



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Ufficio Circondariale Marittimo – Guardia Costiera
Porticello

Via Alcide De Gasperi, 47 – 90017 - SANTA FLAVIA (PA) Tel. 091/947188 – Fax 091/947482

Sito web: www.guardiacostiera.gov.it/porticello P.E.I: ucporticello@mit.gov.it

P.E.C.: cp-porticello@pec.mit.gov.it

ORDINANZA 09/2020

Il Tenente di Vascello (CP) sottoscritto, Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Porticello e San Nicola l'Arena:

- VISTO** il Decreto del Presidente della Repubblica 8 novembre 1991, n.435 in materia di “Approvazione del regolamento per la sicurezza della navigazione e della vita umana in mare”, in particolare l’articolo 141.6 con cui si sancisce che *“la compensazione delle bussole magnetiche di bordo deve essere effettuata da persone particolarmente competenti, autorizzate dall’Autorità marittima”*;
- VISTO** il Decreto ministeriale 29 settembre 1999, n. 388 in materia di “Regolamento recante norme per l’individuazione delle caratteristiche, i requisiti, le modalità per l’installazione a bordo delle bussole magnetiche, da utilizzare esclusivamente sulle unità da diporto”, in particolare l’articolo 7 con cui si sancisce che *“in occasione della prima installazione a bordo, le bussole magnetiche devono essere compensate da persone competenti autorizzate dall’Autorità marittima”*;
- VISTO** il Decreto ministeriale 5 agosto 2002, n. 218 in materia di “Regolamento di sicurezza per le navi abilitate alla pesca costiera”, in particolare l’articolo 27, 2° comma, con cui si sancisce che *“la compensazione delle bussole magnetiche di bordo deve essere effettuata da persone competenti, autorizzate dall’Autorità marittima”*;
- VISTA** la Circolare Titolo “Sicurezza della Navigazione” – Serie Generale n. 101/2014 in data 17.02.2014 del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto, in materia di *“Attività di compensatori di bussola”*;
- VISTO** il dispaccio protocollo n. DEM3/SP 01100 in data 26.11.1999 dell’allora Ministero dei Trasporti e della Navigazione, il quale prevede che i soggetti esercitanti attività professionali specificatamente regolamentate e suscettibili di essere svolte in più porti nazionali, non debbano essere iscritti in alcun registro tenuto da Autorità marittime o portuali;
- VISTO** il dp.n.0077079 in data 01.07.2015 con cui il Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto ha fornito dei chiarimenti circa lo svolgimento dell’attività in parola in più porti nazionali;
- VISTI** gli articoli 17, 68 e 81 del Codice della Navigazione e l’articolo 59 del relativo Regolamento di Esecuzione;

ORDINA

Articolo 1 **(Attività di compensatore di bussola)**

L'attività di "Compensatore di bussola" nell'ambito di giurisdizione del Circondario Marittimo di Porticello è soggetta al possesso dell'autorizzazione "ad hoc" rilasciata da un'Autorità marittima nazionale, ai sensi della Circolare n. 101/2014 in premessa citata.

Coloro i quale intendano effettuare l'attività di compensatore di bussola nell'ambito del Circondario Marittimo di Porticello devono presentare alla locale Autorità marittima, anche a mezzo di posta elettronica, apposita comunicazione come da modello in allegato 1 alla presente Ordinanza, da far pervenire prima dell'inizio della stessa attività.

Articolo 2 **(Rilascio dell'autorizzazione per l'attività di compensatore di bussola)**

Coloro che sono interessati al rilascio dell'autorizzazione da parte dell' Ufficio Circondariale Marittimo di Porticello, devono inoltre presentare apposita istanza in bollo, conforme all'allegato 2 della presente Ordinanza, ed essere in possesso dei seguenti requisiti:

- A. cittadinanza italiana o di altri Stati dell'Unione Europea. Sono equiparati i cittadini extracomunitari che hanno regolarizzato la loro posizione ai sensi del testo unico di cui al Decreto Legislativo 25.07.1998, n.286;
- B. titolo professionale marittimo di Capltano di Lungo Corso o di Capitano Superiore di Lungo Corso o abilitazione STCW-95 per Comandante sui navi di stazza lorda pari o superiore a 3000 GT ovvero certificazione rilasciata dall'Università dalla quale risulti che l'interessato abbia conseguito un diploma di laurea che nell'iter formativo abbia previsto il superamento di esame relativo al magnetismo terrestre e navale (sono esclusi nozioni e/o principi di magnetismo navale e terrestre);
- C. documentazione dalla quale si evinca che il richiedente abbia eseguito, in affiancamento ad un compensatore di bussola già autorizzato, almeno 10 compensazioni di bussola;
- D. iscrizione nel Ruolo dei Periti ed Esperti della Camera di Commercio – ai sensi del R.D. 20.09.1934, n. 2011 e del D.M. 29.12.1979 – in categoria attinente allo svolgimento dell'attività di verifiche e compensazioni di bussola;
- E. non avere procedimenti penali pendenti e non essere stato condannato per un delitto punibile con pena non inferiore a tre anni di reclusione, oppure per contrabbando, truffa, furto, appropriazione indebita, ricettazione o per un delitto contro la fede pubblica, salvo che sia intervenuta la riabilitazione.

