



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
CAPITANERIA DI PORTO DI LIVORNO

ORDINANZA

(numero come da protocollo informatico)

Tariffe per il servizio di Rimorchio nel porto e nel circondario marittimo di Livorno

Il Capo del Compartimento Marittimo e Comandante del Porto di Livorno:

- VISTA** la Circolare n. 11 del 19 marzo 2019 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione generale per la vigilanza sulle autorità portuali, le infrastrutture portuali e il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne Div. 2, recante "Linee guida per il rilascio della Concessione per l'esercizio del servizio di rimorchio portuale. Adeguamento al nuovo codice dei contratti pubblici della Circolare 13961 del 18 dicembre 2013 e ss.mm.ii.", e successive modifiche e integrazioni;
- VISTO** il Bando di gara pubblicato in data 31 gennaio 2022 per l'affidamento di una concessione di anni 15 per l'esercizio del servizio di rimorchio per il porto e nel Circondario Marittimo di Livorno (C.I.G. 908184820F);
- VISTO** il Capitolato Tecnico in data 31.01.2022, il disciplinare di gara in data 07.02.2022 e tutti gli ulteriori atti e documentazioni relativi alla procedura di gara in parola;
- CONSIDERATO** che la procedura di gara esperita (C.I.G. 908184820F), alla luce dell'istruttoria preliminare e degli atti in epigrafe richiamati, si è basata sul sostanziale mantenimento della precedente struttura organizzativa del servizio, e che pertanto devono ritenersi congrui ed adeguati i relativi assetti che lo disciplinano e segnatamente il vigente Regolamento del servizio di rimorchio nel porto e nel circondario marittimo di Livorno, nonché tutti gli atti, anch'essi in epigrafe richiamati, integrativi della suddetta disciplina;
- TENUTO CONTO** dell'esclusione dei fatturati dell'anno 2020 e 2021 dal calcolo del valore posto a base di gara, alla luce del fatto che, relativamente alle prestazioni di rimorchio, la tendenza dei traffici è stata considerata in linea con quella del biennio precedente 2018/2019;
- VISTO** Il provvedimento di aggiudicazione per l'esercizio del servizio di rimorchio per il Porto e il Circondario Marittimo di Livorno, in data 09.09.2022, a favore della Società Fratelli Neri S.p.a., con sede legale in Livorno, alla Via Pisa n. 10, CAP 57123 – Partita IVA 01201490495 e C.F. 11740260150 che ha offerto un Q_{max} annuo (costo complessivo massimo del servizio di rimorchio portuale) pari a 23.006.686,57 (ventitremilioniseimilaseicentoottantasei/57) per la durata di anni 15 (quindici) decorrenti dalla data del verbale di immissione nel servizio;

