



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

CAPITANERIA DI PORTO DI BRINDISI

SEZIONE TECNICA, SICUREZZA E DIFESA PORTUALE - 0831/521022, (fax)0831/568113, so.cpbrindisi@mit.gov.it

ORDINANZA nr.53/2020

PORTO DI SAVELLETRI –MOLO DI SCIROCCO.–

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Brindisi:

- VISTA** l'istanza in data 03.11.2020 del Comune di Fasano volta ad ottenere il dissequestro delle aree del "Molo di Scirocco" del porticciolo di Savelletri;
- VISTO** il provvedimento di dissequestro e restituzione al Comune di Fasano dell'area demaniale in Savelletri denominata "Banchina del braccio di Levante del porto di Savelletri" emesso in data 06.11.2020 dal giudice Dott. Maurizio SASO;
- VISTA** la nota prot. n. 52416 del 11/11/2020 del Comune di Fasano con la quale quest'ultimo ha comunicato l'avvenuto dissequestro in data 06.11.2020 e la conseguenziale restituzione all'Amministrazione comunale del "braccio di Levante" del porto di Savelletri;
- VISTO** l'Atto Unico di Collaudo relativo al porticciolo di Savelletri in data 21/03/2014;
- VISTA** la nota della Capitaneria di porto di Brindisi n. 11819 in data 17/07/2020;
- VISTO** il verbale n. 376 del 06/08/2020 effettuato dal Dipartimento di Prevenzione – SIAV B dell'ASL di Brindisi attestante che il molo di Scirocco del Porto di Savelletri è idoneo quale punto di sbarco dei prodotti ittici;
- VISTA** l'Ordinanza n. 30/89 del 26.04.1989 della Capitaneria di porto di Brindisi;
- VISTA** l'Ordinanza n. 82/94 del 23.12.1994 della Capitaneria di porto di Brindisi;
- VISTA** l'Ordinanza n. 50/2020 del 22.10.2020 della Capitaneria di porto di Brindisi;
- VISTI** i rilievi batimetrici costituenti gli specchi acquei del molo di Scirocco del Porto di Savelletri, effettuati in data 24/09/2020 dalla Ditta STES di Mola di Bari;
- VISTI** gli articoli 17, 30, 62, 63 e 81 del Codice della Navigazione e l'articolo 59 del relativo Regolamento di Esecuzione;

ORDINA

ARTICOLO 1

(Destinazione d'uso del Molo di Scirocco)

La banchina del molo di Scirocco, come riportata nella planimetria in "Allegato 1" tenuto conto dei rilievi batimetrici in "Allegato 2", è destinata ai seguenti ormeggi:

- a) "ZONA A" tratto della banchina del molo di Scirocco, di circa metri lineari 60, compreso tra l'inizio del banchinamento in testata al fanale Rosso e la radice è riservato prioritariamente alle unità destinate alle attività di pesca munite di licenza in corso di validità di lunghezza f.t. max 22 metri iscritte nei RR.NN.MM.GG. del Compartimento Marittimo di Brindisi ed alle unità i cui proprietari risultano iscritti nei R.I.P. presso il predetto Compartimento Marittimo, il cui ormeggio deve effettuarsi esclusivamente a pacchetto con prua rivolta verso l'imboccatura del porto per massimo due file;
- b) "ZONA B" tratto di banchina del molo di Scirocco, compreso tra la radice del molo per una lunghezza di 20 metri lineari, è riservata all'ormeggio delle unità appartenenti alle forze di polizia e/o soccorso in mare;
- c) "ZONA C" tratto di banchina del molo di Scirocco, evidenziato da una linea di colore giallo e per 20 metri lineari, fino al termine del banchinamento è riservato alle unità da diporto in transito di lunghezza f.t. max 15 metri, il cui ormeggio deve effettuarsi a pacchetto con prua rivolta verso l'imboccatura del porto per massimo due file.

ARTICOLO 2
(Disciplina ormeggio unità da diporto in transito nella Zona C)

La durata massima della sosta non può superare le 24 (ventiquattro) ore prorogabili sino a 48 (quarantotto) ore totali previa autorizzazione e ad insindacabile giudizio dell'Autorità Marittima.

