



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
CAPITANERIA DI PORTO DI LIVORNO

ORDINANZA

(numero come da protocollo informatico)

DISCIPLINA DELLA NAVIGAZIONE PORTO MEDICEO

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Livorno:

- VISTO** il parere del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici in data 20.02.2023 relativo all'affare n° 66/2022 - Porto di Livorno: Adeguamento Tecnico Funzionale relativo all'ampliamento della piattaforma di attracco della Calata Sgarallino - col quale, tra l'altro, sono stati esaminati gli esiti delle simulazioni di manovra effettuate presso il Cetena di Genova nei giorni 10 ed 11 novembre 2023;
- VISTA** la nota prot. 28757 del 26.04.2023 dell'Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno Settentrionale;
- VISTO** il foglio prot. 16888 del 12.05.2023 di questa Capitaneria di Porto;
- VISTA** la nota della Porto di Livorno 2000 S.r.l. del 15.05.2023 assunta a prot. n.17151 del 15.05.2023;
- VISTA** la nota prot. 35515 in data 26.05.2023 dell'Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno Settentrionale;
- VISTA** la nota in data 26.05.2023 della Porto di Livorno 2000 S.r.l. assunta a prot. 19148 del 27.05.2023;
- VISTA** la nota prot. 36154 del 29.05.2023 dell'Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno Settentrionale;
- VISTO** il piano di ormeggio della RoRo/Pax MOBY FANTASY relativo a detto accosto predisposto dal Comando di bordo e sottoscritto dalla Società concessionaria Porto di Livorno 2000 S.r.l.;
- VISTA** la nota di Porto di Livorno 2000 S.r.l. assunta a prot. 19918 del 01.06.2023 che trasmette la nota del 31.05.2023 con la quale il tecnico incaricato dalla predetta Società Dott. Ing. Giovanni Giustiniano dichiara che dall'esame del sopra citato piano *"risulta come reputata idonea la configurazione di ormeggio indicata rispetto alle sistemazioni di bordo e di terra accosto"* specificando altresì che *"la nave risulta equipaggiata di verricelli di tipo auto tensioning che possono quindi essere adeguatamente settati per la prevenzione da sovratensione dei cavi"*;
- VISTO** il Verbale della commissione accosti del 31.05.2023 relativo alle manovre di prova effettuate dalla nave RoRo/Pax MOBY FANTASY alla Calata Sgarallino (accosto 62) del porto di Livorno in giorno 03.06.2023;
- VISTA** la relazione in data 14.06.2023 del Capo Pilota Marino Biancotti relativa agli esiti della manovra di prova;
- VISTA** la relazione in data 14.06.2023 del Presidente del Gruppo Ormeggiatori e barcaioli del Porto di Livorno – Soc. Cooperativa Antonio Giordano relativa agli esiti dell'ormeggio di prova;
- VISTA** la domanda di accosto presentata tramite sistema PMIS - prot. 21391/A in data 12.06.2023 - con la quale l'Agenzia Marittima Renzo Conti S.r.l. richiede l'ormeggio della RoRo/Pax MOBY FANTASY alla Calata Sgarallino (accosto 62) del porto di Livorno;

TENUTO CONTO che – sulla scorta delle risultanze delle prove di manovra - le turbolenze e la corrente generati durante le manovre di ormeggio/disormeggio alla calata Sgarallino (accosto 62) della RoRo/Pax MOBY FANTASY potrebbero determinare interferenze con la navigazione di unità di piccole dimensioni che transitano in tale area per entrare/uscire dalla Darsena Vecchia;

RITENUTO NECESSARIO, in relazione alle caratteristiche della nuova nave che per la prima volta effettuerà servizio nel porto di Livorno, adottare opportuni accorgimenti per tutelare la sicurezza della navigazione negli specchi acquei del porto mediceo in occasione delle manovre di ormeggio/disormeggio di tale nave alla Calata Sgarallino;

VISTI gli artt. 17, 62 e 81 del Codice della Navigazione e l'articolo 59 del relativo Regolamento di esecuzione;

