



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Capitaneria di porto di Chioggia

ORDINANZA

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Chioggia:

- VISTA:** la “Procedura per la difesa dagli allagamenti nella fase provvisoria – generale” Rev. 19 del 22/02/2021, del Provveditorato Interregionale alle Opere Pubbliche per Il Veneto, Trentino Alto Adige e Friuli Venezia Giulia;
- VISTA:** l’ordinanza n.74/2021, in data 26/11/2021, con la quale è stata modificata e prorogata fino al 31/12/2023 l’Ordinanza n.91/2019, in data 23/12/2019, finalizzata a disciplinare la navigazione negli specchi acquei interessati dai lavori per la realizzazione del sistema Mo.S.E. in prossimità della bocca di porto di Chioggia;
- VISTA:** le risultanze dei sollevamenti delle barriere del sistema Mo.S.E., effettuati a partire dal 2021 fino alla data odierna;
- VISTO:** il dispaccio prot.n. 294592, in data 28/06/2021, del Ministero delle Politiche Agricole Alimentari e Forestali – Dipartimento delle Politiche Competitive, della qualità agroalimentare, ippiche e della pesca – Direzione Generale della pesca marittima e dell’acquacoltura – PEMAC III, con il quale viene autorizzata l’emanazione di una specifica direttiva che consenta ai pescherecci uscite anticipate o rientri posticipati, esclusivamente in concomitanza del sollevamento delle barriere del sistema Mo.S.E.;
- VISTA:** l’Ordinanza n. 20/2011 in data 18/05/2011 di questa Capitaneria di Porto recante il “Regolamento per la navigazione, la sosta, gli accosti di navi e galleggianti nel porto di Chioggia” e ss.mm.ii.;
- VISTA:** l’Ordinanza n. 58/2018 in data 22/10/2018 di questa Capitaneria di Porto;
- VISTA:** l’Ordinanza n. 58/2020 in data 31/08/2020 di questa Capitaneria di Porto recante la disciplina per la pesca delle vongole e dei bibi con sistema “draga idraulica”;
- VISTA:** l’Ordinanza n. 96/2020 in data 28/12/2020 di questa Capitaneria di Porto recante la disciplina per le unità abilitate alla pesca dei fasolari (*Callista Chione*) con il sistema denominato “draga idraulica” ;
- VISTA:** l’Ordinanza n. 84/2022 in data 21/11/2022 di questa Capitaneria di Porto recante la disciplina della navigazione in occasione del sollevamento delle barriere del sistema Mo.S.E e ritenuto necessario modificarne l’allegato;
- VISTA:** la Legge 5 marzo 1963, n. 366, recante “*Nuove norme relative alle lagune di Venezia e di Marano-Grado*”;
- VISTA:** la Legge 27 dicembre 1977, n. 1085 che ha recepito il Regolamento Internazionale per prevenire gli abbordi in mare COLREG 72;

VISTA: la Legge n.84/1994 e ss.mm.ii.;

VISTI gli artt. 17, 24, 62, 63 e 81 del Codice della Navigazione nonché gli artt. 59 e 515 del relativo Regolamento di esecuzione;

CONSIDERATO: che sono in corso i lavori finalizzati a rendere operative le conche di navigazione e fruibile il porto rifugio, entrambi complementari all'infrastruttura del sistema Mo.S.E.,

CONSIDERATA: la necessità di disciplinare la navigazione presso le bocche di porto, in corrispondenza del sistema Mo.S.E. al fine di tutelare la sicurezza e di prevenire eventuali incidenti a salvaguardia della vita umana in mare.

ORDINA

ARTICOLO 1

(Interdizione della navigazione)

Durante l'arco temporale di sollevamento delle barriere del Mo.S.E., lo specchio acqueo evidenziato nello stralcio planimetrico allegato al presente provvedimento, è interdetto alla navigazione, alla sosta e all'ancoraggio, nonché ad ogni altro uso pubblico alle unità di tutte le tipologie, con esclusione di quelle della Guardia Costiera, delle Forze di Polizia e di soccorso, della Guardia Costiera Ausiliaria, delle unità adibite ai servizi tecnico-nautici, nonché delle unità di cui al successivo articolo 2.

Le navi in ingresso/uscita in/dal porto dovranno transitare attraverso le Bocche di porto prima dei 30 minuti antecedenti al sollevamento delle barriere del Mo.S.E.

ARTICOLO 2

(Servizio di vigilanza a carico del C.V.N.)