I termini temporali descritti sono derogabili esclusivamente per cause di forza maggiore (avarie, condizioni meteomarine avverse, ecc.) ad insindacabile giudizio dell'Autorità Marittima e solo a seguito di apposita autorizzazione.

Le unità da diporto all'ormeggio non possono essere lasciate incustodite e il conduttore dovrà in ogni momento, su richiesta dell'Autorità Marittima, provvedere ad eseguire ogni manovra che si rendesse necessaria.

Ogni unità deve essere ormeggiata in modo da non recare danno alle unità vicine.

Non appena effettuato l'ormeggio, e comunque non oltre un'ora dall'effettuazione dello stesso, i conduttori/proprietari/armatori delle unità da diporto "in transito" devono presentare (anche via email/pec) all'Autorità Marittima il modulo di cui all'**allegato 3**.

ARTICOLO 3
(Sanzioni)

I contravventori alle norme della presente Ordinanza, salvo che il fatto non costituisca reato, ovvero diverso e più grave reato, saranno perseguiti ai sensi dell'art. 1164 e/o 1174 e/o dell'art.1231 del Codice della Navigazione, ovvero ai sensi dell'art. 53 del D.Lgs. 171/2005 se al comando di unità da diporto, e saranno ritenuti responsabili, in sede civile e penale, dei danni diretti ed indiretti derivati a persone e/o cose per effetto del loro illecito comportamento.

Articolo 4
(Disposizioni di carattere generale)

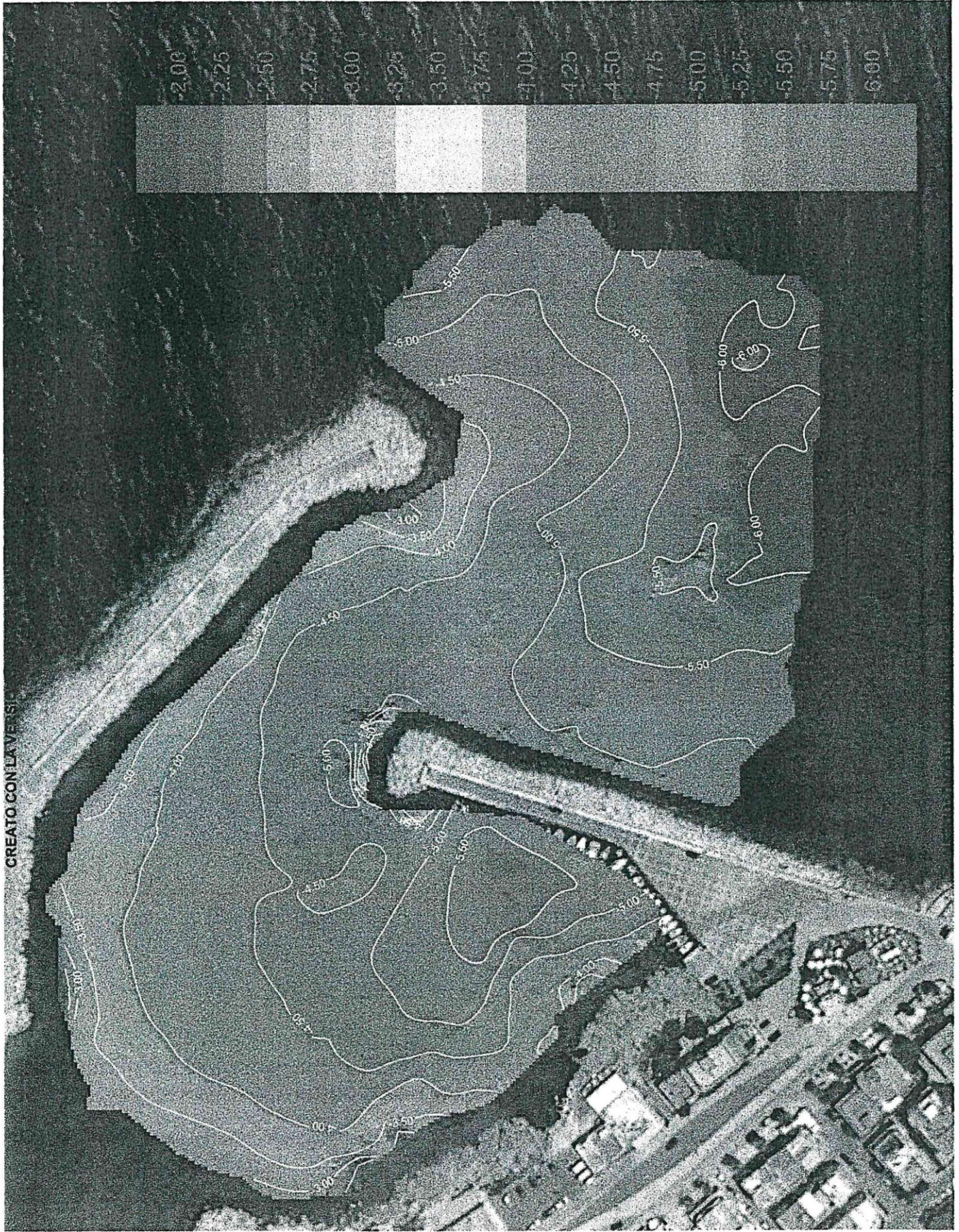
Per quanto non espressamente disciplinato dal presente provvedimento, si rimanda a quanto indicato nelle Ordinanze citate in premessa.

