



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
**UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO
POZZUOLI**

Largo San Paolo snc - Tel. 081/5261160

e-mail ucpozzuoli@mit.gov.it - PEC cp-pozzuoli@pec.mit.gov.it - Sito web www.guardiacostiera.gov.it/pozzuoli

ORDINANZA n. (vedasi stringa in alto)

PORTO DI POZZUOLI

LUNGHEZZA MASSIMA F.T. E PESCAGGIO MASSIMO DELLE NAVI IN INGRESSO E IN USCITA AL/DAL PORTO E PER L'ACCOSTO E L'ORMEGGIO AL MOLO "CALIGOLIANO" E AL MOLO "EMPORIO OVEST"

Il Tenente di Vascello (CP) sottoscritto, Capo del Circondario Marittimo e Comandante del porto di Pozzuoli,

- VISTO:** il *Codice della Navigazione*, nello specifico gli artt. 17, 28, 30, 62 e 81, nonché l'art. 59 del relativo *Regolamento di esecuzione*, parte marittima;
- VISTO:** in particolare l'art. 295 del sopracitato *Codice della Navigazione*, il quale recita "*al comandante della nave, in modo esclusivo, spetta la direzione della manovra e della navigazione*";
- VISTO:** in particolare l'art. 298 del sopracitato *Codice della Navigazione*, il quale recita "*il comandante, anche quando sia obbligato ad avvalersi del pilota, deve dirigere personalmente la manovra della nave all'entrata e all'uscita dai porti, dei canali, dei fiumi e in ogni circostanza in cui la navigazione presenti particolari difficoltà*";
- VISTO:** il Decreto Legislativo 31 marzo 1998, n.112 – "*Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle regioni ed agli enti locali*", in attuazione del capo I della Legge 15 marzo 1997, n. 59;
- VISTO:** il combinato disposto degli artt. 40, 41 e 42 del D. Lgs. 30 marzo 1999, n. 96 e del citato art. 105, comma 2, lettera I), D. Lgs. n. 112/1998, che attribuisce ai Comuni costieri competenti per territorio le funzioni amministrative e gestorie sul demanio marittimo;
- VISTO:** l'art. 40, comma 1 della legge regionale della Campania 29 giugno 2021, n. 5, il quale ha conferito le funzioni amministrative in materia di demanio marittimo nei porti di rilevanza regionale ed interregionale ai Comuni nei cui territori ricadono i predetti ambiti portuali;
- VISTO:** il Decreto Dirigenziale n. 105 del 06.09.2012 con la quale è stato approvato il provvedimento di regolamentazione e disciplina delle attività e degli usi del porto di Pozzuoli, poi modificato ed integrato con il Decreto Dirigenziale n. 14 del 24.02.2017;
- VISTO:** il provvedimento di regolamentazione e disciplina delle attività e degli usi nel porto di Pozzuoli, approvato con il sopra citato Decreto Dirigenziale n. 105 del 06.09.2012 e ss.mm.ii.;
- VISTA:** la propria Ordinanza n. 68/2012 in data 31.08.2012 recante il regolamento delle attività che si svolgono nei porti e negli approdi del Circondario marittimo di Pozzuoli;
- VISTA:** la propria Ordinanza n. 107/2016 in data 19.10.2016 che modifica l'art. 15 rubricato "*Disponibilità e destinazione ormeggi*" dell'Ordinanza 68/2012 datata 31.08.2012;
- VISTA:** la Convenzione Internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare (Colreg '72), resa esecutiva con Legge n. 1085 del 21 dicembre 1977;
- CONSIDERATO:** che i fondali del porto di Pozzuoli sono soggetti a significative variazioni batimetriche e spesso a fenomeni progressivi di insabbiamento anche a causa del bradisismo che interessa, in generale, tutta l'area flegrea;
- VISTA:** la propria nota prot. n. 494 in data 12.01.2022 con la quale si informava il Settore demanio marittimo, navigazione, porti, aeroporti e OO.MM. della Giunta Regionale della Campania della presenza, nel porto di Pozzuoli, di alcuni punti soggetti ad una progressiva riduzione della batimetria dei fondali per i quali si chiedeva di eseguire una reale e puntuale verifica della situazione finalizzata, nel breve/medio periodo, all'eventuale effettuazione di uno specifico e risolutivo intervento di livellamento dei fondali ovvero di escavo degli stessi, al fine ultimo di garantire il mantenimento dei

pescaggi necessari per lo svolgimento in sicurezza delle manovre delle navi e dei galleggianti;

