



Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili
UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO – GUARDIA COSTIERA
PALINURO

Via Porto, s.n.c. - 84051 Centola (SA) - Tel./Fax +39 0974/938383
ucpalinuro@mit.gov.it - cp-palinuro@pec.mit.gov.it

ORDINANZA

PER CONSULTARE LA PRESENTE ORDINANZA E GLI AVVISI IN VIGORE NELL'AMBITO DEL CIRCONDARIO MARITTIMO DI PALINURO, E' POSSIBILE COLLEGARSI AL SITO ISTITUZIONALE <https://www.guardiacostiera.gov.it/palinuro>, OPPURE SCANSIONARE CON IL PROPRIO SMARTPHONE IL QR-CODE DI FIANCO RIPORTATO.



Il Capo del Circondario Marittimo di Palinuro:

- VISTA** la nota prot. 3877 in data 08.04.2021 dell'Ufficio Locale Marittimo di Marina di Camerota con la quale si segnala la formazione di accumuli sabbiosi all'imboccatura del porto che ne limitano fortemente la profondità creando una situazione di potenziale pericolo per la sicurezza della navigazione;
- VISTA** la propria Ordinanza n. 14/2018 in data 05.04.2018 con la quale la scrivente regolamentava la navigazione delle unità rispettivamente negli specchi acquei antistanti il canale d'ingresso, il molo di sopraflutto, la scogliera del fanale verde e la massicciata in pietra all'interno del Porto di Marina di Camerota a causa della formazione di accumuli di sabbiosi che alterano la batimetria dei fondali portuali;
- VISTA** l'Ordinanza n. 76/2019 in data 15/10/2019, con la quale viene approvato e reso esecutivo il Regolamento provvisorio per la disciplina della navigazione, ancoraggi ed ormeggi, dell'accesso, circolazione e sosta e delle attività portuali nel Porto di Marina di Camerota (SA);
- CONSIDERATA** la formazione di ulteriori nuovi accumuli di sabbia presenti soprattutto all'imboccatura del porto;
- CONSIDERATO** che il Porto di Marina di Camerota è interessato da un costante e ripetuto fenomeno di insabbiamento con la creazione di diverse zone di potenziale pericolo per la navigazione;
- RITENUTO** necessario regolamentare la navigazione all'interno del Porto di Marina di Camerota, ai fini della sicurezza della navigazione e salvaguardia della vita umana in mare;
- VISTI** gli articoli 17, 30 e 81 del Codice della Navigazione, nonché l'articolo 59 del relativo regolamento di esecuzione (parte marittima).

RENDE NOTO

Il Porto di Marina di Camerota, è interessato da un fenomeno di insabbiamento che altera in modo variabile le batimetriche dei fondali limitando la manovrabilità e la navigazione delle unità. Sono particolarmente soggetti al fenomeno di insabbiamento gli specchi acquei antistanti l'imboccatura del porto, il molo di sopraflutto, la scogliera del fanale verde e la massicciata in pietra situata all'interno del porto, ma non si escludono fenomeni di insabbiamento in altre zone portuali.

Nelle suddette zone sono stati rilevati i fondali, come da stralcio planimetrico in allegato, e comunque soggetti a continue variazioni dovute ad ulteriori insabbiamenti, a mareggiate, correnti, maree, ecc.:

ORDINA

Art. 1

Limiti operativi

L'ingresso, l'uscita e la navigazione nel porto di Marina di Camerota sono consentiti esclusivamente alle unità i cui comandanti/conducenti sono a conoscenza, per esperienza e/o perizia marinaresca, delle batimetrie effettive del momento e si ritengono in grado di poter effettuare una navigazione in sicurezza tenendo conto delle condizioni di navigabilità in ragione del proprio pescaggio, delle caratteristiche tecniche dell'unità, della marea e delle condizioni meteomarine presenti.

E' vietata la navigazione e l'ormeggio nelle zone di secca e negli specchi acquei portuali dove non è assicurabile il transito e la sosta in sicurezza in condizioni di galleggiamento.

Art. 2

Obblighi dei Comandanti/Conducenti

I comandanti/conducenti delle unità che accedono/escono/navigano nel porto di Marina di Camerota devono:

- valutare le condizioni di navigabilità in ragione del proprio pescaggio e delle caratteristiche tecniche dell'unità prima di intraprendere la navigazione all'interno del porto;
- procedere alla minima velocità di governo, attendendo il completo sgombero della rotta di navigazione qualora già impegnata da altra unità;
- prestare la massima attenzione per possibili diversi accumuli anche temporanei di detriti e/o materiale sabbioso che possono ridurre l'altezza dei fondali anche in zone diverse da quelle di cui al rende noto;
- manovrare osservando tutte le norme suggerite dalla buona perizia marinaresca e navigare quanto più possibile al centro dell'imboccatura e dei canali navigabili, mantenendosi a una distanza di sicurezza dalle zone interessate dal fenomeno di insabbiamento.
- segnalare all' Ufficio Locale Marittimo di Marina di Camerota (tel.: 0974/932644 – via radio VHF CH16) ovvero alla Sala Operativa dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Palinuro (tel.: 0974/938383 – via radio VHF CH16) ogni altra diversa/nuova situazione di potenziale pericolo per la navigazione, ovvero, ogni utile informazione che possa essere fornita di riflesso a tutti i naviganti che intendono intraprendere la navigazione all'interno del Porto di Marina di Camerota.

Art. 3
Indicazioni sui fondali

Tutti comandanti/conduttori di unità che intendono entrare/uscire/navigare nel Porto di Marina di Camerota potranno preventivamente contattare l'Ufficio Locale Marittimo di Marina di Camerota (tel.: 0974/932644 – via radio VHF CH16) ovvero la Sala Operativa dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Palinuro (tel.: 0974/938383 – via radio VHF CH16) per richiedere informazioni/chiarimenti sui fenomeni di insabbiamento noti al fine di poter meglio valutare la navigazione più sicura da intraprendere.

Art. 4
Disposizioni finali e Sanzioni

La presente ordinanza entra in vigore il 14.04.2021, abrogando in pari data l'ordinanza n. 14/2018 in data 05.04.2018 citata in premessa, nonché ogni altra disposizione difforme o in contrasto con il presente provvedimento.

I contravventori alla presente Ordinanza saranno puniti, qualora il fatto non costituisca più grave o diverso reato ovvero altro illecito amministrativo, dagli artt. 1161, 1164, 1174 e 1231 del Codice della Navigazione, nonché ai sensi del D.to Lgs. 171 del 18/07/2005 e ss.mm.ii.;

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale www.guardiacostiera.it/palinuro.

Palinuro, 14/04/2021

IL COMANDANTE
T.V. (CP) Francesca Federica DEL RE

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445 e D.Lgs. 7 marzo 2005 n. 82 e norme collegate.



Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO – GUARDIA COSTIERA

PALINURO

Allegato all'Ordinanza

