



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

CAPITANERIA DI PORTO DI LIVORNO

ORDINANZA

(numero come da protocollo informatico)

Tariffe per il servizio di Rimorchio nel porto e nel circondario marittimo di Livorno

Il Capo del Compartimento Marittimo e Comandante del Porto di Livorno:

- VISTO** il “Regolamento per i servizi di rimorchio nel porto di Livorno” approvato con Decreto Ministeriale in data 29 gennaio 1994, e successive modifiche e integrazioni;
- VISTA** la Circolare n. 11 del 19 marzo 2019 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione generale per la vigilanza sulle autorità portuali, le infrastrutture portuali e il trasporto marittimo e per vie d’acqua interne Div. 2, recante “Linee guida per il rilascio della Concessione per l’esercizio del servizio di rimorchio portuale. Adeguamento al nuovo codice dei contratti pubblici della Circolare 13961 del 18.12.2013 e s.m.i.”, e successive modifiche e integrazioni da ultimo con dp. prot.17566 del 08.06.2023;
- VISTO** il Bando di gara pubblicato in data 31.01.2022 per l’affidamento di una concessione di anni 15 per l’esercizio del servizio di rimorchio per il porto e nel Circondario Marittimo di Livorno (C.I.G. 908184820F);
- VISTO** il Capitolato Tecnico in data 31.01.2022, il disciplinare di gara in data 07.02.2022 e tutti gli ulteriori atti e documentazioni relativi alla procedura di gara in parola;
- VISTO** il provvedimento di aggiudicazione per l’esercizio del servizio di rimorchio per il Porto e il Circondario Marittimo di Livorno, in data 09.09.2022, a favore della Società Fratelli Neri S.p.a., con sede legale in Livorno, alla Via Pisa n. 10, CAP 57123 – Partita IVA 01201490495 e C.F. 11740260150 che ha offerto un Q_{max} annuo (costo complessivo massimo del servizio di rimorchio portuale) pari ad € 23.006.686,57 (ventitremilioniseimilaseicentottantasei/57) per la durata di anni 15 (quindici) decorrenti dalla data del verbale di immissione nel servizio;
- VISTO** l’atto di concessione n.02/2022 del Registro delle Concessioni n.152/2022 del Repertorio degli Atti, per l’esercizio del servizio di rimorchio per il Porto e il Circondario Marittimo di Livorno, registrato in data 28.12.2022 all’Agenzia delle Entrate di Livorno al n. 4121 – serie III;
- VISTO** il Decreto n. 04/2023 del 10.01.2023 di approvazione del citato atto di concessione;
- VISTA** la nota assunta a prot. 11935 in data 07.04.2023 con la quale la Corte di Conti comunica l’avvenuta registrazione dell’atto di concessione al n. 54 del 05.04.2023;
- VISTO** il foglio prot. 13261 in data 17.04.2023 relativo all’immissione nel servizio di Rimorchio della Soc. Fratelli Neri S.P.A. dalle ore 00.01 del 18.04.2023;
- VISTA** l’Ordinanza n. 25/2023 del 17.04.2023 con la quale sono state approvate e rese esecutive le tariffe per il servizio di rimorchio nel Porto e nel Circondario Marittimo di Livorno;
- VISTA** la nota assunta a protocollo 23032 in data 20.04.2024 con la quale la Soc. Fratelli Neri S.P.A. ha comunicato il costo annuo dei consumi e lubrificanti (CCL_{i-1}) per il periodo compreso tra il giorno 18.04.2023 ed il giorno 17.04.2024 pari ad € 1.834.946,68 (unmilioneottocentotrentaquattromilanovecentoquarantasei/68);
- TENUTO CONTO** del valore Q_i – ovvero il costo offerto in gara (€ 23.006.686,57) rivalutato dell’indice ISTAT (FOI) relativo ai dodici mesi precedenti (1.2%) - che risulta essere pari ad € 23.282.766,81

