



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
CAPITANERIA DI PORTO – GUARDIA COSTIERA
TORRE DEL GRECO

ORDINANZA N. 04/2022

“Norme di sicurezza portuali”

Il Capo del Compartimento marittimo e Comandante del porto di Torre del Greco:

- VISTI gli articoli 17, 30, 62 e 81 del Codice della Navigazione e l'articolo 59 del relativo Regolamento d'esecuzione;
- VISTA la Legge n. 59 del 15 marzo 1997 e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO il Decreto Legislativo n. 422 del 19 novembre 1997, recante disposizioni in materia di conferimento alle Regioni ed agli Enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale;
- VISTA la Legge n. 522 del 28 dicembre 1999 ed, in particolare, l'articolo 12 che, nel demandare alle stesse Regioni la potestà normativa in materia di servizio di trasporto pubblico marittimo entro sei miglia marine dalla costa, prevede l'emanazione di disposizioni di indirizzo e coordinamento cui far seguire la stipula di contratti di servizio in grado di assicurare, nei suddetti limiti territoriali ed in armonia con le linee direttrici del piano nazionale dei trasporti:
- a) la continuità, regolarità, capacità e qualità del servizio di trasporto, stabilendo le caratteristiche ed il tonnellaggio delle navi;
 - b) un numero adeguato di linee e la frequenza di ciascuna linea;
 - c) eventuali trasporti addizionali;
 - d) tariffe particolari per determinate categorie di passeggeri;
 - e) l'adattamento dei servizi alle effettive esigenze del traffico;
- VISTO l'articolo 25 della Legge della Regione Campania n. 10/2001 che sancisce che la stessa Regione esercita direttamente le funzioni ed i compiti di programmazione e di amministrazione in materia di servizi marittimi;
- VISTA la propria Ordinanza n. 7, in data 8 marzo 2021, con la quale questo Comando, al fine di salvaguardare la pubblica e privata incolumità, ha limitato gli usi marittimi delle aree in prossimità dell'Approdo Borbonico de “La Favorita”, nel Comune di Ercolano (NA);
- VISTA la nota prot. n. 2021.0304763, in data 7 giugno 2021, con la quale la Direzione Generale per la Mobilità della Regione Campania, su istanza della Soc. “Laser Capri S.r.l.”, ha temporaneamente rimodulato il quadro accosti del collegamento marittimo Torre del Greco-Ercolano-Capri, prevedendo l'accosto

presso il porto del Granatello di Portici (NA) in luogo dell'accosto presso il Molo Borbonico de "La Favorita" nel Comune di Ercolano (NA);

- VISTA la nota prot. n. 2022.0085822, in data 16 febbraio 2022, con la quale la Direzione Generale per la Mobilità della Regione Campania, su istanza della Soc. "Laser Capri S.r.l.", ha richiesto il parere di competenza relativamente all'attivazione del servizio di collegamento marittimo, a cadenza semestrale, sulle linee Torre del Greco-Portici-Capri e Torre del Greco-Portici-Piano di Sorrento-Costiera amalfitana, ad opera rispettivamente della Società "Laser Capri S.r.l." ed "Uragano S.r.l.";
- VISTA la propria nota prot. n. 4305, in data 1 marzo 2022, con la quale questo Comando ha fornito, alla Regione Campania, per i fini di sicurezza della navigazione, il parere di competenza relativamente all'attivazione del servizio di collegamento marittimo, a cadenza semestrale, sulle linee Torre del Greco-Portici-Capri e Torre del Greco-Portici-Piano di Sorrento-Costiera amalfitana, ad opera rispettivamente delle Società "Laser Capri S.r.l." ed "Uragano S.r.l.";
- VISTA la nota prot. n. 5787, in data 21 marzo 2022, con la quale il dipendente Ufficio Marittimo di Portici ha fornito, alla Regione Campania, per i fini di sicurezza della navigazione, il parere di competenza relativamente all'attivazione del servizio di collegamento marittimo, a cadenza semestrale, sulle linee Torre del Greco-Portici-Capri e Torre del Greco-Portici-Piano di Sorrento-Costiera amalfitana, ad opera rispettivamente delle Società "Laser Capri S.r.l." ed "Uragano S.r.l.";
- VISTO il Decreto Dirigenziale n. 118, in data 29 dicembre 2021, della Giunta Regionale della Campania, di approvazione del quadro orario degli accosti operati dal suddetto servizio di collegamento marittimo;
- VISTA la propria Ordinanza n. 15, in data 18 giugno 2021, con la quale questo Comando ha prescritto norme di sicurezza della navigazione e portuale per le unità navali della Società "Laser Capri" che hanno effettuato accosti nei porti di Torre del Greco (NA) e del Granatello di Portici (NA), nell'ambito del collegamento marittimo tra i citati approdi e l'isola di Capri;
- RITENUTO necessario, ai fini di sicurezza della navigazione e portuale, dover disciplinare la navigazione e l'accosto, nei sorgitori di Torre del Greco (NA) e del Granatello di Portici (NA), per le unità navali della Soc. "Laser Capri S.r.l." ed "Uragano S.r.l." che operano nell'ambito del richiamato servizio di trasporto passeggeri;

