



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Ufficio Circondariale Marittimo Porto Nogaro

Via E. Fermi (banchina Margreth) / tel. 0431.66490 / portonogaro@guardiacostiera.it

ORDINANZA n. 14/08

Il Tenente di Vascello (CP) sottoscritto, Capo del Circondario Marittimo di Porto Nogaro:

CONSIDERATO: che nel porto di Porto Nogaro si intende effettuare la carica di autoveicoli rotabili, senza merci pericolose a bordo, su unità mercantili non specificatamente abilitate al trasporto degli stessi;

CONSIDERATO: che tali autoveicoli possono essere caricati sia in stiva che sopra coperta;

VISTO: il Capitolo VI della Convenzione Internazionale per la Sicurezza della Vita Umana in Mare (SOLAS);

VISTA: la Circolare del Ministero della Marina Mercantile Titolo: "Polizia della Navigazione" – Serie III – n.2 – prot. 322295, in data 21.08.1967 recante "Norme per il trasporto di autoveicoli su navi mercantili";

VISTO: il D.P.R. n. 435, in data 08.11.1991 recante "approvazione del Regolamento per la Sicurezza della Navigazione e della vita umana in mare";

VISTO: il D.P.R. n. 163 in data 15.07.2005 "Regolamento recante disciplina per le navi mercantili dei requisiti per l'imbarco, il trasporto e lo sbarco di merci pericolose";

RITENUTA: la necessità di stabilire, per l'effettuazione delle operazioni in parola norme univoche e comuni, finalizzate alla tutela della sicurezza delle navi interessate a tale trasporto;

VISTI gli art. 65 e 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del relativo Regolamento di esecuzione;

ORDINA

Articolo 1

Le navi non specificatamente abilitate al trasporto di rotabili, sulle quali devono essere caricati autoveicoli che non hanno merci pericolose a bordo devono essere in possesso delle istruzioni per la stabilità della nave, nonché del manuale di stivaggio del carico, approvato dall'amministrazione di bandiera, comprendenti il caso di carico di rotabili in coperta e/o in stiva;

Articolo 2

Il Comandante della nave deve ottemperare alle seguenti condizioni di sicurezza:

- La caricazione, stivaggio e fissaggio deve avvenire alle condizioni previste dai pertinenti documenti di sicurezza della nave, a cura del Comandante della nave stessa;
- Devono essere lasciati liberi, per almeno cm. 80, i corridoi laterali del ponte di coperta e degli apprestamenti antincendio di bordo;
- Il carico presente in stiva ed in coperta non deve essere incompatibile con la presenza dei rotabili;
- I rotabili devono essere caricati con serbatoio vuoto ed inertizzato, risultante dalla certificazione di non pericolosità (gas free) rilasciata dal Consulente Chimico del Porto di Porto Nogaro e con i morsetti della batteria staccati ed isolati, in modo ritenuto sicuro dal Comandante della nave.

A tal uopo dovrà essere prodotta dall'armatore o dall'Agenzia Raccomandataria che lo rappresenti, apposita istanza, in carta legale, indirizzata a questa Autorità Marittima (**Allegato 1**), tesa al rilascio di idonea autorizzazione per la caricazione, in sicurezza, di mezzi rotabili a bordo dell'unità.

Articolo 3

I contravventori alla presente ordinanza saranno puniti, salvo che il fatto non costituisca più grave reato, ai sensi dell'art. 1174 Cod. Nav.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la quale sarà affissa all'Albo dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Porto Nogaro, e pubblicata nell'apposita sezione del sito web: www.guardiacositera.it

Porto Nogaro, lì 09/07/2008

F.to IL COMANDANTE

T.V.(CP) Pierluigi MILELLA

Copia conforme all'originale sottoscritta con firma autografa e conservata presso questo ufficio - Art.19 DPR 445/2000

All'UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO

33058 - PORTO NOGARO – (UD)

Ricevuta il

alle ore

Oggetto: Richiesta Autorizzazione imbarco autoveicoli ruotabili sulla M/N_____

Il sottoscritto _____, in qualità di Raccomandario Marittimo
dell'Agenzia _____, raccomandataria della M/N
_____ di bandiera _____ I.M.O. _____, G.T. _____

CHIEDE

che gli venga rilasciata l'autorizzazione all'imbarco sotto/sopra (*cancellare la dicitura che non interessa*) coperta
di _____ (*specificare il numero e tipo di mezzi da imbarcare*), destinati al porto
di _____.

Le operazioni si svolgeranno nel rispetto delle prescrizioni di cui all'Ordinanza 14/08 in data 09/07/08
dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Porto Nogaro, di cui il sottoscritto dichiara di aver preso visione integrale.

Il sottoscritto si impegna inoltre a richiedere al comando di bordo di far pulire i serbatoi dal carburante
residuo ed a scollegare i morsetti delle batterie degli autoveicoli, isolandoli adeguatamente.

Allo scopo ALLEGA la dichiarazione del Comandante della M/N _____ ai sensi dell'art. 2
dell'Ord. 14/08.

_____, li _____

All'UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO

33058 - PORTO NOGARO – (UD)

REF: SHIPMENT USED VEHICLES

Il sottoscritto _____ comandante della M/N “_____”, di
bandiera _____ I.M.O. _____, G.T. _____

D I C H I A R A

Di ottemperare alle prescrizioni contenute nell'Ordinanza 14/08 dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Porto Nogaro e di poter imbarcare _____ (specificare il numero ed il tipo di mezzi da imbarcare).
A tal uopo dichiara inoltre che:

1. l'imbarco avverrà su diretta sorveglianza del comandante, lasciando liberi per almeno 80 cm. i corridoi laterali sul ponte di coperta e le bocchette antincendio.
2. i serbatoi sono svuotati ed inertizzati con i morsetti delle batterie isolati.
3. il rizzaggio avverrà a regola d'arte secondo le disposizioni previste dalla parte del Cargo Securing Manual espressamente prevista.
4. all'interno delle vetture non si trovano altri materiali infiammabili e/o pericolosi.
5. la stabilità della nave verrà calcolata e controllata prima della partenza della nave dal sottoscritto, confermando che dette condizioni di stabilità saranno applicate prima dell'imbarco e durante il periodo di navigazione.
6. di essere in possesso delle istruzioni per la stabilità della nave comprendente il caso di carico di automobili in stiva e/o in coperta.

I undersigned _____ Master of M/V _____ flag _____
I.M.O.n. _____ G.T. _____

D E C L A R E S

To comply as following prescriptions in order to load the _____ (please specify number and kind of cargo).

Declares besides:

1. the loading will be fitted under master direct watching, keeping freespaces at least 80 cm. between passage-way side deck bridge and main fireline valves.
2. the tanks will be empty and the engines inactive, with lamps accumulators removed and unattached.
3. the lashing will effect as best order, in compliance with Cargo Securing Manual.
4. inside the cars there are not others dangerous or/and inflammable goods/materials.
5. the ship' stability will be checked before vessel's departure by myself, confirming that the above conditions will be fitted before loading and during all time voyage.
6. to be in possession of vessel stability instructions, including in the case of loading vehicles on deck or in the hold.

THE MASTER