Durante l'intero arco temporale di sollevamento delle barriere del Mo.S.E., la soc. *Safety – Sub S.C.* assicurerà la vigilanza con l'impiego di almeno n. 2 (due) mezzi nautici nei pressi della Bocca di porto di Chioggia (di cui 1 lato laguna e 1 lato mare), nonché l'adeguata segnalazione delle attività in corso, sia lato mare che lato laguna.

I conduttori dei suddetti mezzi navali dovranno comunicare alla Sala Operativa della Capitaneria di porto di Chioggia sul canale 14 VHF o telefonicamente (041 - 5508207), qualsiasi impedimento e/o problematica che dovesse eventualmente emergere nel corso delle operazioni.

ARTICOLO 3

(Disposizioni per la pesca)

Le unità da pesca autorizzate all'impiego di attrezzi trainati e con draghe idrauliche, che abbiano la necessità di raggiungere le zone di pesca o rientrare agli ormeggi dopo l'attività di pesca, in concomitanza con l'attivazione del sistema Mo.S.E., possono effettuare uscite anticipate e/o rientri posticipati in deroga alle limitazioni di cui alla normativa vigente, fermo restando il divieto di praticare l'attività di pesca in tempi vietati.

In caso di uscita, l'attraversamento delle bocche di porto dovrà avvenire non prima dei 120 minuti precedenti al sollevamento delle barriere, ferma restando l'interdizione del canale di cui al precedente art. 1. In caso di rientro in porto, lo stesso dovrà avvenire entro 120 minuti dall'abbattimento delle stesse.

Nel caso in cui il comandante dell'unità da pesca, non provvista di *blue box*, intenda avvalersi delle previsioni di cui al presente articolo, dovrà comunicare alla S.O. della Capitaneria di porto di Chioggia, inviando un messaggio tramite l'applicativo "WhatsApp" al numero di cellulare 366 6562789, che l'unità da pesca è in uscita o in ingresso dal porto di Chioggia, avendo cura di specificare il nominativo dell'unità, la matricola ed il numero UE.

In alternativa alla comunicazione sopra menzionata, restano comunque valide le altre modalità di comunicazione tramite e-mail, telefono ovvero VHF/FM.

ARTICOLO 4

(Divulgazione delle informazioni)

La pubblicità del sollevamento delle barriere del Mo.S.E., così come il suo eventuale anticipo/posticipo ovvero annullamento, sarà garantita mediante emissione di specifico avviso di pericolosità, di avviso ai naviganti, nonché tramite comunicazioni radio VHF, canale 14/16.

Con le medesime modalità sarà comunicato il successivo ritorno in posizione di "riposo" delle citate barriere, momento in cui il traffico portuale potrà riprendere regolarmente.

ARTICOLO 5

(Disposizioni finali)

I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto commesso integri una diversa e/o più grave fattispecie illecita, saranno sanzionati ai sensi dell'art. 53, comma 4, del Decreto legislativo n.171/2005 e ss.mm./ii., se alla condotta di unità da diporto, ed ai sensi dell'art. 1174, comma 1, del Codice della Navigazione negli altri casi. I contravventori saranno ritenuti responsabili civilmente dei danni che possono derivare alle persone e/o alle cose in conseguenza dell'avvenuta trasgressione.

L'ordinanza n. 84/2022 in data 21/11/2022 della Capitaneria di porto di Chioggia, recante la "Disciplina della navigazione in occasione del sollevamento delle barriere del Mo.S.E" è abrogata.

È fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e fare osservare la presente Ordinanza che sarà immediatamente esecutiva dalla sua pubblicazione mediante inclusione nella sezione "Ordinanze e Avvisi" del proprio sito web istituzionale www.guardiacostiera.gov.it/chioggia.

