



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

ORDINANZA

**UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO
DI CAORLE**

**UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO
DI GRADO**

Il Comandante dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Caorle ed il Comandante dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Grado:

VISTO il foglio assunto a prot. n. 12531 in data 11/11/2024 dell'Ufficio Circondariale Marittimo Grado con il quale la Regione Autonoma del Friuli Venezia Giulia – Direzione centrale difesa dell'ambiente, energia e sviluppo sostenibile – Servizio difesa del suolo segnala la presenza di bassi fondali in uno specchio acqueo prospiciente la Foce del Fiume Tagliamento;

VISTO la richiesta prot. n. 12781 del 19/11/2024 dell'Ufficio Circondariale Marittimo Grado di emissione urgente di avviso ai naviganti relativa alla presenza di bassi fondali nel tratto di mare in parola;

VISTA la convenzione internazionale "Colreg 1972" (Regolamento internazionale per prevenire gli abbordi in mare), firmata a Londra il 20 ottobre 1972 e ratificata con legge 27 dicembre 1977, n. 1085

CONSIDERATO che allo stato attuale persiste il pericolo di arenamento, insabbiamento e/o incaglio sui bassi fondali presenti lungo il canale di accesso alla Foce del fiume Tagliamento per le unità navali di maggiore pescaggio;

CONSIDERATO che tale situazione si aggrava particolarmente nelle fasi di bassa marea, non garantendo quindi sufficienti livelli di sicurezza per la navigazione in entrata al fiume Tagliamento;

CONSIDERATO che lo specchio acqueo in questione, ricadente nel limite giurisdizionale dei due Circondari marittimi in intestazione, è interessato da traffico commerciale, diportistico e peschereccio

RITENUTO NECESSARIO in attesa del ripristino delle citate condizioni di sicurezza, dover prevenire incidenti nonché assicurare la tutela della pubblica incolumità, la sicurezza della navigazione e la salvaguardia della vita umana in mare;

VISTO: l'art. 104 lettera v) del Decreto Legislativo 112/98 ed il combinato disposto degli art. 17, 30, 81, 295 del Codice della Navigazione;

RENDE NOTO

che i fondali del canale di ingresso alla foce del fiume Tagliamento e più precisamente nello specchio acqueo delimitato dalle seguenti coordinate (DATUM WGS 84):

ESTREMO DI COORDINATE	LATITUDINE	LONGITUDINE
A	45°38' 33.15"N	013°06' 13.04"E
B	45°38' 28.93"N	013°06' 08.62"E
C	45°38' 20.01"N	013°06' 24.81"E
D	45°38' 23.89"N	013°06' 28.52"E

meglio rappresentato nell'allegata planimetria, é interessato da fenomeni progressivi di insabbiamento naturale con la creazione di una zona caratterizzata da minore fondale tale da richiedere, ai fini della sicurezza della navigazione, della salvaguardia della vita umana in mare nonché a difesa dell'ambiente marino, particolari cautele nelle manovre di entrata e uscita dal fiume Tagliamento.

Si evidenzia, pertanto, che il canale navigabile presenta batimetrie in continua evoluzione, con valori non costanti, non uniformi e di entità variabile, che per effetto delle periodiche mareggiate e correnti marine, ne causano la progressiva riduzione in ampiezza ed in profondità.

ORDINA

Art. 1

(Limiti e modalità di ingresso/uscita)

I comandanti delle unità in ingresso/uscita dal fiume Tagliamento dovranno valutare la fattibilità della manovra ovvero se intraprendere o meno la navigazione in funzione delle caratteristiche della propria unità nonché in relazione alla situazione batimetrica ed evoluzione del canale navigabile, al pescaggio, alla distribuzione dei pesi a bordo, alle condizioni meteo-marine in atto ed allo stato delle maree.

Con decorrenza immediata e sino a termine esigenza, tutte le unità in ingresso/uscita dal fiume Tagliamento utilizzando il canale, in via precauzionale, devono **mantenere durante la navigazione** una velocità minima, mantenendosi a distanza di sicurezza da altre unità in navigazione con rotte opposte, tenendo conto che **nello specchio acqueo di cui al RENDE NOTO il fondale è ulteriormente ridotto**.

Tutte le unità in fase di ingresso/uscita dal fiume Tagliamento, in funzione delle loro caratteristiche tecniche e in particolar modo del proprio pescaggio massimo, dovranno prestare attenzione all'andamento delle batimetriche nonché ai valori delle stesse come rilevate dagli strumenti di bordo (scandaglio); nel contempo, le predette unità dovranno adottare ogni ulteriore cautela suggerita dalla buona perizia marinaresca sulla base delle specifiche circostanze.

Art. 2

(Pubblicità)

La presente Ordinanza è emanata nell'ambito delle competenze di queste Autorità Marittime al fine di disciplinare la sicurezza della navigazione e salvaguardia della vita umana in mare.

I contravventori alla presente Ordinanza saranno puniti ai sensi della vigente normativa, in ragione della fattispecie violata e della tipologia di unità eventualmente coinvolta. Gli stessi saranno comunque ritenuti responsabili di ogni danno che dovesse derivare a persone o cose in conseguenza dell'inosservanza delle disposizioni impartite.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo dell'ufficio, l'inclusione alla pagina "ordinanze" del sito istituzionale www.guardiacostiera.gov.it/caorle e www.guardiacostiera.gov.it/grado.

UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO DI
CAORLE

IL COMANDANTE
T.V. (CP) Sofia BERTO
(firmato digitalmente)

UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO DI
GRADO

IL COMANDANTE
T.V. (CP) Domenico CASTRO
(firmato digitalmente)

