



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO – GUARDIA COSTIERA
PALINURO

Via Porto, s.n.c. - 84051 Centola (SA) - Tel./Fax +39 (0) 0974/938383

ucpalinuro@mit.gov.it - cp-palinuro@pec.mit.gov.it

ORDINANZA

PER CONSULTARE LA PRESENTE ORDINANZA E GLI AVVISI IN VIGORE NELL'AMBITO DEL CIRCONDARIO MARITTIMO DI PALINURO, È POSSIBILE COLLEGARSI AL SITO ISTITUZIONALE <https://www.guardiacostiera.gov.it/palinuro>, OPPURE SCANSIONARE CON IL PROPRIO SMARTPHONE IL QR-CODE DI FIANCO RIPORTATO.



Il Capo del Circondario Marittimo di Palinuro:

- VISTA** la propria Ordinanza di sicurezza della navigazione e portuale n. 56/2024 in data 12.11.2024 recante il *“Regolamento per la disciplina della navigazione, ancoraggi ed ormeggi, dell'accesso, circolazione e sosta e delle attività portuali nel porto di Policastro Bussentino”*;
- RITENUTO** opportuno dover procedere ad una parziale modifica del provvedimento in premessa citato, alla luce degli interventi di realizzazione della darsena posta all'esterno del molo di sottoflutto;
- VISTO** il Decreto Legislativo 18 Luglio 2005, n. 171 e ss.mm.ii., “Codice della nautica da diporto ed attuazione della Direttiva 2003/44/CE, e il relativo regolamento di cui al D.M.146/2008;
- VISTA** la Convenzione Internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare (Colreg '72), resa esecutiva con legge n° 1085 del 21 dicembre 1977;
- VISTO** il Codice della Navigazione approvato con R.D. 30.03.1942, n. 327 e relativo regolamento di esecuzione e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTI** gli artt. 17, 30 e 81 del Codice della Navigazione e 59 del relativo regolamento di esecuzione, parte marittima:

ORDINA

Articolo 1

La lettera “e – tratto 16” dell’art. 5 (Destinazione ormeggi all’interno del porto – Darsena orientale/molo di sottoflutto) del Regolamento per la disciplina della navigazione, degli ancoraggi e degli ormeggi, dell’accesso, della circolazione e sosta e delle attività portuali nel Porto di Policastro Bussentino, approvato con Ordinanza nr. 56/2024 in data 12.11.2024 del Capo del Circondario Marittimo di Palinuro è sostituito dal seguente:

“- **tratto 16**: *il successivo tratto di banchina, evidenziato in verde nella planimetria e per una lunghezza di 30 metri circa, è destinato all’ormeggio di imbarcazioni e natanti da diporto, anche ad uso commerciale;*

- **tratto 16 bis**: *il successivo tratto di banchina, evidenziato in arancione nella planimetria e per una lunghezza di 30 metri circa, è destinato in via esclusiva all’ormeggio di unità adibite alla pesca professionale;”*

Articolo 2

L’Allegato “A” annesso all’Ordinanza n. 56/2024 è sostituito dall’allegato “A” al presente provvedimento.

Articolo 3

Disposizioni finali e Sanzioni

I contravventori alla presente Ordinanza saranno puniti, qualora il fatto non costituisca più grave o diverso reato ovvero altro illecito amministrativo, dagli artt. 1161, 1164, 1174 e 1231 del Codice della Navigazione, nonché dall’art. 53 del Decreto Legislativo 171 del 18/07/2005 e ss.mm. e ii. e dalle applicabili disposizioni del Codice della Strada e relativo regolamento, e saranno direttamente responsabili dei danni a persone e/o cose, manlevando l’Autorità Marittima da ogni responsabilità.

È fatta salva la possibilità di procedere a spese dei trasgressori, ai sensi delle vigenti norme, alla rimozione forzata di ogni tipo di veicolo, unità navali e materiale depositato in ambito portuale in violazione alle disposizioni del regolamento di cui alla presente Ordinanza.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente ordinanza la cui pubblicità è data con pubblicazione all’albo di questo Ufficio e diffusione mediante:

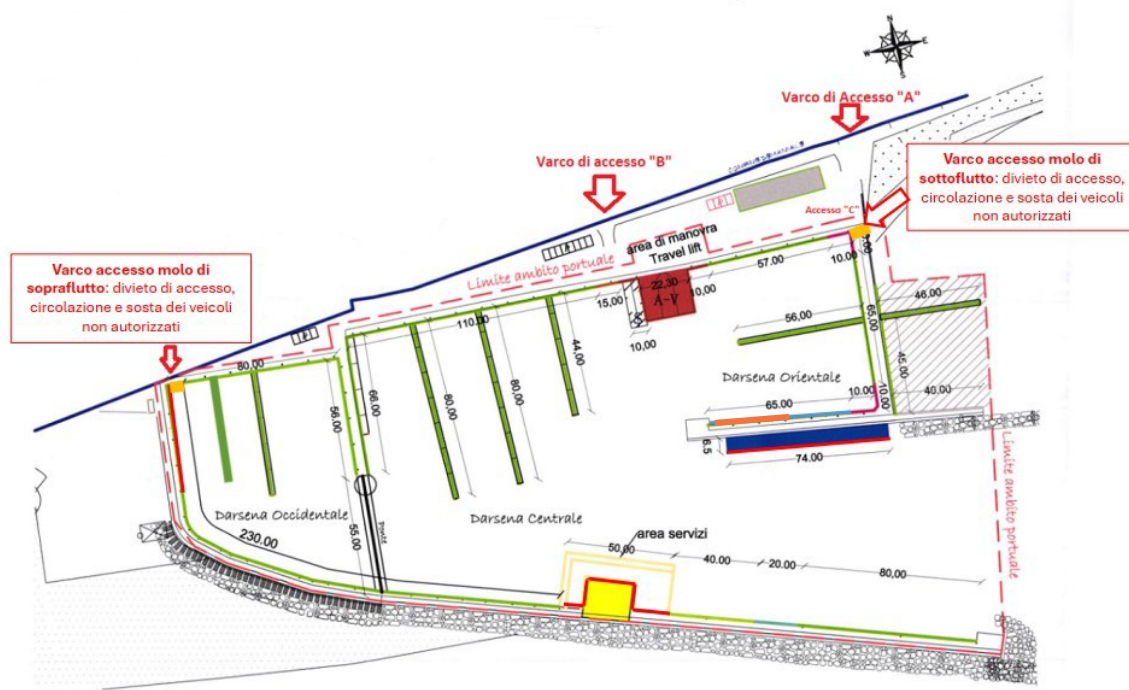
- trasmissione al Comune di Pisciotta ed alle altre Amministrazioni interessate;
- distribuzione agli operatori/concessionari portuali ed al ceto peschereccio interessati;
- inclusione alla pagina “Ordinanze” del sito istituzionale www.guardiacostiera.it/palinuro.

Palinuro, data del protocollo

IL COMANDANTE
T.V.(CP) Samantha LOSITO

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445 e D.Lgs. 7 marzo 2005 n. 82 e norme collegate.

Allegato “A”



Legenda:

	Limite ambito portuale
	Tratto 1 molo di sopraflutto: banchina destinata ad ormeggio unità da diporto
	Tratto 2 molo di sopraflutto: banchina destinata ad ormeggio di unità da pesca d'altura
	Tratto 3 molo di sopraflutto: banchina destinata ad ormeggio unità da diporto anche ad uso commerciale
	Tratto 4 molo di sopraflutto: area servizi – divieto di ormeggio e accosto fino al completamento dei lavori
	Tratto 5 molo di sopraflutto: banchina destinata ad ormeggio unità da diporto anche ad uso commerciale
	Tratto 6 molo di sopraflutto: zona di rispetto per le manovre nautiche – divieto di ormeggio e accosto
	Tratto 7 darsena Occidentale: banchina/pontili destinati ad ormeggio unità da diporto anche ad uso commerciale
	Tratto 8 darsena Occidentale: banchina destinata ad ormeggio unità da diporto anche ad uso commerciale
	Tratto 9 darsena Centrale: banchina destinata ad ormeggio unità da diporto anche ad uso commerciale
	Tratto 10 darsena Centrale: banchina/pontili destinati ad ormeggio unità da diporto anche ad uso commerciale
	Tratto 11 darsena Centrale: banchina destinata all'ormeggio delle unità navali delle Forze di Polizia e/o pubblica utilità
	Bacino e aree alaggio e varo
	Tratto 12 darsena Orientale: banchina destinata ad ormeggio unità da diporto
	Tratto 13 darsena Orientale: zona di rispetto per le manovre nautiche – divieto di ormeggio e accosto
	Tratto 14 darsena Orientale: banchina/pontili destinati ad ormeggio unità da diporto anche ad uso commerciale
	Tratto 15 darsena Orientale: zona di rispetto per le manovre nautiche – divieto di ormeggio e accosto
	Tratto 16 darsena Orientale: banchina destinata ad ormeggio unità da diporto, anche ad uso commerciale
	Tratto 16 Bis darsena Orientale: banchina destinata in via esclusiva ad ormeggio di unità adibite alla pesca professionale
	Tratto 17 banchina a sbalzo: divieto di ormeggio e accosto fino al completamento dei lavori
	Darsena esterna: divieto di ormeggio e accosto fino al completamento dei lavori
	Varco di accesso molo di sopraflutto. E sottoflutto: divieto di accesso, circolazione e sosta dei veicoli non autorizzati