



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

CAPITANERIA DI PORTO DI TORRE DEL GRECO

ORDINANZA N. 03 /2004

Il Capitano di Fregata (CP) Giuseppe MINOTAURO, Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Torre del Greco,

- VISTO** il D.P.R. n. 691 del 23.08.1982 con cui è stato costituito il Consorzio obbligatorio degli oli esausti;
- VISTO** il Decreto Legislativo n. 95 del 27.01.1992 avente ad oggetto la raccolta, la rigenerazione e l'eliminazione degli oli esausti;
- VISTA** la Legge n. 475 del 09.11.1988 con cui è stato istituito il Consorzio obbligatorio delle batterie al piombo esauste;
- VISTO** il Decreto Legislativo n. 22 del 05.02.1997 avente ad oggetto l'attuazione delle direttive CEE n. 91/156, 91/689 e 94/62 in materia di rifiuti;
- CONSIDERATA** la necessità di disciplinare il servizio di raccolta degli oli e delle batterie esauste all'interno del porto di Torre del Greco, anche ai fini della prevenzione dell'inquinamento;
- VISTI** gli articoli 17, 30 e 81 del Codice della Navigazione e gli articoli 59 e 77 del relativo Regolamento per la Navigazione Marittima;

RENDE NOTO

Nel porto di Torre del Greco è istituito il servizio di raccolta degli oli usati, batterie al piombo esauste, filtri olio e lattine sporche d'olio prodotti dalle unità da diporto e piccola pesca che vi stazionano e transitano.

Tale servizio si realizza attraverso il conferimento dei rifiuti in questione nell'isola ecologica presso la banchina di ponente, tra l'ingresso degli ex Molini Meridionali Marzoli e l'officina meccanica GA.GI., il tutto come meglio evidenziato nell'allegato stralcio planimetrico.

L'isola ecologica installata nel porto di Torre del Greco verrà inserita nel piano di raccolta e di gestione dei rifiuti prodotti dalle navi e dei residui del carico per quanto previsto dall'art. 5, comma 1, del D.lgs. 182/03, da adottare d'intesa con la Regione Campania.

ORDINA

- ART. 1** I conduttori/capi barca delle unità da diporto e piccola pesca che intendano scaricare oli e batterie esauste all'interno del porto di Torre del Greco devono attenersi, oltre che alla normativa nazionale ed internazionale vigente in materia, alle disposizioni della presente ordinanza.

- ART. 2** I conduttori/capi barca delle predette unità sono tenuti, all'atto del conferimento degli oli usati, delle batterie esauste, filtri olio e lattine sporco d'olio ad adottare tutte le precauzioni necessarie al fine di evitare lo spargimento dei lubrificanti o di altre sostanze nocive in banchina o nello specchio acqueo adiacente. In caso di sversamento dovranno provvedere immediatamente alle operazioni di pulizia e disinquinamento dandone contestuale notizia all'Autorità Marittima.
- ART. 3** Il soggetto responsabile della vigilanza dell'Isola Ecologica è stato individuato nella Lega Navale Italiana – Sez. di Torre del Greco, con sede in Torre del Greco alla Via Spiaggia del Porto n. 9.
Il soggetto responsabile della vigilanza dovrà provvedere a rendere accessibile l'isola ecologica nei giorni e negli orari stabiliti d'intesa con l'Autorità Marittima ed apposti sull'isola ecologica stessa.
Egli dovrà garantire che nella cisterna dell'olio usato non vengano sversate sostanze che ne compromettano la rigenerabilità e l'utilizzo (olio vegetale, acqua, solventi, vernici, ecc.), e che nel contenitore per le batterie al piombo esauste non vengano inseriti materiali non conformi (pile, batterie per telefonia mobile, batterie non al piombo, ecc.).
Il soggetto responsabile della vigilanza dell'isola ecologica provvederà inoltre a segnalare al Concessionario del COOU ed al raccoglitore incaricato del COBAT la necessità di procedere alla raccolta dei rifiuti, e sarà sua cura a controfirmare e conservare la copia di propria spettanza del Formulario Identificazione Rifiuti e redigere il Registro di Carico e Scarico ed il MUD.
E' assolutamente vietato lasciare aperta l'Isola Ecologica al di fuori degli orari di conferimento.
Qualsiasi problema relativo al corretto utilizzo o all'integrità dell'Isola Ecologica dovrà essere segnalato all'Autorità Marittima.
- ART. 4** Il servizio di ritiro degli oli usati, dei filtri olio e delle lattine sporche d'olio verrà espletato dal Concessionario del COOU, mentre il servizio di ritiro delle batterie esauste verrà espletato dal Raccoglitore Incaricato del COBAT.
I ritiri dovranno avvenire su segnalazione del soggetto responsabile della vigilanza dell'isola ecologica, e comunque su richiesta dell'Autorità Marittima in caso di necessità.
Il ritiro delle batterie esauste ed oli usati "a specifica", quest'ultimi secondo quanto previsto dal D.M. 392/96, allegato A, tabelle 3 e 4, avverrà a titolo gratuito.
Il ritiro dei filtri olio delle lattine sporche d'olio avverrà a titolo oneroso e sarà a carico della Lega Navale Italiana – Sez. di Torre del Greco.
- ART. 5** Il Concessionario del COOU ed il Raccoglitore Incaricato del COBAT dovranno provvedere incaricate dello svuotamento dei cassonetti dovranno provvedere alla pulizia degli stessi e delle aree immediatamente circostanti qualora, durante le operazioni di svuotamento, dovessero verificarsi ipotesi di sversamento sulla banchina e nello specchio acqueo adiacente. Le operazioni di svuotamento devono essere segnalate alla Capitaneria di Porto di Torre del Greco.
- ART. 6** I contravventori della presente ordinanza saranno perseguiti, salvo che il fatto non costituisca reato ovvero diverso e più grave reato e salvo le maggiori responsabilità derivanti dall'illecito comportamento, sono puniti ai sensi dell'art. 1174 del Codice della Navigazione, dalla Legge n. 979/82, dal Decreto Legislativo n. 95/92 e dal Decreto Legislativo n. 22/97.
- ART. 7** E' fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente ordinanza.-

TORRE DEL GRECO, 08 APRILE 2004



IL CAPO DEL CIRCONDARIO MARITTIMO

CAPITANO DI FREGATA (CP)

Giuseppe MINOTAURO

COMUNE DI TORRE DEL GRECO AMBITO PORTUALE

ISOLA ECOLOGICA

