto n° 14 — Tel./Fax: 0547/80028 — e-mail cesenatico@guardiacostiera.it

ORDINANZA N°10/2014

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Cesenatico:

11.09.1962, in qualità di legale rappresentante della Soc. MIRKO S.a.s. di BARTOLI Sabrina & C." con sede in Cesenatico Via Ticino n° 22, Armatrice del Traghetto denominato "MIRKO" iscritto al n° 4RM340 dei RR.NN.MM.GG. di Cesenatico con la quale vengono comunicati gli orari di inizio/fine attività del servizio traghetto tra sponda e sponda del Porto canale di Cesenatico;

VISTA: La concessione demaniale n° 54/07, prorogata in data 15.04.2013 dal Comune di Cesenatico fino al 31/12/2020, per la gestione del servizio Traghetto di Collegamento delle sponde del Porto Canale di Cesenatico tra lo Squero e Piazza Ciceruacchio; l'Ordinanza n° 02/2010 in data 23.02.2010 di questo Ufficio Circondariale Marittimo;

VISTA: il Certificato di Navigabilità e le Annotazioni di Sicurezza relativi al traghetto denominato "MIRKO" iscritto al n° 4RM340 dei RR.NN.MM. e GG. di Cesenatico, in corso di regolare validità;

VISTA: la nota in data 22 Marzo 2014 della Sig.ra BARTOLI Sabrina nata a Cesenatico il

RITENUTO OPPORTUNO: disciplinare ai fini della sicurezza della navigazione e portuale il servizio di traghettamento nel Porto canale di Cesenatico;

VISTI: gli artt. 17, 62, 66, 81, del Codice della Navigazione e l'art. 59, 62, 63, 64, 65, 73, 74 e 78 del relativo Regolamento di Esecuzione.

RENDE NOTO

nel porto canale di Cesenatico è attivo il servizio di traghettamento persone, tra sponda e sponda del canale all'altezza dello Squero, a Ponente, e Piazza Ciceruacchio, a Levante, mediante il traghetto denominato "MIRKO" in premessa descritto.

ORDINA

Art. 1

E' fatto obbligo al conduttore del traghetto di rispettare scrupolosamente le limitazioni indicate nel Certificato di Navigabilità e le prescrizioni riportate sulle Annotazioni di Sicurezza dell'unità navale impiegata.

Art.2

Il servizio di traghettamento osserverà, durante tutto l'arco dell'anno gli orari di seguito elencati:

Periodo: MAGGIO	dal 1 al 31	dalle ore 07:30 alle ore 21 :00;
Periodo: GIUGNO	dal 1 al 30	dalle ore 07:00 alle ore 00:30;
Periodo: LUGLIO	dal 1 al 31	dalle ore 07:00 alle ore 00:30;
Periodo: AGOSTO	dal 1 al 31	dalle ore 07:00 alle ore 00:30;
Periodo: SETTEMBRE	dal 1 al 15	dalle ore 07:00 alle ore 00:30•
Periodo: dal 16 SETTEMBRE al 30 ARILE		dalle ore 07:30 alle ore 18:30.

Art.3

Eventuali interruzioni del servizio, per cause di forza maggiore, devono essere prontamente segnalate a questa A.M., ed adeguatamente portate a conoscenza dell'utenza mediante appositi cartelli da posizionare in loco.

Art. 4

Le attività di cui sopra devono comunque sempre essere interrotte ogni qualvolta le condizioni di vento/corrente fluviale/piena del canale non ne consentano il regolare esercizio in condizioni di sicurezza, con valutazioni rimesse all'apprezzamento del comandante del traghetto.

Eventuali variazioni permanenti degli orari in relazione ai periodi di cui al precedente art.2, dovranno essere comunicate preventivamente con congruo anticipo a questa Autorità Marittima ed analogamente segnalate all'utenza interessata, con opportuna cartellonistica.

Art.5

Il traghetto in esercizio, deve mostrare i segnali sia diurni che notturni per una "nave che non governa" ed in movimento Regola 27 della COLREG 1972), ed osservare tutte le regole previste dal "Regolamento Internazionale per prevenire gli Abbordi in Mare"(COLREG 1972), ratificato con Legge 27 dicembre 1977, n° 1085.

Prima di iniziare la manovra di attraversamento del canale, comunque, Il Comandante del traghetto deve assicurarsi che non vi siano altre unità già in avvicinamento(sia lato monte sia lato mare), le quali comunque, hanno la precedenza sul traghetto stesso.

Art.6

- 1) L'imbarco/sbarco dei passeggeri dovrà avvenire mediante apposita passerella idonea che colleghi, senza soluzione di continuità, il piano della banchina al piano di calpestio del traghetto;
- 2) I passeggeri in attesa di imbarco non dovranno oltrepassare l'area delimitata delle banchine fino a ultimazione della manovra di ormeggio e del completo sbarco di tutti i passeggeri a bordo;
- 3) Sarà cura del comandante del mezzo procedere ad apertura del portellino d'accesso, e successiva apposizione della passerella, solo a manovra di ormeggi ultimata, e solo dopo aver verificato l'assenza di passeggeri in attesa in banchina oltre la linea di delimitazione presente.

Art. 7

Durante gli orari di svolgimento del servizio sarà cura del concessionario:

- a) garantire vigilanza, sia in banchina che a bordo, atta a prevenire danni a persone e/o cose.

- b) predisporre sulle banchine, in prossimità dei punti di imbarco/sbarco, idonee delimitazioni di sicurezza per evitare che i passeggeri in attesa di imbarco sostino o transitino sulle banchine di ormeggio;
 - c) curare il decoro, la pulizia del battello e dei punti di attracco dello stesso;
 - d) garantire, durante le ore notturne, un'adeguata illuminazione dei punti di imbarco/sbarco dei passeggeri.
- e) assicurare l'affissione della presente Ordinanza a bordo, e nei punti d'imbarco.

Art.8

Il Comandante del traghetto dovrà curare che la catenaria per la trasmissione del moto sia poggiata sul fondale del porto e che comunque l'impianto asservito al traghetto nel suo complesso, non arrechi intralcio alla navigazione ed al traffico portuale. Qualsiasi anomalia/avarìa dovrà dar luogo immediatamente alla sospensione delle operazioni, e dovrà essere comunicata a questa A.M.

Art.9

L'inosservanza dei precetti contenuti nella presente Ordinanza, sarà punita, qualora il fatto non costituisca più grave illecito perseguito a termine della legge, con le sanzioni previste da Codice della Navigazione, dai Regolamenti Marittimi e dalle altre leggi applicabili ai singoli casi.

Art.10

Dall'entrata in vigore della presente Ordinanza è abrogata ogni altra disposizione contraria.

Art.11

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e di far osservare la presente ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo dell'Ufficio, all'albo pretorio del Comune di Cesenatico, nonché con l'inclusione alla pagina ordinanze del sito istituzionale www.auardiacostiera.it/Cesenatico, nonché l'opportuna diffusione tramite gli organi di informazione.

Cesenatico, li 11.04.2014

IL COMANDANTE
T.V.(CR)Stefano LUCIANI