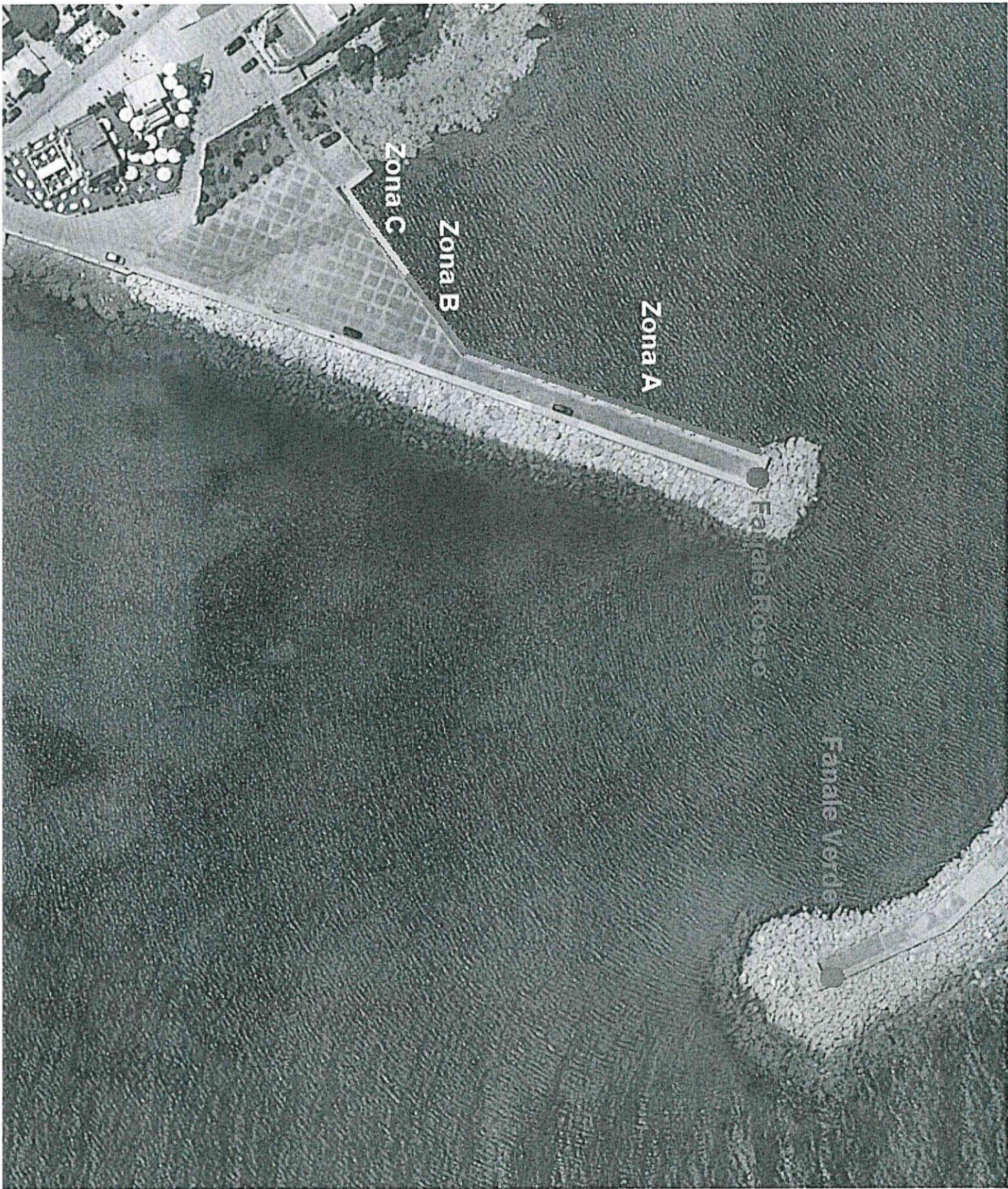
E' fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità sarà assicurata mediante affissione all'albo dell'ufficio e mediante l'inserimento nella sezione "ordinanze" del sito istituzionale di questa Capitaneria di porto all'indirizzo <http://www.guardiacostiera.gov.it/brindisi> e, della cui esecuzione sono incaricati tutti gli agenti ed ufficiali di Polizia Giudiziaria.