Ai soggetti eventualmente autorizzati ai sensi del precedente comma spetta l'onere di comunicare, all'Autorità Marittima di Porticello, il sopravvenire di uno dei motivi di revoca dell'autorizzazione stessa, di cui al successivo articolo 4, lettere (b), (c) e (d).

Articolo 3 **(Obblighi per chi effettua l'attività)**

I Compensatori di bussola autorizzati, a termine delle operazioni di compensazione svolte nell'ambito di giurisdizione del Circondario Marittimo di Porticello, devono rilasciare la prevista tabella delle deviazioni residue, che deve essere vistata dalla locale Autorità marittima.

Articolo 4 **(Revoca dell'autorizzazione)**

L' Ufficio Circondariale Marittimo di Porticello, procederà al ritiro dell'autorizzazione da essa rilasciata per i seguenti motivi:

- 1. in caso di morte;
- 2. rinuncia da parte dell'interessato;
- 3. per pensionamento;
- 4. per la perdita dei requisiti di cui alle lettere A. ed E. del precedente articolo 2.

Articolo 5 (Violazioni)

I contravventori alla presente Ordinanza saranno sanzionati, salvo che il fatto non integri reato o diversa violazione, a norma dell'articolo 1174 del Codice della Navigazione.

Articolo 6 (Pubblicità)

La pubblicità della presente Ordinanza verrà assicurata mediante:

- affissione all'albo di questo Comando;
- trasmissione ai Comuni di Bagheria, Santa Flavia, Casteldaccia, Altavilla Milicia, Trabia e a tutti gli altri Enti/Amministrazioni interessate;
- inserimento alla pagina "ordinanze" del sito istituzionale www.guardiacostiera.gov.it/porticello;
- invio a cooperative e sodalizi nautici, con l'obbligo di esporla permanentemente in luogo ben visibile al pubblico e all'utenza, nonché di darne conoscenza ai propri associati;
- divulgazione a cura dei mezzi di informazione.-

Porticello, 16/06/2020

**IL COMANDANTE
T.V. (CP) Giuseppe MORRA**

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.lgs. 07/03/2005, n° 82

ALLEGATO 1

**ALL'UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO DI
PORTICELLO**

PEC: cp-porticello@pec.mit.gov.it

PEI: ucporticello@mit.gov.it

Il sottoscritto _____ nato a _____ il _____
e residente in _____ alla Via _____,

DICHIARA

di essere in possesso dell' autorizzazione n° _____ in data _____ rilasciata dal
_____, finalizzata all'attività di compensatore di bussola,

COMUNICA

Che il giorno _____ alle ore _____ svolgerà l'attività di compensazione di
bussola magnetica a bordo delle seguenti unità, dislocare nel Circondario Marittimo di Porticello:

- 1) _____
- 2) _____
- 3) _____
- 4) _____

Porticello, _____

IL COMPENSATORE DI BUSSOLA

ALLEGATO 2

MARCA
DA
BOLLO

ALL'UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO DI PORTICELLO

Il sottoscritto _____ nato a _____ il _____ e
residente a _____ in Via _____,

CHIEDE

il rilascio dell'autorizzazione per esercitare l'attività di "compensatore di bussola"

Al riguardo, sotto la propria responsabilità, dichiara:

- A. di essere cittadino italiano (o di altri Stati dell'Unione Europea ⁽¹⁾);
- B. di essere in possesso ⁽²⁾:
 - del titolo professionale marittimo di Capitano di Lungo Corso;
 - del titolo professionale marittimo di Capitano Superiore di Lungo Corso;
 - dell'abilitazione STCW-95 per Comandante su navi di stazza lorda pari o superiore a 3000 GT;
 - di aver conseguito il diploma di laurea nel cui iter formativo è stato compreso il superamento di un esame relativo al magnetismo terrestre e navale;
- C. di aver eseguito, in affiancamento ad un compensatore di bussole già autorizzato, almeno 10 compensazioni, di cui si allega la relativa documentazione;
- D. essere iscritto nel Ruolo dei periti esperti – ai sensi del RD 20/09/1934, n. 2011 e del DM 29 dicembre 1979 – della Camera di Commercio in categoria attinente allo svolgimento dell'attività di verifiche e compensazione di bussole;
- E. non aver procedimenti penali pendenti e non essere stato condannato per un delitto punibile con pena non inferiore a tre anni di reclusione, oppure per contrabbando, truffa, furto, appropriazione indebita, ricettazione o per un delitto contro la fede pubblica.

Si allega n. 1 marca da bollo per il rilascio dell'autorizzazione.

Porticello, _____

IL RICHIEDENTE

⁽¹⁾ Specificare lo Stato dell'Unione Europea

⁽²⁾ Depennare la voce non di interesse