VISTO	l'atto di concessione n. 02/2022 del Registro delle Concessioni e n.152/2022 del Repertorio degli Atti, per l'esercizio del servizio di rimorchio per il Porto e il Circondario Marittimo di Livorno, registrato in data 28.12.2022 all'Agenzia delle Entrate di Livorno al n. 4121 – serie III;
VISTO	il Decreto n. 04/2022 del 10.01.2023 di approvazione del sopra richiamato atto di concessione;
VISTA	la nota (assunta prot. 11935 di questo Comando in data 07.04.2023) con la quale la Corte di Conti comunica l'avvenuta registrazione dell'atto di concessione al n. 54 del 05.04.2023;
VISTO	il "Regolamento per i servizi di rimorchio nel porto di Livorno" approvato con Decreto Ministeriale in data 29 gennaio 1994, e successive modifiche e integrazioni;
VISTA	l'Ordinanza n. 20/2020 del 26 febbraio 2020 con la quale sono state approvate e rese esecutive le tariffe per il servizio di rimorchio per le navi nel Porto e nel Circondario Marittimo di Livorno;
VISTO	il precedente impianto tariffario stabilito con Decreto n. 129/2018 in data 14 giugno 2018 con il quale erano state approvate e rese esecutive le tariffe per il servizio di rimorchio nel porto di Livorno per il biennio 2018/19;
VISTO	il punto 1.1 della sezione II della sopracitata Circolare n. 11 del 19 marzo 2019 nonché l'articolo 7 del richiamato atto di concessione n.02/2022;
VISTA	la nota assunta a protocollo 51223 in data 29.12.2022 con la quale la Soc. Fratelli Neri S.P.A. ha comunicato il costo annuo dei consumi e lubrificanti (CCL) per l'anno 2019 pari ad Euro 1.531.536,56 (unmilione cinquecentotrentunmilacinquecentotrentasei/56);
TENUTO CONTO	che i valori acquisiti dagli atti di gara relativi a FNo e FVu risultano essere rispettivamente $FN_o = 24538223,13$ ed $FV_u = 24297802,85$;
TENUTO CONTO	che dallo sviluppo della formula stabilita dalle disposizioni sopra richiamate, prevista per la prima determinazione delle tariffe, scaturisce una variazione percentuale ($\Delta\%$) pari a 0,989473334;
RITENUTO NECESSARIO	applicare il suddetto incremento percentuale al precedente impianto tariffario, individuato nel citato Decreto n.129/2018 del 14 giugno 2018, da cui sono derivati i fatturati delle annualità 2018/2019, che sono stati presi a riferimento per l'intero impianto di gara, come specificato nell'atto concessorio;
VISTO	l'art. 14 della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 "Riordino della legislazione in materia portuale" e successive modifiche e integrazioni;
VISTO	l'art. 101, 3° comma del Codice della Navigazione e l'articolo 59 del Regolamento per l'esecuzione del codice della navigazione;

ORDINA

- 1) a decorrere dalle ore 00.01 del giorno 18 aprile 2023 sono approvate e rese esecutive le seguenti tariffe per il servizio di rimorchio per le navi nel porto e nel Circondario Marittimo di Livorno, con riferimento al parametro della stazza lorda internazionale:

Per ciascuna operazione di entrata ed uscita e per ciascun rimorchiatore impiegato, dall'imboccatura Sud del porto a:

SETTORE A

AVAMPORTO - PORTO MEDICEO - BACINO CAPPELLINI – ACCOSTI 75 E 76

Da TONN	A TONN	EURO
1	3.000	€ 341,66
3.001	4.500	€ 391,78
4.501	6.000	€ 426,66
6.001	8.000	€ 483,86
8.001	10.000	€ 590,68
10.001	13.000	€ 697,47
13.001	16.000	€ 804,82
16.001	20.000	€ 815,57
20.001	30.000	€ 1.138,84
30.001	40.000	€ 1.281,07
40.001	50.000	€ 1.494,66
50.001	60.000	€ 1.708,28
60.001	70.000	€ 1.794,36
70.001	80.000	€ 1.880,46
80.001	90.000	€ 1.966,56
90.001	100.000	€ 2.052,64
Oltre 100.000		"€ 86,09 in più ogni 10.000 tonnellate
<i>Correttivo di stazza per navi Ro-ro merci: -15%</i>		<i>Correttivo di stazza per navi Ro-ro passeggeri: -31%</i>
<i>Sconto per navi Ro-ro merci: 10%</i>		<i>Sconto per navi Ro-ro passeggeri: 5%</i>

SETTORE B

BACINO FIRENZE – CALATA ALTO FONDALE – MOLO ITALIA

Da TONN	A TONN	EURO
1	3.000	€ 341,66
3.001	4.500	€ 377,06
4.501	6.000	€ 447,91
6.001	8.000	€ 462,62
8.001	10.000	€ 533,99
10.001	13.000	€ 711,62
13.001	16.000	€ 818,44
16.001	20.000	€ 996,08
20.001	30.000	€ 1.352,46
30.001	40.000	€ 1.779,11
40.001	50.000	€ 2.206,32
50.001	60.000	€ 2.490,75
60.001	70.000	€ 2.632,97
70.001	80.000	€ 2.775,17
80.001	90.000	€ 2.917,37
90.001	100.000	€ 3.059,59
Oltre 100.000		€142,21 in più ogni 10.000 tonn.
<i>Correttivo di stazza per navi Ro-ro merci: -15%</i>		<i>Correttivo di stazza per navi Ro-ro passeggeri: -31%</i>
<i>Sconto per navi Ro-ro merci: 10%</i>		<i>Sconto per navi Ro-ro passeggeri: 5%</i>

