



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
CAPITANERIA DI PORTO DI LIVORNO

ORDINANZA

(numero come da protocollo informatico)

Tariffe per il servizio di rimorchio per i servizi al terminale rigassificatore FSRU "Golar Tundra"

Il Capo del Compartimento Marittimo e Comandante del Porto di Livorno:

- VISTO** il Decreto n. 02/2014 in data 07.01.20214 del Capo del Compartimento Marittimo e Comandante del Porto di Livorno che approva e rende esecutive le tariffe per il servizio di rimorchio nel porto di Piombino;
- VISTA** l'Ordinanza n. 20/2020 in data 26.02.2020 del Capo del Compartimento Marittimo e Comandante del Porto di Livorno che approva e rende esecutive le tariffe per il servizio di rimorchio nel porto di Livorno;
- VISTE** le prescrizioni riguardanti i servizi tecnico-nautici dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Piombino, trasmesse con lettera prot. n. 14045 del 12.10.2022, così come richiesto in data 31.08.2022 dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri, Rappresentante unico delle amministrazioni statali, Cons. Donato Attubato;
- VISTO** il verbale del 21.10.2022 della Conferenza di Servizi in modalità sincrona, ai sensi dell'art 14-ter della L. 241/1990;
- VISTA** l'Ordinanza Commissariale n. 140 del 25.10.2022, con la quale il Commissario Straordinario di Governo Eugenio Giani ha autorizzato, ai sensi del D.L. 50/2022, la Società SNAM FSRU ITALIA a *"costruire e mettere in esercizio il mezzo navale di tipo FSRU Golar Tundra (...) nel rispetto delle prescrizioni e raccomandazioni di cui al verbale della Conferenza di servizi"* dettando prescrizioni sull'assetto dei servizi tecnico nautici del porto di Piombino;
- VISTA** la nota prot. n. 16243 del 05.12.2022 dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Piombino, condivisa con fg. prot. n. 48366 del 07.12.2022 della Direzione Marittima di Livorno, con la quale sono state avanzate al Ministero alcune proposte in relazione all'iter da intraprendere per adeguare l'assetto dei Servizi Tecnico Nautici del Porto di Piombino;
- VISTO** il dp. prot. n. 40574 del 29.12.2022 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il quale ha condiviso l'adozione di tariffe *ad hoc* per le navi che operano al terminale, determinate in maniera proporzionale al costo del servizio reso, evidenziando la necessità di tenere una contabilità separata per le prestazioni rese al terminale, al fine di non provocare effetti distorsivi sulla determinazione delle tariffe;

ACQUISITA	l'intesa dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, ai sensi del punto 5 dell'articolo 2 dell'atto di concessione Rep. n. 40 del 26.07.2011 fornita con nota prot. n. 3541 in data 20.01.2023;
VISTO	il verbale della commissione accosti del giorno 20.01.2023 avente ad oggetto "Porto di Piombino. Posizionamento FSRU sulla banchina Est. Modifica assetto dei Servizi Tecnico Nautici";
VISTO	il foglio della Capitaneria del Porto di Livorno prot. 2341 del 24.01.2023, avente ad oggetto "Concessione del servizio di rimorchio nel porto di Piombino – Rep. n. 40 del 26.07.20211 – Adeguamento dei mezzi e del servizio", con il quale è stata richiesta alla Società Fratelli Neri formale disponibilità a provvedere alle variazioni richieste;
VISTA	la nota di risposta della Fratelli Neri S.p.a., assunta a prot. n. 2874 del 01.02.2023 di questo Comando, con la quale la Società in parola ha confermato la disponibilità a provvedere alle variazioni richieste del numero dei rimorchiatori e del relativo assetto organizzativo;
VISTA	la nota della Fratelli Neri S.p.a. del 14.03.2023, assunta a prot. n. 8290 di questo Comando, con la quale la Società in parola ha trasmesso l'analisi dei costi del servizio derivanti dall'aumento del numero dei rimorchiatori del porto di Piombino e dal conseguenziale potenziamento organizzativo;
VISTA	l'Ordinanza n°38/2023 in data 17.03.2023 del Capo del Circondario Marittimo di Piombino emanata in attesa del provvedimento che regolerà in via definitiva, per i profili di competenza, le attività connesse al terminale rigassificatore FSRU;
TENUTO CONTO	degli esiti degli incontri con il concessionario del servizio di rimorchio e con i legali rappresentanti della SNAM FSRU ITALIA;
VISTO	il Decreto per l'obbligatorietà del servizio di rimorchio nel Porto di Piombino trasmesso con dp. prot. n. 8949 del 24.03.2023 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Dipartimento per la mobilità sostenibile;
RITENUTO	necessario quantificare il compenso orario per le prestazioni di assistenza nel Porto di Piombino - attualmente non contemplato dal vigente Decreto tariffario – utilizzando il valore tariffario di assistenza previsto per il Porto di Livorno (€ 215,81), aggiornato in base agli adeguamenti ISTAT (NIC) degli anni 2021 (+3,9%) e 2022 (+11,6%);
VISTO	l'art. 14 della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 "Riordino della legislazione in materia portuale" e successive modifiche e integrazioni;
VISTO	l'art. 101, 3° comma del Codice della Navigazione e l'articolo 59 del Regolamento per l'esecuzione del codice della navigazione;

