



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Ufficio Circondariale Marittimo di Arbatax

ORDINANZA N. 26/2009

Il T.V. (CP) sottoscritto, Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto Arbatax:

CONSTATATO l'attuale stato di pericolosità in cui versa il tratto di banchina denominato molo di sopraflutto del porto di Porto Corallo del Comune di Villaputzu (CA);

ACCERTATA la necessità e l'urgenza di emanare immediate disposizioni preordinate alla salvaguardia della pubblica incolumità e della sicurezza in genere;

VISTI gli artt. 17, 30 e 81 del Codice della Navigazione e gli artt. 59 del relativo Regolamento di Esecuzione;

ORDINA

Art. 1 - Con decorrenza immediata, al fine di garantire la pubblica incolumità, è vietato l'accesso, il transito, l'ormeggio e l'ancoraggio nel tratto di banchina denominato molo di sopraflutto del porto di Porto Corallo, meglio evidenziato nell'allegata planimetria; L'accesso alla banchina sarà consentito solo al personale, preventivamente autorizzato a svolgere lavori di manutenzione della struttura.

Art. 2 - La Società amministratrice del Porto, è incaricata di procedere al transennamento dell'area evidenziata, alla installazione di cartelli indicante e all'apposizione del divieto di accesso e all'adozione di ogni altra misura cautelativa che impedisca l'accesso al più volte richiamato tratto di banchina.

Art. 3 - Salvo che il fatto non costituisca reato o una più grave fattispecie di illecito amministrativo, i contravventori saranno puniti a norma dell'art. 1164 del Codice della Navigazione e ritenuti responsabili civilmente e penalmente dei danni arrecati a persone o cose in conseguenza della loro condotta antigiuridica.

Art. 4 - È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza che entra in vigore con effetto immediato.-

Arbatax, lì 24.04.2009

F.to IL COMANDANTE

T.V. (CP) Antonio FRIGO

*Firma autografa sostituita da indicazione a stampa
ai sensi dell'art. 3, c. 2 del D. Lgs. 39/1993*

