



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
**UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO – GUARDIA COSTIERA
PALINURO**

Via Porto, s.n.c. - 84064 Centola (SA) - Tel./Fax +39 (0) 0974/938383
ucpalinuro@mit.gov.it - cp-palinuro@pec.mit.gov.it

ORDINANZA n° 35/2015

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Palinuro:

- VISTO** Il Decreto del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare in data 21.10.2009 con il quale è stata istituita l'Area Marina Protetta denominata "Costa degli Infreschi e della Masseta";
- VISTO** Il Decreto Interministeriale n° 79 datato 02.03.2012 con il quale sono state emanate "misure generali per limitare o vietare il transito delle navi mercantili finalizzate alla protezione di aree sensibili nel mare territoriale";
- VISTO** il dispaccio prot. n° 0028629 datato 27.03.2012 del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto – Reparto II, recante Direttive sulle modalità di applicazione del Decreto Interministeriale n° 79 datato 02.03.2012 "Misure generali per limitare o vietare il transito delle navi mercantili finalizzate alla protezione di aree sensibili nel mare territoriale";
- VISTO** Il Dp. n° 13147 datato 15.07.2015 con il quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità Portuali, le Infrastrutture portuali e il trasporto marittimo – Divisione VII, ha fornito chiarimenti in merito all'applicazione delle disposizioni del Decreto Interministeriale datato 02.03.2012 alle unità da diporto denominate "superyachts";
- RITENUTO NECESSARIO** emanare specifiche disposizioni per garantire l'applicazione, per quanto di competenza dell'Autorità marittima ed ai soli fini della sicurezza della navigazione e della tutela ambientale, delle disposizioni in questione alle unità da diporto denominate "superyachts";
- VISTI** gli articoli 17, 30 e 81 del Codice della Navigazione e gli articoli 59 e 524 del relativo regolamento di esecuzione:

RENDE NOTO

che a decorrere dal prossimo 31.08.2015, le disposizioni del Decreto Interministeriale n° 79 datato 02.03.2012 con il quale sono state emanate "misure generali per limitare o vietare il transito delle navi mercantili finalizzate alla protezione di aree sensibili nel mare territoriale", non trovano applicazione nei confronti delle unità navali classificate come "passenger ship" che di fatto svolgono attività diportistica, sia nella fattispecie del cd. "diporto puro", che nella configurazione di unità da diporto commerciale (yacht in commercial use), secondo le modalità e i limiti di seguito riportati:

ORDINA

Articolo 1

Le unità navali classificate come "passenger ship" che di fatto svolgono attività diportistica, sia nella fattispecie del cd. "diporto puro", che nella configurazione di unità da diporto commerciale (yacht in commercial use) non sono soggette all'applicazione delle disposizioni del Decreto Interministeriale n° 79 datato 02.03.2012, citato in premessa.

Articolo 2

Ai fini della loro individuazione, le unità navali di cui all'Art. 1 devono presentare all'Autorità Marittima del primo Porto di arrivo sul territorio italiano, una dichiarazione del Comandante e del proprietario-armatore nella quale venga espressamente dichiarato, sotto la propria responsabilità civile e penale, che l'unità navale, per quanto classificata passenger ship, effettua di fatto:

- Una navigazione di mero diporto, con passeggeri non imbarcati a titolo oneroso; ovvero
- Una navigazione diportistica commerciale (previa presenza ed esibizione del contratto di noleggio).

Tale dichiarazione, munita del visto dell'Autorità Marittima, da compilarsi secondo il form in allegato 1 qualora il primo Porto di arrivo ricada nel Circondario Marittimo di Palinuro, deve essere custodita a bordo.

Nell'ipotesi in cui venga stipulato un successivo contratto di noleggio e l'unità si trovi in acque nazionali, la dichiarazione dovrà essere nuovamente presentata, con allegato il nuovo contratto di noleggio, all'Autorità Marittima del primo porto di approdo.

Articolo 3

I contravventori alla presente Ordinanza saranno puniti ai sensi degli artt. 1174 e 1193 del Codice della Navigazione. Sempre che il fatto non costituisca più grave illecito amministrativo, ovvero reato.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante consegna all'organizzatore, affissione all'albo di questo Ufficio, nonché inclusione alla pagina "ordinanze" del sito istituzionale www.palinuro.guardiacositera.it

Palinuro, lì 20.08.2015

IL COMANDANTE
T.V. (CP) Andrea PALMA



Al Comandante del Porto di/To the Harbour Master of _____

Il sottoscritto/The undersigned _____

Nato a/born in _____ il/date of birth _____

Residente in/Residence _____

Alla via/address _____

In qualità di (barrare la voce che interessa)/as (mark the relevant box):

☐ Comandante/Master ☐ Armatore/Owner

dell'unità/of the ship:

• Nome dell'unità/name of ship _____

• Nominativo Intern.le/Call sign _____

• Numero IMO/IMO number _____

• Bandiera/ Flag _____

• Porto Iscrizione/Porto of Registry _____

Dichiara sotto la propria responsabilità civile e penale, che la suddetta unità navale effettua di fatto (barrare la voce che interessa)/ Declares under own penal and civil responsibility, that the above mentioned ship carries out actually (mark the relevant box) :

☐ una navigazione di mero diporto, con passeggeri non imbarcati a titolo oneroso/ a navigation with a pleasure purpose only, for passengers embarked without any payment ;

☐ una navigazione diportistica commerciale/ a commercial pleasure navigation.

Data/Date _____

Firma del Comandante/Armatore
Master's or Owner's signature