Brindisi, lì 16/11/2020

IL COMANDANTE
C.V. (CP) Fabrizio COKE

documento firmato digitalmente ai sensi del
D.L.gs. 07/03/2005 n. 82





— Zona A - Ur

— Zona B - U

— Zona C - U

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

UFFICIO LOCALE MARITTIMO

SAVELLETRI

Fax 080/4829190

- e mail lcsavelletri@mit.gov.it

- tel. 080/4829190

NOME DELL'UNITA'	
NUMERO D'ISCRIZIONE	
BANDIERA	
LFT E PESCAGGIO	
UNITA' A VELA	NUMERO ALBERI POTENZA MOTORE AUSILIARIO
UNITA' A MOTORE	POTENZA MOTORE
LICENZA DI NAVIGAZIONE (NUMERO E DATA)	
CERTIFICATO DI SICUREZZA (NUMERO, DATA E SCADENZA)	
ESTREMI POLIZZA ASSICURAZIONE R.C. (ASSICURATORE, NUMERO E DATA DELLA POLIZZA, SCADENZA DELLA COPERTURA)	
ESTREMI DEL PAGAMENTO DELLA TASSA DI POSSESSO (OVE PREVISTO)	
PORTO BASE/PORTO DI ABITUALE RICOVERO O RIMESSAGGIO	
CONDUTTORE (DATI ANAGRAFICI, NAZIONALITA', ESTREMI PATENTE NAUTICA, INDIRIZZO, RECAPITO TELEFONICO)	
PROPRIETARIO (GENERALITA')	
ARMATORE (GENERALITA')	
NUMERO DI PERSONE A BORDO (DISTINGUERE ADULTI E BAMBINI)	
DATA E ORARIO DI ARRIVO	
PORTO DI PROVENIENZA E DATA DI PARTENZA DA QUELLO SCALO	
PORTO DI DESTINANZIONE E DATA DI PREVISTA PARTENZA DA SAVELLETRI	
NOTE (PER LE UNITA' IN LOCAZIONE E/O NOLEGGIO, ANCHE OCCASIONALE: NUMERO E DATA DEL CONTRATTO, GENERALITA' DEL LOCATARIO O NOLEGGIANTE, ESTREMI DEL TITOLO DI ABILITAZIONE PROFESSIONALE DEL CONDUTTORE);	

SAVELLETRI, DATA _____

FIRMA DEL CONDUTTORE