ORDINA

Art. 1 - Interdizione della navigazione

Durante le manovre di ormeggio e disormeggio alla calata Sgarallino (accosto 62) del porto di Livorno della RoRo/Pax MOBY FANTASY, a partire dal momento in cui detta nave impegna l'imboccatura del porto mediceo e fino al completamento della manovra di ormeggio, nonché dall'inizio della manovra di disormeggio da detto accosto e fino a che la nave supera l'imboccatura del porto mediceo, arrivando in avamporto, nell'area meglio evidenziata nella planimetria che fa parte integrante della presente Ordinanza è vietato il transito di qualunque unità navale, nonché ogni altra attività nautica di superficie o subacquea, per entrare/uscire dalla Darsena Vecchia del Porto di Livorno.

Art. 2 - Chiusura ponte Capitaneria

Durante le fasi di manovra cui all'articolo 1, il ponte Capitaneria, prospiciente l'imboccatura della Darsena Vecchia dovrà rimanere chiuso, ed i semafori a luce rossa, posti in prossimità dello stesso, dovranno essere accesi.

È fatto obbligo alla Società Porto di Livorno 2000 S.r.l. di effettuare l'apertura e chiusura del ponte nelle fasi di manovra di cui sopra, garantendo la presenza costante di personale dedicato che provveda anche a fornire opportune indicazioni ed informazioni circa i divieti stabiliti dalla presente ordinanza al fine di impedire che unità in ingresso/uscita dalla Darsena Vecchia transitino sotto il suddetto ponte.

Il predetto personale dovrà mantenersi costantemente in ascolto radio tramite VHF (canale 16) per l'intera durata della manovra, anche al fine di provvedere all'immediata apertura del ponte nei casi previsti dal seguente articolo 3.

La Porto di Livorno 2000 S.r.l. dovrà altresì predisporre ogni ulteriore opportuno ausilio alla navigazione ed accorgimento tecnico (cartelli monitori, nonché segnalamenti/pannelli luminosi e acustici) utili sia a rendere evidenti e visibili i divieti stabiliti sia ad informare e dare massima conoscibilità al naviglio interessato della presente Ordinanza.

Art. 3 - Deroghe

Non sono soggette al divieto di cui all'art. 1 le unità della Guardia Costiera e delle forze di Polizia in servizio nonché tutte le unità adibite ad un pubblico servizio che abbiano indifferibile necessità di transitare nell'area in questione in ragione delle finalità istituzionali perseguite dall'Ente di appartenenza.

In tali casi, l'eventuale indifferibile transito dovrà essere preventivamente comunicato tramite VHF (canale 16) alla sala Operativa della Capitaneria di porto di Livorno, al pilota presente a bordo della nave in manovra (canale 12) ed al personale addetto alla apertura/chiusura del ponte (canale 16).

Art. 4 – Transito navale in prossimità dell'area d'interdizione

Tutte le unità navali in transito in prossimità dei limiti esterni all'area d'interdizione - durante le manovre di ormeggio e disormeggio alla calata Sgarallino (accosto 62) del porto di Livorno della RoRo/Pax MOBY FANTASY - devono comunque mantenersi a distanza di sicurezza, prestando particolare attenzione alle segnalazioni del personale di bordo e della società Porto Livorno 2000 addetto alla apertura/chiusura del ponte, adottando eventuali misure aggiuntive suggerite dalle regole di comune prudenza al fine di prevenire situazioni di potenziale pericolo.

Art. 5 - Disposizioni finali e sanzioni

I contravventori alla presente ordinanza, emanata al solo fine di salvaguardare la sicurezza della navigazione e la vita umana in mare, saranno puniti:

- a norma dell'art. 53 del D.Lgs. n. 171/2005, se alla condotta di un'unità da diporto;
- a norma dell'art.1231 del Codice della Navigazione in tutti gli altri casi, autonomamente o eventualmente in concorso con altre fattispecie penali.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata anche mediante inserimento alla pagina "ordinanze" del sito istituzionale www.guardiacostiera.gov.it/livorno.

IL COMANDANTE
C.A. (CP) Gaetano ANGORA

(documento sottoscritto digitalmente
ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i.)