ORDINA

- Art. 1)** A decorrere dalle ore 00.01 del giorno 20 marzo 2023, per il servizio di rimorchio effettuato dal Rimorchiatore “Luisa Neri” e dal Rimorchiatore “Fratelli Neri” alle navi che scalano il terminale rigassificatore FSRU “Golar Tundra” si applicano le tariffe previste dal vigente provvedimento tariffario per il servizio di rimorchio nel Porto di Piombino (alla data odierna Decreto n.02/2014 del Capo del Compartimento Marittimo e Comandante del Porto di Livorno).
- Art. 2)** Per i rimorchiatori chiamati alla spinta per mantenere le navi all’ormeggio, sia per servizi prestati al FSRU “Golar Tundra” sia alle unità che scalano detto terminale rigassificatore, si applicano le tariffe previste dal vigente provvedimento tariffario per il servizio di rimorchio nel Porto di Piombino (alla data odierna Decreto n. 02/2014 del Capo del Compartimento Marittimo e Comandante del Porto di Livorno).
- Art. 3)** Il compenso per prestazioni di assistenza al terminale rigassificatore FSRU “Golar Tundra”, espletato dai due rimorchiatori indicati all’articolo 1, qualora non impiegati in servizio di rimorchio manovra, dev’essere corrisposto nella misura di € 250,24 per ogni ora di assistenza per ogni singolo rimorchiatore.
- Art. 4)** Il compenso previsto all’articolo 3) verrà aggiornato entro il mese di febbraio di ogni anno sulla base dell’indice ISTAT (NIC) relativo all’anno precedente.
- Art. 5)** Per il compenso per qualunque altro servizio reso dai rimorchiatori e non contemplato dalla presente Ordinanza o dal vigente provvedimento tariffario per il servizio di rimorchio nel porto di Piombino (attualmente Decreto n. 02/2014 del Capo del Compartimento Marittimo e Comandante del Porto di Livorno), le parti devono accordarsi per un corrispettivo forfettario, prima dell’inizio della prestazione.
- Art 6)** La contabilità relativa ai servizi di rimorchio manovra, spinta ed assistenza, nonché di qualunque altro servizio effettuato dai rimorchiatori di cui all’articolo 1 per l’esercizio della FSRU “Golar Tundra” e delle navi che scalano detto terminale rigassificatore, dev’essere mantenuta separata dalla contabilità relativa all’ordinaria attività espletata del porto di Piombino.

Livorno, (data come da protocollo)

**IL CAPO DEL
COMPARTIMENTO MARITTIMO
C.A. (CP) Gaetano ANGORA**
(documento sottoscritto digitalmente
ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i.)