TENUTO CONTO del valore FN_i – ovvero la somma dei valori indicati ai punti precedenti ($Q_i + CCL_{i-1}$) – che risulta essere pari a € 25.117.712,49;

TENUTO CONTO che dallo sviluppo della formula prevista dal punto 1.2 della Sezione II della sopra citata Circolare n. 11 del 19.03.2019 e ss.mm. e ii., per l'aggiornamento annuale delle tariffe, scaturisce una variazione percentuale ($\Delta\%$) pari a 2,36 %;

VISTO il foglio di questa Capitaneria di Porto protocollo n. 24890 del 24.04.2024 con la quale è stata avviata la relativa istruttoria;

VISTA la nota di "Federagenti" prot. n.120-Mp/am del 03.05.2024;

VISTA la nota di "Assorimorchiatori" prot. n.3287/24 del 03.05.2024;

VISTA la nota di "Confitarma" assunta al prot. n.32283 del 09.05.2024;

VISTA la nota di "Federimorchiatori" prot. n.1730 del 10.05.2024;

CONSIDERATA la necessità, in aderenza alle vigenti disposizioni, di procedere d'ufficio all'aggiornamento annuale del precedente impianto tariffario per il servizio di Rimorchio nel porto e nel circondario marittimo di Livorno, incrementando tutti i valori previsti dalla citata Ordinanza 25/2023 del 17.04.2023 del citato $\Delta\%$ pari a 2,36 %;

VISTO l'art. 14 della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 "Riordino della legislazione in materia portuale" e successive modifiche e integrazioni;

VISTO il 3° comma dell'art. 101 del Codice della Navigazione e l'articolo 59 del Regolamento per l'esecuzione del codice della navigazione;

ORDINA

- 1) a decorrere dalle ore 00.01 del giorno 17 maggio 2024 sono approvate e rese esecutive le seguenti tariffe per il servizio di rimorchio per le navi nel porto e nel Circondario Marittimo di Livorno, con riferimento al parametro della stazza lorda internazionale.
- Per ciascuna operazione di entrata ed uscita e per ciascun rimorchiatore impiegato, dall'imboccatura Sud del porto a:

SETTORE A		
AVAMPORTO - PORTO MEDICEO - BACINO CAPPELLINI – ACCOSTI 75 E 76		
Da TONN	A TONN	EURO
1	3.000	€ 349,72
3.001	4.500	€ 401,02
4.501	6.000	€ 436,73
6.001	8.000	€ 495,28
8.001	10.000	€ 604,62
10.001	13.000	€ 713,93
13.001	16.000	€ 823,81
16.001	20.000	€ 834,82
20.001	30.000	€ 1.165,71
30.001	40.000	€ 1.311,30
40.001	50.000	€ 1.529,94
50.001	60.000	€ 1.748,59
60.001	70.000	€ 1.836,71
70.001	80.000	€ 1.924,84
80.001	90.000	€ 2.012,97
90.001	100.000	€ 2.101,08
Oltre 100.000		€ 88,13 in più ogni 10.000 tonnellate
Correttivo di stazza per navi Ro-ro merci: -15%		Correttivo di stazza per navi Ro-ro passeggeri: -31%
Sconto per navi Ro-ro merci: 10%		Sconto per navi Ro-ro passeggeri: 5%

SETTORE B		
BACINO FIRENZE – CALATA ALTO FONDALE – MOLO ITALIA		
Da TONN	A TONN	EURO
1	3.000	€ 349,72
3.001	4.500	€ 385,96
4.501	6.000	€ 458,48
6.001	8.000	€ 473,54
8.001	10.000	€ 546,59
10.001	13.000	€ 728,42
13.001	16.000	€ 837,75
16.001	20.000	€ 1.019,59
20.001	30.000	€ 1.384,38
30.001	40.000	€ 1.821,10
40.001	50.000	€ 2.258,39
50.001	60.000	€ 2.549,54
60.001	70.000	€ 2.695,11
70.001	80.000	€ 2.840,66
80.001	90.000	€ 2.986,22
90.001	100.000	€ 3.131,79
Oltre 100.000		€145,57 in più ogni 10.000 tonn.
Correttivo di stazza per navi Ro-ro merci: -15% Sconto per navi Ro-ro merci: 10%		Correttivo di stazza per navi Ro-ro passeggeri: -31% Sconto per navi Ro-ro passeggeri: 5%

