



**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**  
**UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO – GUARDIA COSTIERA**  
**PALINURO**

Via Porto, s.n.c. - 84064 Centola (SA) - Tel./Fax +39 (0) 0974/938383  
[ucpalinuro@mit.gov.it](mailto:ucpalinuro@mit.gov.it) - [cp-palinuro@pec.mit.gov.it](mailto:cp-palinuro@pec.mit.gov.it)

**Ordinanza**

PER CONSULTARE LA PRESENTE ORDINANZA E GLI AVVISI IN VIGORE NELL'AMBITO DEL CIRCONDARIO MARITTIMO DI PALINURO, E' POSSIBILE COLLEGARSI AL SITO ISTITUZIONALE <https://www.guardiacostiera.gov.it/palinuro>, OPPURE SCANSIONARE CON IL PROPRIO SMARTPHONE IL QR-CODE DI FIANCO RIPORTATO.



Il Capo del Circondario Marittimo di Palinuro e Comandante del Porto di Marina di Pisciotta:

- VISTA** la propria Ordinanza N. 4/2023 in data 24.01.2023, con la quale è stato approvato e reso esecutivo il “Regolamento per la disciplina della navigazione, ancoraggi ed ormeggi, dell’accesso, circolazione e sosta e delle attività portuali nel Porto di Marina di Pisciotta”;
- VISTI** i rapporti del Nucleo Operativo Intervento Portuale di personale dipendente redatti rispettivamente in data 26.01.2023 e 9.03.2023 che evidenziano un cattivo stato di manutenzione e il dissesto del piano di calpestio, presumibilmente a causa di recenti mareggiate, del pontile in ferro posto in testata del molo di sopraflutto del porto di Marina di Pisciotta destinato alle unità navali da traffico impiegate in servizi stagionali (metrò del mare) e non, ovvero ad altre unità navali da traffico in transito in transito per operazioni di imbarco e sbarco (tratto 1 del sopracitato regolamento), tali da rappresentare un pericolo per la pubblica e privata incolumità;
- VISTO** il Decreto Legislativo 18 Luglio 2005, n. 171, “*Codice della nautica da diporto ed attuazione della Direttiva 2003/44/CE, e il relativo regolamento di cui al D.M.146/2008 e ss.mm. e ii.*”;
- VISTA** la Convenzione Internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare (Colreg '72), resa esecutiva con Legge 105 del 21 dicembre 1977;
- CONSIDERATO** che a causa del suddetto fenomeno il citato pontile risulta potenzialmente pericoloso ed inadeguato ai fini della sua fruizione;
- RITENUTO** necessario, in attesa del ripristino dello stato di agibilità, interdire l’ormeggio e l’accesso al pontile in ferro situato in testata del molo di sopraflutto ai fini della sicurezza della navigazione e salvaguardia della vita umana in mare;
- VISTI** gli articoli 17, 28, 30, e 81 del Codice della Navigazione, nonché l’articolo 59 del relativo regolamento di esecuzione (parte marittima).

## **ORDINA**

### **Art. 1 (Interdizione)**

Con decorrenza immediata e fino al completo ripristino delle condizioni di sicurezza, **è vietato** l'accesso, l'accosto, l'ormeggio e qualsivoglia utilizzo del pontile in ferro ubicato alla testata del molo di sopraflutto del porto di Marina di Pisciotta, come meglio rappresentato nell'allegato stralcio planimetrico, parte integrante della presente ordinanza.

### **Articolo 2 (Deroghe)**

Non sono soggetti al divieto di cui all' Art. 1:

- il personale incaricato ed autorizzato dall'Amministrazione Comunale all'esecuzione dei lavori e/o di ogni altra attività tecnica necessaria;
- il personale della Guardia Costiera, delle Forze di Polizia nonché militari in genere, in ragione del loro Ufficio;
- il personale adibito ad un pubblico servizio che abbiano necessità, non prorogabile, di accedere all'area in ragione delle finalità istituzionali perseguite dall'ente di appartenenza.

### **Art.3 (Obblighi a carico dell'Amministrazione Comunale/Ente gestore)**

L'Amministrazione Comunale/Ente gestore è tenuta a transennare e delimitare l'area interdetta e porre in opera la prevista segnaletica onde consentire la chiara comprensione di obblighi, divieti e limitazioni, derivanti dalle norme contenute nella presente Ordinanza nonché ad adottare ogni ulteriore predisposizione interdittiva delle aree, allo scopo di prevenire qualsiasi fonte di pericolo per la sicurezza della navigazione e portuale oltre che per la pubblica e privata incolumità.

### **Art. 4 (Disposizioni finali e Sanzioni)**

I contravventori alla presente Ordinanza saranno puniti, qualora il fatto non costituisca più grave o diverso reato ovvero altro illecito amministrativo, dagli artt. 1161, 1164, 1174 e 1231 del Codice della Navigazione, nonché dell'art. 53 del D.to Lgs. 171 del 18/07/2005 e ss.mm.ii. e delle applicabili disposizioni del Codice della Strada e relativo regolamento, e saranno direttamente responsabili dei danni a persone e/o cose, manlevando l'Autorità Marittima da ogni responsabilità.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale [www.guardiacostiera.it/palinuro](http://www.guardiacostiera.it/palinuro).

Palinuro, data del protocollo

IL COMANDANTE  
T.V. (CP) Amalia G MUGAVERO

|                                                                                                                                                   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445 e D.Lgs. 7 marzo 2005 n. 82 e norme collegate. |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

PLANIMETRIA GENERALE PORTO MARINA DI PISCIOTTA (SA)  
Gestione specchi d'acqua  
scala 1:1000

ALLEGATO "A"