- VISTA:** la propria nota prot. n. 21397 in data 27.10.2022 con la quale, nelle more che l'Amministrazione regionale eseguisse un'idonea campagna di rilievi volta alla circostanziata verifica dell'attuale e reale situazione batimetrica dei fondali del porto di Pozzuoli, veniva chiesto al marittimo abilitato al pilotaggio nel porto di Pozzuoli di fornire sulla base del giudizio tecnico-nautico ed esperienziale maturato e di quanto apprezzato di volta in volta durante le manovre delle navi, il pescaggio massimo di esercizio in sicurezza per l'ingresso e l'uscita delle navi nel porto di Pozzuoli e quello per l'accosto e l'ormeggio al molo Caligoliano;
- VISTA:** la nota di riscontro del marittimo abilitato al pilotaggio nel porto di Pozzuoli assunta al prot. n. 23432 del 02.12.2022, recante una relazione tecnico-nautica ed esperienziale;
- VISTA:** la propria nota prot. n. 23567 in data 05.12.2022 con la quale veniva chiesto Settore demanio marittimo, navigazione, porti, aeroporti e OO. MM della Giunta Regionale della Campania, in virtù del verificarsi di detti fenomeni di insabbiamento, l'esecuzione dei rilievi batimetrici lungo il canale di ingresso al porto e nello specchio acqueo antistante il Molo Caligoliano;
- VISTI:** i rilievi idrografici eseguiti dalla società Edil Global Srl in data 16.04.2021 per conto del Settore demanio marittimo, navigazione, porti, aeroporti e OO. MM della Giunta Regionale della Campania;
- VISTO:** il *disciplinare tecnico per la standardizzazione dei rilievi idrografici* (l.l. 3176) dell'Istituto Idrografico della Marina Militare;
- VISTO:** il proprio decreto n. 36/2022 del 04.11.2022 con il quale è stata nominata la "*Commissione accosti*" del porto di Pozzuoli, quale organo collegiale con funzioni consultive in grado di coadiuvare il Comandante del porto nella predisposizione della disciplina generale degli accosti, nell'organizzazione minima dei servizi tecnico-nautici, nella valutazione degli accosti che presentano maggiori rischi o difficoltà, esaminando preventivamente anche le relative manovre e nell'emanazione di provvedimenti di polizia marittima finalizzati a disciplinare, sotto i profili di competenza dell'Autorità Marittima, la navigazione all'interno del porto;
- VISTO:** il parere tecnico-nautico espresso dalla *Commissione accosti* nel corso della riunione tenutasi in data 23.01.2022, riportato nel verbale sottoscritto da ciascun membro;
- CONSIDERATA:** la potestà di polizia, conferita al Comandante del porto ai sensi dell'articolo 81 del Codice della Navigazione, che si manifesta, come previsto dall'articolo 59 del regolamento, attraverso le Ordinanze di polizia marittima, che sono atti di normazione secondaria per i quali l'Autorità marittima, nell'esercizio di tale potere, è dotata di una più ampia discrezionalità circa la individuazione delle precauzioni più idonee in relazione alle specifiche situazioni dei porti;
- RITENUTO:** pertanto necessario predisporre ed emanare apposita regolamentazione atta a garantire, per quanto di competenza di questa Autorità marittima, la sicurezza della navigazione e portuale, nelle fasi di ingresso e uscita delle navi o galleggianti al/dal porto di Pozzuoli e in quelle di accosto e ormeggio al Molo "*Caligoliano*" e al Molo "*Emporio Ovest*", in attesa dell'esecuzione di un nuovo intervento tecnico da parte dell'Amministrazione regionale, volto alla verifica dei fondali dello specchio acqueo in questione;

RENDE NOTO

che i fondali del porto di Pozzuoli sono soggetti a significative variazioni batimetriche e spesso a fenomeni progressivi di insabbiamento anche a causa del bradisismo¹ che interessa, in generale, tutta l'area flegrea, i quali richiedono, ai fini della sicurezza della navigazione e portuale, particolari cautele e l'adozione della massima prudenza per il buon governo e per le manovre di entrata ed uscita al/dal porto di navi o galleggianti², nonché per le operazioni di ormeggio o disormeggio in banchina.

