



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
**UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO – GUARDIA COSTIERA
PALINURO**

Via Porto, s.n.c. - 84064 Centola (SA) - Tel./Fax +39 (0) 0974/938383
ucpalinuro@mit.gov.it - cp-palinuro@pec.mit.gov.it

ORDINANZA N° 03/2018

Il Capo del Circondario Marittimo di Palinuro e Comandante del Porto di Marina di Pisciotta:

- VISTA** la propria ordinanza n. 63/2009 in data 31.08.2009 recante il "Regolamento per la disciplina della navigazione, ancoraggi ed ormeggi, dell'accesso, circolazione e sosta e delle attività Portuali nel Porto di Marina di Pisciotta";
- VISTE** le proprie ordinanze n. 24/2014 in data 18.06.2014 e n. 03/2016 in data 03.02.2016 con le quali questo Ufficio Circondariale Marittimo regolamentava la navigazione delle unità rispettivamente all'imboccatura e alla testata del molo di sopraflutto del porto di Marina di Pisciotta a causa della formazione di accumuli di sabbiosi che alterano la batimetria dei fondali portuali;
- CONSIDERATA** la formazione di ulteriori nuovi accumuli di sabbia presenti soprattutto nello specchio acqueo adiacente il molo di sottoflutto e l'imboccatura del porto di Marina di Pisciotta;
- CONSIDERATO** che il porto di Marina di Pisciotta è interessato da un fenomeno ripetuto di insabbiamento con la creazione di diverse zone di potenziale pericolo per la navigazione;
- RITENUTO** pertanto necessario regolamentare la navigazione all'interno del porto di Marina di Pisciotta, ai fini della sicurezza della navigazione e salvaguardia della vita umana in mare;
- VISTI** gli articoli 17, 28, 30 e 81 del Codice della Navigazione, nonché l'articolo 59 del relativo regolamento di esecuzione (parte marittima).

RENDE NOTO

Il porto di Marina di Pisciotta è interessato da un fenomeno di insabbiamento che altera in modo variabile le batimetrie dei fondali limitando la manovrabilità e la navigazione delle unità. Sono particolarmente soggetti al fenomeno di insabbiamento gli specchi acquee dell'imboccatura portuale, della testata del molo di sopraflutto e della testata del molo di sottoflutto ma non si escludono fenomeni di insabbiamento in altre zone portuali.

ORDINA

Art. 1

Limiti operativi

L'ingresso, l'uscita e la navigazione nel porto di Marina di Pisciotta sono consentiti esclusivamente alle unità i cui comandanti/conducenti sono a conoscenza - per esperienza e/o perizia marinaresca - delle batimetrie effettive del momento e si ritengono in grado di

poter effettuare una navigazione in sicurezza tenendo conto delle condizioni di navigabilità in ragione del proprio pescaggio, delle caratteristiche tecniche dell'unità, della marea e delle condizioni meteomarine presenti.

È vietata la navigazione e l'ormeggio nelle zone di secca e negli specchi acquei portuali dove non è assicurabile il transito e la sosta in sicurezza in condizioni di galleggiamento.

Art. 2

Obblighi dei Comandanti/Conduuttori

I comandanti/conduuttori delle unità che accedono/escono/navigano nel porto di Marina di Pisciotta devono:

- procedere alla minima velocità di governo, attendendo il completo sgombero della rotta di navigazione qualora già impegnata da altra unità;
- prestare la massima attenzione per possibili diversi accumuli anche temporanei di detriti e/o materiale sabbioso che possono ridurre l'altezza dei fondali anche in ragione del fenomeno delle maree e delle condizioni meteomarine in genere;
- manovrare osservando tutte le norme suggerite dalla buona perizia marinaresca e navigare quanto più possibile al centro dell'imboccatura e dei "canali" navigabili, mantenendosi a una distanza di sicurezza dalle zone interessate dal fenomeno di insabbiamento;
- segnalare alla Sala Operativa dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Palinuro (tel:0974/938383 – via radio VHF CH16) ogni situazione di potenziale pericolo per la navigazione, ovvero, ogni altra utile informazione che possa essere fornita di riflesso a tutti i naviganti che intendono intraprendere la navigazione all'interno del porto di Marina di Pisciotta.

Art. 3

Informazioni sui fondali

Tutti i comandanti/conduuttori di unità che intendono entrare/uscire/navigare nel porto di Marina di Pisciotta potranno preventivamente contattare la Sala Operativa dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Palinuro per chiedere informazioni/chiarimenti sui fenomeni di insabbiamento noti al fine di poter meglio valutare la navigazione più sicura da intraprendere.

Art. 4

Disposizioni finali e Sanzioni

La presente ordinanza entra in vigore il 17.01.2018, abrogando in pari data le ordinanze n. 24/2014 in data 18.06.2014 e n. 03/2016 in data 03.02.2016 citate in premessa, nonché ogni altra disposizione difforme o in contrasto con il presente provvedimento.

I contravventori alla presente Ordinanza saranno puniti, salvo che il fatto non costituisca diverso e/o più grave reato, a seconda dell'infrazione commessa, ai sensi degli articoli 1164, 1174 e 1231 del codice della navigazione ovvero dell'art.53 del decreto legislativo 171/2005 Codice nautica da diporto.-

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante consegna all'organizzatore, affissione all'albo di questo Ufficio, nonché inclusione alla pagina "ordinanze" del sito istituzionale www.palinuro.guardiacostiera.it.

Palinuro, 17/01/2018

IL COMANDANTE
T.V. (CP) Giovanni Paolo ARCANGELI