SETTORE C

DARSENA PISA – DARSENA TOSCANA – DARSENA 1 – CALATA BENGASI

Da TONN	A TONN	EURO
1	3.000	€ 426,66
3.001	4.500	€ 498,04
4.501	6.000	€ 569,42
6.001	8.000	€ 640,25
8.001	10.000	€ 676,21
10.001	13.000	€ 818,44
13.001	16.000	€ 1.032,05
16.001	20.000	€ 1.281,07
20.001	30.000	€ 1.352,46
30.001	40.000	€ 1.815,62
40.001	50.000	€ 2.134,93
50.001	60.000	€ 2.743,23
60.001	70.000	€ 3.230,69
70.001	80.000	€ 3.899,78
80.001	90.000	€ 4.176,97
90.001	100.000	€ 4.492,40
Oltre 100.000		€113,88 in più ogni 10.000 tonn.
<i>Correttivo di stazza per navi Ro-ro merci: -15%</i>		<i>Correttivo di stazza per navi Ro-ro passeggeri: -31%</i>
<i>Sconto per navi Ro-ro merci: 10%</i>		<i>Sconto per navi Ro-ro passeggeri: 5%</i>

SETTORE D

CANALE INDUSTRIALE – DARSENA UGIONE

Da TONN	A TONN	EURO
1	3.000	€ 426,65
3.001	4.500	€ 447,91
4.501	6.000	€ 519,83
6.001	8.000	€ 676,22
8.001	10.000	€ 782,47
10.001	13.000	€ 853,85
13.001	16.000	€ 1.138,72
16.001	20.000	€ 1.352,46
20.001	30.000	€ 1.436,62
30.001	40.000	€ 1.983,34
40.001	50.000	€ 2.632,99
50.001	60.000	€ 3.487,39
60.001	70.000	€ 3.985,97
70.001	80.000	€ 5.337,90
80.001	90.000	€ 5.444,71
90.001	100.000	€ 5.622,89
Oltre 100.000	€ 113,88 in più ogni 10.000 tonn.	
<i>Correttivo di stazza per navi Ro-ro merci: -15%</i>		<i>Correttivo di stazza per navi Ro-ro passeggeri: -31%</i>
<i>Sconto per navi Ro-ro merci: 10%</i>		<i>Sconto per navi Ro-ro passeggeri: 5%</i>

DARSENA PETROLI

Da TONN	A TONN	EURO
1	3.000	€ 426,66
3.001	4.500	€ 498,04
4.501	6.000	€ 569,42
6.001	8.000	€ 640,25
8.001	10.000	€ 747,05
10.001	13.000	€ 782,47
13.001	16.000	€ 996,08
16.001	20.000	€ 1.387,87
20.001	30.000	€ 1.566,06
30.001	40.000	€ 2.206,32
40.001	50.000	€ 2.348,54
50.001	60.000	€ 2.775,21
60.001	70.000	€ 3.274,35
70.001	80.000	€ 3.914,72
80.001	90.000	€ 4.412,65
90.001	100.000	€ 4.625,69
Oltre 100.000	€ 113,88 in più ogni 10.000 tonn.	

Le stesse tariffe si applicano altresì ad ogni rimorchiatore impiegato nelle suddette operazioni, per le manovre di ormeggio e di disormeggio, nonché per i rimorchiatori chiamati alla spinta per mantenere la nave all'ormeggio con condizioni meteorologiche avverse.