In virtù di quanto sopra,

¹ Lento movimento di sollevamento (*bradisismo negativo*) o di abbassamento (*bradisismo positivo*) del terreno, in aree localizzate della crosta terrestre, dovuto al fenomeno vulcanico caratteristico dei Campi Flegrei.

² art. 136 Cod. Nav.: "*Per nave s'intende qualsiasi costruzione destinata al trasporto per acqua, anche a scopo di rimorchio, di pesca, di diporto, o ad altro scopo*".

ORDINA

Articolo 1

Lunghezza massima f.t. e pescaggio massimo di ingresso e uscita dal porto di Pozzuoli

1. Nelle more che l'Amministrazione regionale esegua nuovi rilievi volti a verificare la situazione batimetrica secondo gli *standard* previsti dal vigente *disciplinare tecnico per la standardizzazione dei rilievi idrografici* (l.l. 3176) dell'Istituto Idrografico della Marina Militare, nel porto di Pozzuoli, possono fare ingresso o uscita navi e galleggianti di lunghezza massima f.t. non superiore a 180 metri e aventi pescaggio massimo di 10 metri, come meglio evidenziato nello stralcio planimetrico in *allegato 1* recante i rilievi batimetrici.

Articolo 2

Lunghezza massima f.t. e pescaggio massimo di esercizio per l'ormeggio al Molo "Caligoliano"

1. Alla porzione del Molo "Caligoliano" riservata dal Decreto Dirigenziale n. 14 del 24.02.2017 al traffico navale commerciale e alle connesse operazioni portuali possono ormeggiare navi o galleggianti di lunghezza f.t. non superiore a 160 metri.
Il pescaggio massimo di esercizio in sicurezza per le navi o galleggianti che accostano presso tale porzione di banchina, come meglio evidenziato nello stralcio planimetrico in *allegato 2* recante i rilievi batimetrici, è di 5,50 metri, in condizioni meteomarine favorevoli e di alta marea. Con l'ausilio di idonei parabordi di tipo *Yokohama*, in grado di distanziare la murata della nave dalla banchina di circa 2,5 metri, tale pescaggio massimo di esercizio è ampliabile a 7,5 metri.
2. Alla porzione del Molo "Caligoliano" riservata dal Decreto Dirigenziale n. 14 del 24.02.2017 alla sosta inoperosa o sosta tecnica, antistante all'area di parcheggio comunale, possono ormeggiare navi o galleggianti di lunghezza f.t. non superiore a 158 metri.
Il pescaggio di esercizio in sicurezza per le navi che accostano presso tale porzione di banchina, come meglio evidenziato nello stralcio planimetrico in *allegato 2* recante i rilievi batimetrici, varia dai 5,50 metri ai 4 metri in radice, in condizioni meteomarine favorevoli e di alta marea.

Articolo 3

Lunghezza massima f.t. e pescaggio massimo di esercizio per l'ormeggio al Molo "Emporio Ovest"

1. Al Molo "Emporio Ovest", riservato dal Decreto Dirigenziale n. 105 del 06.09.2012 ai collegamenti marittimi con le isole del Golfo, possono ormeggiare, in andana, navi di lunghezza f.t. non superiore a 100 metri.
Il pescaggio massimo di esercizio in sicurezza per le navi che accostano presso tale banchina, come meglio evidenziato nello stralcio planimetrico in *allegato 3* recante i rilievi batimetrici, è di 5,50 metri.

Articolo 4

Deroghe

1. In presenza di particolari circostanze tecnico-operative, debitamente motivate e supportate da idonea documentazione, l'Autorità marittima, sentita la *Commissione accosti* nominata con proprio decreto n. 36/2022 del 04.11.2022 in preambolo richiamato, potrà valutare la concessione, in via temporanea ed eccezionale, di eventuali deroghe alle disposizioni di cui ai precedenti articoli 1, 2 e 3.

