



## Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO DI VASTO

Via Penna Luce, 27 – Loc. Punta Penna – 66054 – VASTO (CH) - Telefono 0873/310340  
E – mail: ucvasto@mit.gov.it - P.E.C.: cp-vasto@pec.mit.gov.it - U.R.L.: [www.guardiacostiera.gov.it/vasto](http://www.guardiacostiera.gov.it/vasto)

**PER CONSULTARE LA PRESENTE ORDINANZA E GLI AVVISI IN VIGORE NELL'AMBITO DEL CIRCONDARIO MARITTIMO DI VASTO, È POSSIBILE COLLEGARSI AL SITO ISTITUZIONALE <https://www.guardiacostiera.gov.it/vasto/>, OPPURE SCANSIONARE CON IL PROPRIO DISPOSITIVO IL QR-CODE DI FIANCO RIPORTATO.**



### ORDINANZA – PORTO DI VASTO - MODIFICA DEI LIMITI DIMENSIONALI E DI PESCAGGIO E AVVALIMENTO SERVIZIO DI RIMORCHIO

Il sottoscritto Tenente di Vascello (CP), Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Vasto,

- VISTO:** il Regolamento di sicurezza del porto di Vasto approvato e reso esecutivo con l'Ordinanza n. 17/2018 del 06.06.2018 e ss. mm. e ii.;
- VISTA:** la nota n. 0SU/3088 del 12/04/2023 di ARAP Abruzzo con la quale veniva comunicato il termine dei lavori di dragaggio del porto di Vasto, allegando alla stessa i rilievi batimetrici rilevati a seguito dei lavori;
- VISTI:** i verbali delle commissioni accosti tenutesi in data 07.02.2023 e 05.05.2023 dalle quali emergeva la possibilità, a seguito delle risultanze dei nuovi fondali rilevati nel porto di Vasto, di estendere l'accesso nel porto di Vasto ad unità navali con pescaggi superiori;
- VISTI:** i vari Verbali delle Commissioni accosti redatti a seguito di numerose istanze prodotte dalle Agenzie Marittime locali volte a permettere l'accesso di unità navali con dimensioni superiori a quelle previste dall'art. 23 del vigente Regolamento di Sicurezza portuale;
- VISTO:** il foglio n. 8942 del 03.10.2023 di questo Comando con il quale veniva richiesto, alle Associazioni di categoria, il pertinente parere in merito alle modifiche da voler apportare agli articoli 23 e 67 del vigente Regolamento di Sicurezza portuale;
- VISTO:** il parere favorevole espresso da Federimorchiatori, con nota n. 1705 del 16.10.2023;
- VISTO:** il parere favorevole espresso da Federagenti, anche per conto dell'Associazione Agenti Raccomandati Spedizionieri Mediatori Marittimi di Marche e Abruzzo, con nota n. 276-MP del 17.10.2023;
- VISTO:** il parere favorevole espresso da Confitarma con nota del 18.10.2023;

#### NUMERO BLU PER L'EMERGENZA IN MARE

In caso di emergenze o pericolo per la vita umana in mare chiama tempestivamente il "Numero Blu" gratuito 1530 o contatta telefonicamente in loco la Guardia Costiera ai numeri indicati nell'intestazione della presente Ordinanza



