



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

CAPITANERIA DI PORTO DI LIVORNO

ORDINANZA

(numero e data del protocollo informatico)

Ingresso in linea della M/N MOBY LEGACY - estensione dell'applicazione dell'Ordinanza n°59/2023 del 15.06.2023 che disciplina la navigazione nel Porto Mediceo

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Livorno:

VISTA la propria Ordinanza n.59/2023 del 15.06.2023 come modificata dall'Ordinanza 82/2023 del 19.07.2023;

TENUTO CONTO dell'ingresso in linea nel Porto di Livorno della M/N MOBY LEGACY (IMO N° 9837511) presso la calata Sgarallino (accosto 62);

CONSIDERATO CHE la M/N MOBY LEGACY ha le medesime caratteristiche strutturali e dimensionali della M/N MOBY FANTASY;

TENUTO CONTO che le turbolenze e la corrente generati durante le manovre di ormeggio/disormeggio alla calata Sgarallino (accosto 62) della M/N MOBY LEGACY potrebbero determinare interferenze con la navigazione di unità di piccole dimensioni che transitano in tale area per entrare/uscire dalla Darsena Vecchia;

RITENUTO NECESSARIO, in relazione alle caratteristiche della nuova nave che effettua per la prima volta servizio nel porto di Livorno, adottare opportuni accorgimenti per tutelare la sicurezza della navigazione negli specchi acquei del porto mediceo in occasione delle manovre di ormeggio/disormeggio di tale nave alla Calata Sgarallino;

VISTA la convenzione Internazionale per prevenire gli abbordi in mare (Colreg '72), resa esecutiva con Legge n° 1085 del 21 dicembre 1977;

VISTI gli artt. 17, 62 e 81 del Codice della Navigazione e l'articolo 59 del relativo Regolamento di esecuzione;

ORDINA

ARTICOLO UNICO

Le prescrizioni impartite con l'Ordinanza n.59/2023 del 15.06.2023 e ss. mm. e ii. si applicano anche in occasione delle manovre di ormeggio/disormeggio della M/N MOBY LEGACY alla calata Sgarallino (accosto 62) del porto di Livorno a partire dal momento in cui detta nave impegna l'imboccatura del porto mediceo e fino al completamento della manovra di ormeggio, nonché dall'inizio della manovra di disormeggio da detto accosto e fino a che la nave supera l'imboccatura del porto mediceo, arrivando in avamposto, nell'area meglio evidenziata nella planimetria allegata alla presente Ordinanza.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata anche mediante inserimento alla pagina "ordinanze" del sito istituzionale www.guardiacostiera.gov.it/livorno.

IL COMANDANTE
C.A. (CP) Gaetano ANGORA

(documento sottoscritto digitalmente
ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i.)