Articolo 5

Obblighi e responsabilità per i comandanti delle navi

1. Fermo restando quanto previsto ai precedenti articoli, rimane responsabilità dei comandanti delle navi o galleggianti in ingresso ed in uscita dal porto di Pozzuoli, ai quali, ai sensi degli articoli 295 e 298 del Codice della Navigazione, spettano, in modo esclusivo, la direzione della manovra e della navigazione, valutare in ogni caso la situazione, adottando, con l'ausilio della strumentazione di bordo, la massima prudenza e ogni perizia tecnico-nautica per il buon governo in sicurezza, in funzione delle caratteristiche tecniche della nave condotta, del pescaggio, della distribuzione dei pesi a bordo, nonché in relazione alla contingente situazione batimetrica del bacino portuale, alle condizioni meteo-marine presenti e allo stato delle maree in atto.

Articolo 6 Sanzioni

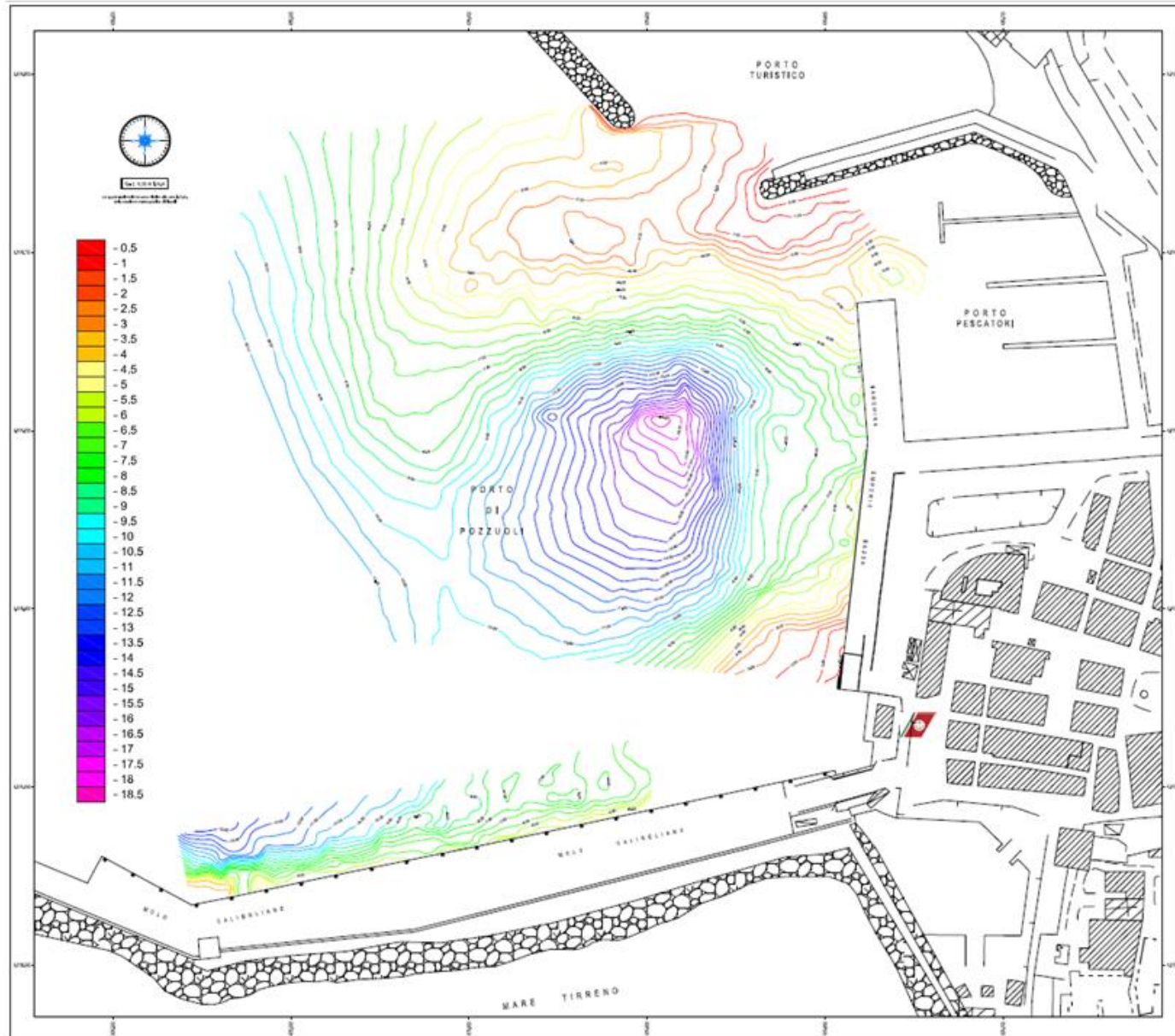
1. I contravventori alla presente Ordinanza, oltre che essere civilmente responsabili dei danni che dovessero essere arrecati a persone e/o cose, incorreranno, sempre che il fatto non costituisca diversa fattispecie illecita, nella sanzione amministrativa pecuniaria di cui all'art. 1174 del Codice della Navigazione o nel reato contravvenzionale di cui all'art. 1231 dello stesso Codice.