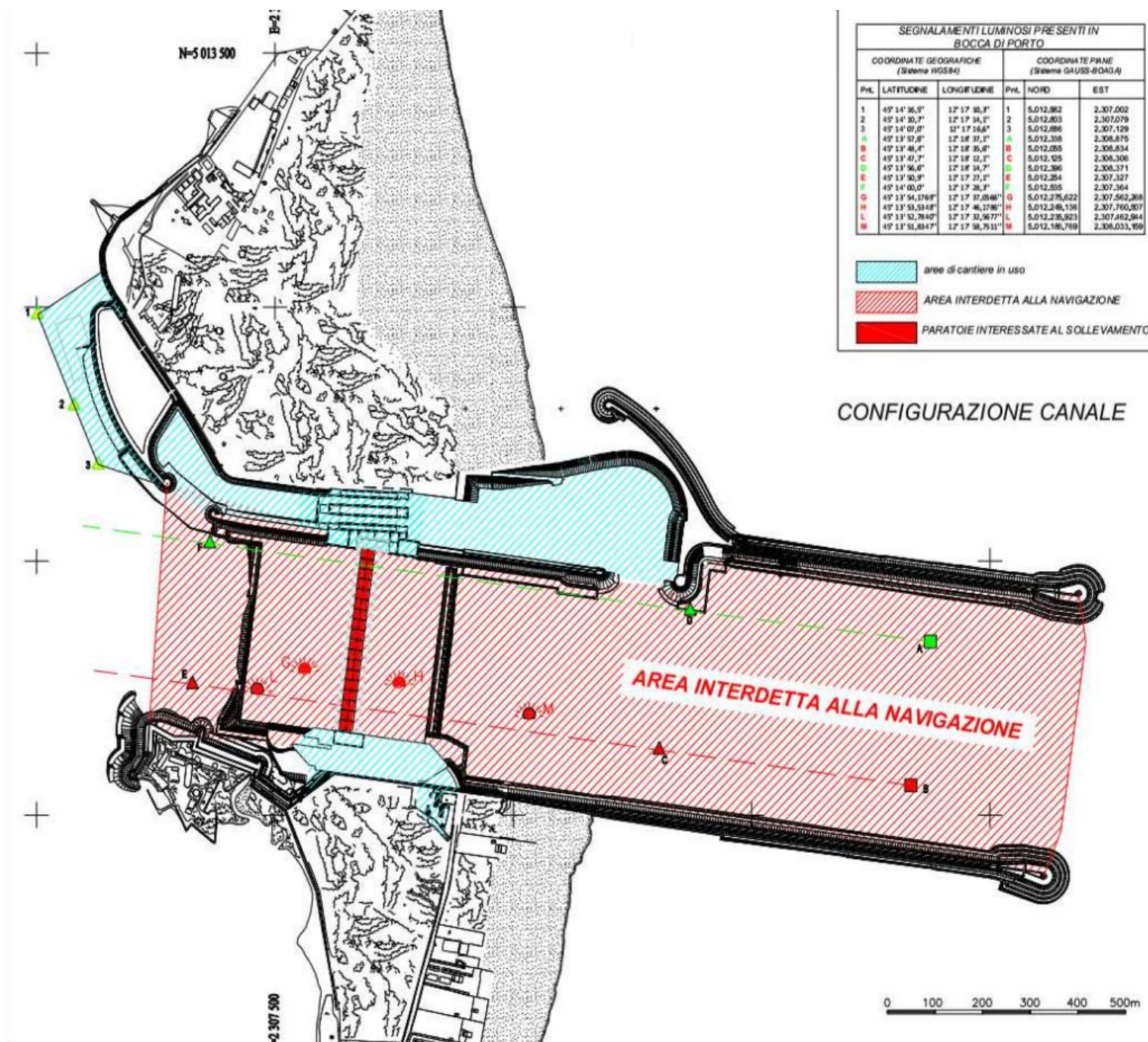
Chioggia, (data della registrazione)

IL COMANDANTE

C.F. (CP) Dario RICCOBENE

(documento sottoscritto con firma digitale ai sensi del D.lgs. 07/03/2005, n. 82)

ALLEGATO



PIANTA CHIAVE



MINISTERO DELL'INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI	
PROVVEDIMENTO INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE	
VENETO - TRONTO ALTO ADRIATICO - FIDUCIA VENETA GIUGIA	
NUOVI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA	
INTERVENTI ALLE DOCCHE LAGUNARI PER LA REGOLAZIONE DEI FLUSSI DI MAREA	
OP.824	
BOCCA DI CHIUGGIA	
SOLLEVAMENTI PERMANENTI DELLE PARATOIE ALLE DOCCHE DI LIDO-SAN NICOLO', MALABOCCO E CHIUGGIA	
CANTIERA POSIZIONE DEL CANALE DI NAVIGAZIONE	
Autore M. Boccardo Fava	Autore D. Geronzi
Autore A. Geronzi	Autore A. Geronzi
CONSORZIO "VENEZIA NUOVA"	
CONSORZIO "VENEZIA NUOVA"	