- VISTO:** il parere favorevole espresso da Assarmatori con nota n. 203 del 19.10.2023;
- VISTA:** la nota n. 18108 del 26.10.2023 dell'Autorità di Sistema portuale del mare Adriatico di Ancona con la quale, ai sensi dell'art. 14, comma 1 ter., della L. 84/94, venivano condivise le prospettate modifiche al regolamento di Sicurezza portuale;
- VISTO:** il Regolamento Unico per il servizio di rimorchio delle navi nelle rade e nei porti di Ortona, Vasto e Pescara, approvato con Decreto datato 15.10.2019 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – D. G. per la vigilanza sulle Autorità Portuali, le Infrastrutture portuali e il trasporto marittimo e per le vie d'acque interne;
- VISTO:** il Codice della Navigazione approvato con Regio Decreto 30 marzo 1942, n. 327 ed il relativo Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione, approvato con Decreto del Presidente della Repubblica 15 febbraio 1952, n. 328;
- VISTA:** la Legge 05.06.1962, n° 616, "Sicurezza della navigazione e della vita umana in mare";
- VISTA:** la legge 28 gennaio 1994 n.84 e successive modificazioni recante il riordino della legislazione in materia portuale;
- VISTO:** il Regolamento (UE) 2017/352 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 15 febbraio 2017, che istituisce un quadro normativo per la fornitura di servizi portuali e norme comuni in materia di trasparenza finanziaria dei porti;
- CONSIDERATI:** gli attuali fondali rilevati nel porto di Vasto;
- RITENUTO:** opportuno implementare gli attuali limiti dimensionali imposti alle unità navali in ingresso nel porto di Vasto;
- CONSIDERATO:** comunque necessario mantenere inalterati gli standard di sicurezza della navigazione e salvaguardare la vita umana in mare e l'ambiente marino;
- VISTI:** gli artt. 17, 62, 66, 75, 81, 136, 1174 del Codice della navigazione e 59, 60 del relativo Regolamento di esecuzione;
- VISTI:** gli atti d'ufficio;

**NUMERO BLU PER L'EMERGENZA IN MARE**

In caso di emergenze o pericolo per la vita umana in mare chiama tempestivamente il "Numero Blu" gratuito 1530 o contatta telefonicamente in loco la Guardia Costiera ai numeri indicati nell'intestazione della presente Ordinanza



# **ORDINA**

## **ARTICOLO 1**

Con decorrenza immediata l'articolo 23 del Regolamento di Sicurezza del porto di Vasto approvato e reso esecutivo con l'Ordinanza n. 17/2018 del 06.06.2018 è così sostituito:

### *Articolo 23*

#### *Pescaggi massimi e dimensioni delle navi*

1. *Ai fini della sicurezza della navigazione e portuale, ai moli ed alle banchine di seguito indicate è consentito l'accosto e l'ormeggio alle navi aventi le seguenti caratteristiche:*

| <i>Banchina/Molo</i> | <i>pescaggio massimo*<br/>metri</i> | <i>lunghezza f.t.<br/>massima in metri</i> | <i>Larghezza f.t.<br/>massima in metri</i> |
|----------------------|-------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------|
| <b>Riva</b>          | 7,10                                | 200                                        | 30                                         |
| <b>Ponente</b>       | 7,10                                | 200                                        | 30                                         |
| <b>Levante</b>       | 5,70                                | 100                                        | 28                                         |
| <b>Martello</b>      | 4,50                                | 50                                         | 15                                         |

*\* valore determinato con livello medio di marea.*

2. *Le manovre di ingresso ed uscita dovranno svolgersi, se previsto, con l'ausilio dei servizi tecnico nautici meglio specificati nei successivi articoli.*
3. *L'Autorità Marittima, in caso di particolari esigenze, può, d'ufficio o previa presentazione di motivata istanza, concedere eventuali deroghe o impartire ulteriori limitazioni in presenza di particolari circostanze tecnico-operative o in base alle caratteristiche tecniche della nave o del carico trasportato, con particolare riferimento alle merci pericolose o nocive per l'ambiente, ovvero in caso di situazioni emergenziali.*

## **ARTICOLO 2**

Con decorrenza immediata l'articolo 67 del Regolamento di Sicurezza del porto di Vasto approvato e reso esecutivo con l'Ordinanza n. 17/2018 del 06.06.2018 è così sostituito:

### *Articolo 67*

#### *Servizio di rimorchio*

*Il servizio di rimorchio per l'ingresso e l'uscita dal porto di Vasto è espletato dalla società concessionaria del servizio di rimorchio a norma del "Regolamento unico per il Servizio di Rimorchio delle navi nelle rade e nei Porti di Pescara, Ortona e Vasto".*

*Il servizio di rimorchio è facoltativo ad esclusione dei sottoelencati casi, le cui manovre di ingresso ed uscita dovranno comunque svolgersi tenendo in considerazione:*

- *le condizioni meteomarine, nonché la direzione e l'intensità del vento e del moto ondoso;*

#### **NUMERO BLU PER L'EMERGENZA IN MARE**

In caso di emergenze o pericolo per la vita umana in mare chiama tempestivamente il "Numero Blu" gratuito 1530 o contatta telefonicamente in loco la Guardia Costiera ai numeri indicati nell'intestazione della presente Ordinanza



- *tipologia di propulsione e manovrabilità della nave;*
- *il livello di marea;*
- *la visibilità.*

*L'impiego del servizio di rimorchio è obbligatorio durante le manovre di ingresso ed uscita di:*

1. *navi prive di elica di manovra prodiera aventi:*
  - a) *lunghezza fuori tutto compresa tra gli 85 ed i 150 metri;*
  - b) *lunghezza fuori tutto superiore a 150 metri e uguale o inferiore a 180 mt. con l'impiego di due rimorchiatori di cui almeno uno di tipo azimutale;*
  - c) *lunghezza fuori tutto superiore a 180 metri con l'impiego di due rimorchiatori di tipo azimutale.*
2. *navi dotate di elica di manovra prodiera:*
  - a) *lunghezza fuori tutto superiore a 120 metri ma uguale o inferiore a 180 mt.;*
  - b) *lunghezza fuori tutto superiore a 180 metri con l'impiego di due rimorchiatori di cui almeno uno di tipo azimutale.*
3. *navi aventi pescaggio superiore a metri 6,80 e lunghezza fuori tutto uguale o superiore a 135 metri, con l'impiego di due rimorchiatori di cui almeno uno di tipo azimutale.*

*Il marittimo abilitato al pilotaggio o il Comandante della nave devono comunque segnalare tempestivamente all'Autorità Marittima i casi in cui, pur non essendo previsto il servizio, l'utilizzo del rimorchiatore si renda necessario al fine di tutelare la sicurezza della navigazione e delle infrastrutture portuali, in relazione a specifiche e motivate esigenze di sicurezza dipendenti dalle condizioni meteo marine ovvero da altre particolari circostanze.*

*L'Autorità Marittima può, d'ufficio o previa presentazione di motivata istanza, concedere eventuali deroghe e/o impartire ulteriori limitazioni alle disposizioni del presente articolo in presenza di particolari circostanze tecnico-operative o in base alle caratteristiche tecniche della nave o del carico trasportato, con particolare riferimento alle merci pericolose o nocive per l'ambiente, ovvero in caso di situazioni emergenziali.*

### **ARTICOLO 3**

**E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, i cui obblighi di pubblicità saranno assolti, ai sensi dell'art. 32 comma 1 della Legge n.69/2009, mediante inserimento dalla presente sul sito istituzionale [www.guardiacostiera.gov.it/vasto](http://www.guardiacostiera.gov.it/vasto), alla sezione "Ordinanze", nonché affissione all'albo di questo Ufficio, l'invio alle civiche Amministrazioni interessate ed alle forze di polizia.-**

**IL COMANDANTE  
T.V. (CP) Stefano VARONE**

\* (documento sottoscritto con firma digitale  
ai sensi del D.lgs. 82/2005 art. 21)

#### **NUMERO BLU PER L'EMERGENZA IN MARE**

In caso di emergenze o pericolo per la vita umana in mare chiama tempestivamente il "Numero Blu" gratuito 1530 o contatta telefonicamente in loco la Guardia Costiera ai numeri indicati nell'intestazione della presente Ordinanza