Articolo 7 Disposizioni finali

1. La presente Ordinanza costituisce provvedimento di polizia marittima finalizzato a regolamentare, sotto i profili della sicurezza della navigazione e portuale, l'ingresso e l'uscita delle navi o galleggianti al/dal porto di Pozzuoli e l'accosto e l'ormeggio al Molo "Caligoliano" e al Molo "Emporio Ovest".
2. L'Autorità marittima resterà manlevata da responsabilità di qualunque titolo per danni derivanti a persone e/o cose in conseguenza delle manovre eseguite e/o del mancato rispetto del presente provvedimento, ovvero di ogni altra norma e/o regolamento a cui è comunque soggetto lo svolgimento di tali attività.
3. Per tutto quanto non espressamente previsto e disciplinato dalle presenti norme si rinvia alle vigenti disposizioni in materia di rango legislativo e regolamentare, nonché alle altre pertinenti Ordinanze emanate dall'Ufficio Circondariale marittimo di Pozzuoli.
4. Dall'entrata in vigore della presente Ordinanza, è abrogata ogni altra norma di rango pari o subordinato alla presente che disciplini, anche in senso conforme, la medesima materia nel porto di Pozzuoli.
5. È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, che viene pubblicizzata, ai sensi dell'art. 32 comma 1 della Legge n. 69/2009 e ss.mm.ii, mediante inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito www.guardiacostiera.gov.it/pozzuoli.

Pozzuoli (NA), *data di registrazione*.

IL COMANDANTE
T.V. (CP) Mario ATELLA
Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.lgs.
82/2005 ss.mm.ii., il quale sostituisce il documento cartaceo e la
firma autografa



AREA GENERALE DI COORDINAMENTO TRASPORTI E VIABILITA'
SETTORE DEMANIO MARITTIMO - NAVIGAZIONE
PORTI, AEROPORTI E OPERE MARITTIME

Accordo quadro per l'affidamento dei lavori di manutenzione straordinaria delle banchine,
degli arredi portuali e delle opere in genere nell'ambito del comprensorio demaniale dei porti
LOTTO n°1 - Ambito Flegreo

LIVELLAMENTO DEI FONDALI
ANTISTANTI LA BANCHINA EMPORIO BASSA DEL PORTO DI POZZUOLI

RILIEVI BATIMETRICI DI 1° PIANTA
(rilievi eseguiti in data 18.04.2021)

Parametri Geodetici

RAPPRESENTAZIONE CARTOGRAFICA: UTM - WGS 84
SISTEMA DI RIFERIMENTO: WGS 84
DATUM: Ellissoide WGS 84
SISTEMA GEODETTICO: ETRF 1989 - WGS 84

ALTIMETRIA RIFERITA AL L.M.M. (I.G.M. - mareografo di Genova 1967)
LIVELLO MEDIO DEL MARE - asta mareografica porto di Napoli

TAVOLA	DENOMINAZIONE
000 000 000	CARTA DELLE ISOBATE (equidistanza batimetrica 50cm)
IMPRESA ESECUTRICE	EDIL GLOBAL S.r.l. via Formello, 85 04020 - Spigno Saturnia (LT) P.IVA e C.F. 03400890967 * edilglobal75@gmail.com * edil-global@virgilio.it
DATA RILASCIO	18 aprile 2021
FORMATO	A0
SCALA	1:700

studio tecnico Fortino
via Lucio Petrone, 77
84134 - Salerno (SA)
cell. 329 3740403

siesandro.fortino@ordingea.it
siesandrofortino75@gmail.com