SETTORE C		
DARSENA PISA – DARSENA TOSCANA – DARSENA 1 – CALATA BENGASI		
Da TONN	A TONN	EURO
1	3.000	€ 436,73
3.001	4.500	€ 509,79
4.501	6.000	€ 582,86
6.001	8.000	€ 655,36
8.001	10.000	€ 692,16
10.001	13.000	€ 837,75
13.001	16.000	€ 1.056,41
16.001	20.000	€ 1.311,30
20.001	30.000	€ 1.384,38
30.001	40.000	€ 1.858,47
40.001	50.000	€ 2.185,31
50.001	60.000	€ 2.807,97
60.001	70.000	€ 3.306,94
70.001	80.000	€ 3.991,81
80.001	90.000	€ 4.275,54
90.001	100.000	€ 4.598,42
Oltre 100.000		€116,56 in più ogni 10.000 tonn.
Correttivo di stazza per navi Ro-ro merci: -15% Sconto per navi Ro-ro merci: 10%		Correttivo di stazza per navi Ro-ro passeggeri: -31% Sconto per navi Ro-ro passeggeri: 5%

SETTORE D		
CANALE INDUSTRIALE – DARSENA UGIONE		
Da TONN	A TONN	EURO
1	3.000	€ 436,72
3.001	4.500	€ 458,48
4.501	6.000	€ 532,10
6.001	8.000	€ 692,17
8.001	10.000	€ 800,93
10.001	13.000	€ 874,00
13.001	16.000	€ 1.165,60
16.001	20.000	€ 1.384,38
20.001	30.000	€ 1.470,52
30.001	40.000	€ 2.030,15
40.001	50.000	€ 2.695,13
50.001	60.000	€ 3.569,69
60.001	70.000	€ 4.080,04
70.001	80.000	€ 5.463,87
80.001	90.000	€ 5.573,20
90.001	100.000	€ 5.755,59
Oltre 100.000		€ 116,56 in più ogni 10.000 tonn.
<i>Correttivo di stazza per navi Ro-ro merci: -15%</i> <i>Sconto per navi Ro-ro merci: 10%</i>		<i>Correttivo di stazza per navi Ro-ro passeggeri: -31%</i> <i>Sconto per navi Ro-ro passeggeri: 5%</i>

DARSENA PETROLI		
Da TONN	A TONN	EURO
1	3.000	€ 436,73
3.001	4.500	€ 509,79
4.501	6.000	€ 582,86
6.001	8.000	€ 655,36
8.001	10.000	€ 764,68
10.001	13.000	€ 800,93
13.001	16.000	€ 1.019,59
16.001	20.000	€ 1.420,62
20.001	30.000	€ 1.603,02
30.001	40.000	€ 2.258,39
40.001	50.000	€ 2.403,97
50.001	60.000	€ 2.840,71
60.001	70.000	€ 3.351,63
70.001	80.000	€ 4.007,10
80.001	90.000	€ 4.516,79
90.001	100.000	€ 4.734,86
Oltre 100.000		€ 116,56 in più ogni 10.000 tonn.

Le stesse tariffe si applicano altresì ad ogni rimorchiatore impiegato nelle suddette operazioni, per le manovre di ormeggio e di disormeggio, nonché per i rimorchiatori chiamati alla spinta per mantenere la nave all'ormeggio con condizioni meteorologiche avverse.

