



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Ufficio circondariale marittimo – Guardia costiera
Palinuro

Ordinanza n° 17/2012

Il Capo del Circondario Marittimo di Palinuro:

- VISTA** la propria Ordinanza n° 16/2009 in data 05.5.2009 di disciplina delle attività portuali del porto di Policastro Bussentino,
- VISTO** il Rapporto di servizio in data 10.5.2012 dell'Ufficio Locale Marittimo di Scario;
- VISTO** il foglio prot. n° 01.05.17/6490 in data 23.5.2012 con il quale l'Ufficio Circondariale Marittimo di Palinuro ha segnalato la problematica connessa al fenomeno di insabbiamento alla Regione Campania e al Comune di Santa Marina per successivamente fronteggiare l'inconveniente.
- VISTO** il messaggio con il quale è stato richiesto al Comando Militare Marittimo di Taranto l'emissione di apposito avviso ai naviganti;
- CONSIDERATO** che il porto di Policastro Bussentino è interessato da un consistente fenomeno di insabbiamento con la creazione di diverse zone di potenziale pericolo per la navigazione;
- RITENUTO** necessario pertanto adottare, ai fini della sicurezza della navigazione, urgenti provvedimenti cautelativi a tutela della pubblica e privata incolumità;
- VISTI** gli artt. 16, 17, 30 e 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del Regolamento per l'Esecuzione del Codice della Navigazione;

RENDE NOTO

Il porto di Policastro Bussentino è interessato da un notevole fenomeno di insabbiamento pericoloso per la navigazione con batimetriche variabili da circa 1 metro a ridosso del molo di sopraflutto ad un massimo di metri 3, meglio evidenziate nell'allegato stralcio planimetrico, parte integrante della presente ordinanza.

ORDINA

- Art. 1** con decorrenza immediata e fino a nuovo ordine, tutte le unità in ingresso ed in uscita dal porto di Policastro Bussentino, dovranno procedere con la massima prudenza e con la minima velocità consentita dalle esigenze di manovra. Le unità in uscita hanno la precedenza rispetto a quelle in ingresso in porto. È sempre vietato attraversare l'imboccatura del porto, in qualsiasi direzione/senso contemporaneamente ad altra unità navale.
- Art. 2** Tutte le unità in movimento all'interno dell'ambito portuale, in funzione delle loro caratteristiche tecniche, in particolar modo del proprio pescaggio massimo, dovranno seguire l'andamento delle batimetriche, meglio evidenziate nell'allegata planimetria. È comunque sempre vietata la navigazione in prossimità della banchina di sopraflutto e del bacino di alaggio e varo antistante il travel lift (carro ponte) a tutte le unità navali

con pescaggio superiore a metri 1(uno). Particolare attenzione in fase di ingresso /uscita sia posta in caso di avverse condizioni meteo marine;

Art. 3 I contravventori alla presente ordinanza, saranno puniti, salvo che il fatto costituisca più grave o diverso illecito amministrativo o reato , ai sensi degli articoli 1161, 1164, 1174 e 1231 del Codice della Navigazione, della Legge 963/65 e delle Leggi in materia ambientale; ferme restando le responsabilità civili e penali per danni a persone, animali e cose derivanti dal loro comportamento.

Se alla condotta di unità da diporto, i contravventori alla presente Ordinanza incorrono nell'illecito amministrativo di cui all'art. 53 del Dlgs 18.7.2005 n° 171.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione agli albi di questo ufficio e del Comune di Santa Marina, l'inclusione alla pagina "ordinanze" del sito istituzionale www.guardiacostiera.it/palinuro/.

L'Autorità marittima si ritiene comunque manlevata da qualsiasi danno dovesse derivare a persone o cose a seguito dell'inosservanza della presente Ordinanza.

Palinuro, 06.06.2012

F.TO IL COMANDANTE
T.V. (CP) Massimo RUGGIERO