ORDINA

Articolo 1

Punti di attracco per traffico passeggeri

Per i porti di Torre del Greco (NA) e del Granatello di Portici (NA), le aree individuate per le operazioni di ormeggio, disormeggio, imbarco e sbarco passeggeri, sono (come da stralcio cartografico allegato alla presente Ordinanza):

- per il porto di Torre del Greco (NA), *nuova Banchina di Levante – Area P1*;
- per il porto del Granatello di Portici (NA), *tratto di banchina n. 3 – Area P2*.

Articolo 2

Comunicazioni

Prima dell'ingresso e dell'uscita dai richiamati sorgitori, il Comandante dell'unità che effettua il servizio in questione, ha l'obbligo di contattare via radio (canale 16 VHF), o, in alternativa, via telefono, la locale Autorità Marittima fornendo i seguenti dati:

- tipo e nome dell'unità;
- provenienza o destinazione;
- numero dei passeggeri a bordo.

Articolo 3

Sicurezza delle operazioni

1. Le manovre di ormeggio/disormeggio, nonché di imbarco/sbarco dei passeggeri, devono essere effettuate in condizioni meteomarine favorevoli e comunque tali da garantire l'incolumità dei passeggeri e la sicurezza delle operazioni.
2. Durante le operazioni, le Società "Laser Capri S.r.l." ed "Uragano S.r.l.", devono garantire la presenza di personale a terra che sia d'ausilio alle manovre d'ormeggio, disormeggio, imbarco e sbarco passeggeri.
3. Durante le operazioni d'imbarco e di sbarco dei passeggeri, la passerella deve essere completamente distesa in banchina e completamente ritratta prima del disormeggio.
4. L'unità navale, in ingresso e in uscita dai porti, dovrà procedere alla minima velocità consentita per il governo, al fine di ridurre al minimo l'effetto del moto ondoso e della risacca.
5. Allo scopo di favorire l'ordinata affluenza dei passeggeri al punto d'imbarco, in prossimità dello stesso, deve essere posizionato (a bordo o a terra) un cartello che indichi:
 - il numero massimo di passeggeri che l'unità è autorizzata a trasportare;
 - l'orario di partenza;
 - il porto di prossima destinazione.

Articolo 4

Interruzione del servizio

Qualsiasi impedimento che comporti l'interruzione del servizio deve essere comunicato all'Autorità Marittima senza ritardo.

Articolo 5

Responsabilità

1. Il Comandante dell'unità è responsabile della corretta ed ordinata esecuzione delle operazioni d'imbarco e di sbarco dei passeggeri.
2. Restano ferme le responsabilità che l'articolo 409 del Codice della Navigazione pone in capo al vettore marittimo per quanto attiene alle procedure di sicurezza da osservare per l'imbarco e lo sbarco dei passeggeri.

Articolo 6

Disposizioni finali

1. È fatta salva la facoltà dell'Autorità Marittima, per imprescindibili ragioni di sicurezza della navigazione e portuale, di modificare, in qualsiasi momento, i punti di ormeggio individuati al precedente Articolo 1.

2. Salvo che il fatto non costituisca un più grave reato, i contravventori alla presente Ordinanza saranno puniti ai sensi dell'articolo 1174, 1175, 1224 e 1231 del Codice della Navigazione.
3. È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, che sarà pubblicata, con le modalità di rito, nonché inserita nella Sezione "Ordinanze" del sito istituzionale www.guardiacostiera.it/torredelgreco.
4. L'Ordinanza n. 15, in data 18 giugno 2021, in premessa citata, è abrogata.

Torre del Greco, 1 aprile 2022

IL COMANDANTE
C.F. (CP) Vittorio GIOVANNONE
(Documento informatico sottoscritto digitalmente)



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
CAPITANERIA DI PORTO – GUARDIA COSTIERA
TORRE DEL GRECO

Stralcio cartografico allegato all'Ordinanza n. 04/2022

Aree di attracco per unità trasporto passeggeri di linea in transito

Porto di Torre del Greco – Nuova banchina di Levante



Porto del Granatello di Portici – Tratto di banchina n. 3 (unità in transito)

