



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI ORDINANZA

Il Capo del Circondario marittimo e Comandante del Porto di Chioggia:

- VISTE:** le risultanze dello studio sulle verifiche delle bitte e delle condizioni di ormeggio presso lo scalo portuale Isola dei Saloni – commissionato da Venezia Terminal Passeggeri S.p.A., eseguito da Studio di ingegneria RS S.r.l. ed acquisito al prot.n.19304 in data 22/05/2024;
- VISTA:** la propria Ordinanza n. 59/2022 in data 01/09/2022 recante la “Disciplina della navigazione delle navi passeggeri presso lo scalo portuale Isola Saloni del porto di Chioggia”;
- RITENUTO:** necessario aggiornare la propria ordinanza n. 59/2022 alla luce delle nuove valutazioni tecniche effettuate sulle bitte e sulle condizioni di ormeggio di navi passeggeri a seguito della nuova installazione di due bitte presso l'accosto denominato C1-C3;
- VISTI:** gli art. 17, 30, 62, 63 e 81 del Codice della Navigazione, e l'art. 59 del relativo Regolamento di Esecuzione;

ORDINA

Articolo unico

- Il secondo comma dell'articolo 3 dell'ordinanza n. 59 in data 01/09/2022, in premessa richiamata, è così modificato:

“Fermo restando il prudente apprezzamento del Comandante dell'unità, l'Autorità Marittima potrà disporre l'applicazione di misure supplementari o alternative, onde garantire elevati ed idonei standard di sicurezza, in particolar modo qualora l'intensità del vento superi la soglia di carico limite di 35 Nodi.

L'utilizzo eccezionale di eliche di manovra durante l'ormeggio dovrà essere preventivamente concordato con la Capitaneria di porto, così come l'utilizzo di ulteriori bitte rispetto a quelle previste dal piano ormeggio.”

- L'articolo 4 dell'ordinanza n. 59 in data 01/09/2022, in premessa richiamata, è così modificato:

“Le unità adibite al trasporto passeggeri lagunare, direttamente coinvolte nel servizio escursioni delle navi da crociera in sosta presso lo scalo portuale, fermo restando l'utilizzo della scassa adiacente all'accosto denominato “M4” nel rispetto di quanto disciplinato con relativi provvedimenti concessori, sono tenute a comunicare alla Sala Operativa della Capitaneria di porto di Chioggia sul canale 14 VHF, alla partenza dalle banchine portuali - e all'arrivo qualora il numero sia diverso dalla partenza - il numero di passeggeri imbarcati ed il numero dei membri dell'equipaggio.

Il responsabile del servizio, ovvero l'Agenzia mandataria per conto del Tour Operator interessato è altresì tenuto, con congruo anticipo rispetto alle attività, a comunicare all'indirizzo nostromi.cpchioggia@mit.gov.it e via pec all'indirizzo cp-chioggia@pec.mit.gov.it una programmazione dettagliata riportante gli orari e il numero di previsti accosti presso l'area in parola, comprese eventuali variazioni.”

Chioggia, (data della registrazione)

IL COMANDANTE

C.F. (CP) **Alessio PALMISANO**

(documento sottoscritto con firma digitale ai sensi del D.lgs. 07/03/2005, n. 82)