- 2) Alle predette tariffe verranno applicate le seguenti riduzioni e maggiorazioni, tenendo conto che si intende per orario straordinario (notturno) quello compreso tra le 20.00 e le 06.00:
- a. per il rimorchio delle navi appartenenti alla Marina Militare Italiana o comunque in servizio per conto dello Stato, le tariffe vengono applicate con riduzione del 25%;
 - b. per il servizio nei giorni dichiarati festivi a norma di legge, sarà applicata sulla tariffa base la maggiorazione del 100% per i servizi eseguiti nell'orario straordinario (notturno), e del 50% per i servizi resi nell'orario normale (diurno);
 - c. per i servizi resi nella giornata di sabato non festivo, nell'orario normale (diurno) sarà applicata sulla tariffa base la maggiorazione del 40%;
 - d. per i servizi resi in giorno feriale nell'orario straordinario (notturno), le tariffe base saranno maggiorate del 50%;
 - e. per i servizi resi a navi con le motrici inattive la tariffa base sarà aumentata del 30%;
 - f. per i servizi resi e/o iniziati fuori dalle dighe verrà applicata una maggiorazione del 30%. La maggiorazione non si applica dentro le acque della *zona di precauzione interna* così come definita all'art. 2 lettera f) dell'Ordinanza n. 107/2010¹
- 3) Il compenso per ciascuna nave non potrà essere inferiore al ragguaglio di 3.000 tonnellate di stazza lorda internazionale.
- 4) Se i rimorchiatori rimangono impiegati nelle operazioni di rimorchio entro l'ambito dei settori portuali contemplati nelle tariffe, per un periodo di tempo superiore al normale (1 ora per i settori A e B e 2 ore per gli altri settori) per cause non imputabili ai rimorchiatori, sarà dovuto per ora o frazione di ora, un compenso pari al 50% della tariffa per ogni rimorchiatore impiegato.
- 5) Nel caso di movimenti tra settori diversi la tariffa sarà determinata con riferimento a quella del settore di arrivo o di provenienza per il quale è prevista l'aliquota maggiore.
- 6) Per prestazioni di assistenza antincendio alle navi con fermo macchine, o per altre similari situazioni, per ragioni di sicurezza, verrà corrisposto un compenso all'ora di euro 217,95, oltre le eventuali maggiorazioni di cui all'articolo 2.
- 7) Le prestazioni rese dai rimorchiatori che seguono i giri di bussola saranno compensate per la prima ora di assistenza, con la tariffa del Settore A; per ogni ora successiva verrà applicata la stessa tariffa ridotta del 40%. Tale compenso è dovuto per ogni rimorchiatore impiegato.
- 8) Per ogni rimorchiatore ordinato e giunto sottobordo, ma non impiegato, sarà applicata la tariffa base ridotta del 50%.
- 9) Il compenso per qualunque altro servizio reso dai rimorchiatori e non contemplato dalle presenti tariffe sarà stabilito, caso per caso, dall'Autorità Marittima.
- 10) Gli importi delle tariffe di base e dei compensi fissi indicati nel presente provvedimento possono essere soggetti a deroghe nelle misure e con le modalità stabilite in appositi accordi che potranno essere stipulati tra le Associazioni Armatoriali di rilevanza nazionale e l'Associazione Nazionale di categoria.
- 11) Gli interessi di mora sulle somme relative ai servizi resi potranno essere applicati dopo che saranno trascorsi 30 giorni dalla data di emissione della fattura.
- 12) La propria Ordinanza n. 20/2020 del 26.02.2020, meglio citata in premessa, è abrogata.

Livorno, (data come da protocollo)

IL COMANDANTE
C.A. (CP) Gaetano ANGORA

(documento sottoscritto digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i.)

¹ "ZONA DI PRECAUZIONE INTERNA (INNER PRECAUTIONARY AREA)": zona di mare a settore circolare di raggio 1,5 miglia compresa tra i rilevamenti (veri e presi dal largo) 024° e 090° del faro di Livorno (I.I. 1896) adiacente all'imboccatura Sud del porto di Livorno.