- 2) Alle predette tariffe verranno applicate le seguenti riduzioni e maggiorazioni, tenendo conto che si intende per orario straordinario (notturno) quello compreso tra le 20.00 e le 06.00:
- a. per il rimorchio delle navi appartenenti alla Marina Militare Italiana o comunque in servizio per conto dello Stato, le tariffe vengono applicate con riduzione del 25%;
 - b. per il servizio nei giorni dichiarati festivi a norma di legge, sarà applicata sulla tariffa base la maggiorazione del 100% per i servizi eseguiti nell'orario straordinario (notturno), e del 50% per i servizi resi nell'orario normale (diurno);
 - c. per i servizi resi nella giornata di sabato non festivo, nell'orario normale (diurno) sarà applicata sulla tariffa base la maggiorazione del 40%;
 - d. per i servizi resi in giorno feriale nell'orario straordinario (notturno), le tariffe base saranno maggiorate del 50%;
 - e. per i servizi resi a navi con le motrici inattive la tariffa base sarà aumentata del 30%;
 - f. per i servizi resi e/o iniziati fuori dalle dighe verrà applicata una maggiorazione del 30%. La maggiorazione non si applica dentro le acque della *zona di precauzione interna* così come definita all'art. 2 lettera I) dell'Ordinanza n. 107/2010¹
- 3) Il compenso per ciascuna nave non potrà essere inferiore al ragguaglio di 3.000 tonnellate di stazza lorda internazionale.
- 4) Se i rimorchiatori rimangono impiegati nelle operazioni di rimorchio entro l'ambito dei settori portuali contemplati nelle tariffe, per un periodo di tempo superiore al normale (1 ora per i settori A e B e 2 ore per gli altri settori) per cause non imputabili ai rimorchiatori, sarà dovuto per ora o frazione di ora, un compenso pari al 50% della tariffa per ogni rimorchiatore impiegato.
- 5) Nel caso di movimenti tra settori diversi la tariffa sarà determinata con riferimento a quella del settore di arrivo o di provenienza per il quale è prevista l'aliquota maggiore.
- 6) Per prestazioni di assistenza antincendio alle navi con fermo macchine, o per altre simili situazioni, per ragioni di sicurezza, verrà corrisposto un compenso all'ora di euro 223,09, oltre le eventuali maggiorazioni di cui all'articolo 2.
- 7) Le prestazioni rese dai rimorchiatori che seguono i giri di bussola saranno compensate per la prima ora di assistenza, con la tariffa del Settore A; per ogni ora successiva verrà applicata la stessa tariffa ridotta del 40%. Tale compenso è dovuto per ogni rimorchiatore impiegato.
- 8) Per ogni rimorchiatore ordinato e giunto sottobordo, ma non impiegato, sarà applicata la tariffa base ridotta del 50%.
- 9) Il compenso per qualunque altro servizio reso dai rimorchiatori e non contemplato dalle presenti tariffe sarà stabilito, caso per caso, dall'Autorità Marittima.
- 10) Gli importi delle tariffe di base e dei compensi fissi indicati nel presente provvedimento possono essere soggetti a deroghe nelle misure e con le modalità stabilite in appositi accordi che potranno essere stipulati tra le Associazioni Armatoriali di rilevanza nazionale e l'Associazione Nazionale di categoria.
- 11) Gli interessi di mora sulle somme relative ai servizi resi potranno essere applicati dopo che saranno trascorsi 30 giorni dalla data di emissione della fattura.
- 12) La propria Ordinanza n.25/2023 del 17.04.2023, citata in premessa, è abrogata.**

Livorno, (data come da protocollo)

**IL COMANDANTE
C.A. (CP) Gaetano ANGORA**

(documento sottoscritto digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i.)

¹ "ZONA DI PRECAUZIONE INTERNA (INNER PRECAUTIONARY AREA)": zona di mare a settore circolare di raggio 1,5 miglia compresa tra i rilevamenti (veri e presi dal largo) 024° e 090° del faro di Livorno (I.I. 1896) adiacente all'imboccatura Sud del porto di Livorno.