



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Ufficio circondariale marittimo di Agropoli

Ordinanza n.20/2016

(Approvazione del regolamento di disciplina dell'uso dei natanti da diporto ai sensi dell'articolo 27 del Decreto legislativo 18 luglio 2005, n.171 nell'ambito del Circondario marittimo di Agropoli)

Il sottoscritto Tenente di Vascello (CP) Gianluca SCUCCIMARRI, Capo del Circondario marittimo e Comandante del porto di Agropoli,

- Vista** la Legge 7 agosto 1990, n.241 recante *“Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”*;
- Visto** il Regolamento internazionale per prevenire gli abbordi in mare (Col.reg '72), approvato con legge 27 dicembre 1997, n.1085;
- Vista** la Legge 8 luglio 2003, n. 172, recante *“Disposizioni per il riordino e il rilancio della nautica da diporto e del turismo nautico”*;
- Visto** il Decreto legislativo 18 luglio 2005, n.171, recante *“Codice della nautica da diporto ed attuazione della direttiva 2003/44/CE”*, emanato a norma dell'articolo 6 della legge suddetta;
- Visto** il Decreto legislativo 7 settembre 2005, n.209, recante il *“Codice delle assicurazioni private”* ed il Decreto del Ministero dello sviluppo economico 1 aprile 2008, n.86, recante il relativo regolamento di attuazione;
- Visto** il Decreto legislativo 9 gennaio 2012, n.4, recante *“Misure per il riassetto della normativa in materia di pesca e acquacoltura, a norma dell'articolo 28 della Legge 96/2010”*;
- Visto** il Decreto del Presidente della Repubblica 2 ottobre 1968, n.1639, recante il *“Regolamento di esecuzione in materia di pesca marittima”*, in particolare gli articoli 128 bis e ss. per quanto riguarda l'esercizio della pesca subacquea sportiva e l'obbligo di segnalazione del subacqueo in immersione;
- Visto** il Decreto ministeriale 26 gennaio 1960, come modificato dal Decreto ministeriale 15 luglio 1974, recante la *“Disciplina dello sci nautico”*, in particolare l'articolo 8, comma 3;

- Visto** il Decreto ministeriale 1 giugno 1987, n.249, recante *“Norme per la pesca subacquea professionale e per la salvaguardia e la sicurezza dei pescatori subacquei”*;
- Visto** il Decreto ministeriale 29 luglio 2008, n.146, recante il *“Regolamento di attuazione del Codice della nautica da diporto”*;
- Visto** il Decreto Ministeriale 21 ottobre 2009 *“Istituzione dell’area marina protetta denominata «Santa Maria di Castellabate»”*;
- Visto** il Decreto Ministeriale 9 aprile 2015 *“Approvazione del regolamento di esecuzione e organizzazione dell’area marina protetta denominata «Santa Maria di Castellabate»”*;
- Visto** il dispaccio prot. n.20196/S in data 15 maggio 1984 del Ministero della marina mercantile – D.g. del naviglio, avente ad oggetto *“Disciplina delle tavole a vela – ordinanze – circolare n.7/1984”*;
- Visto** il dispaccio prot. n.662 in data 3 luglio 1987 del Ministero della Marina mercantile – D.g. della pesca marittima, avente ad oggetto *“Pesca subacquea professionale e sportiva – Decreto ministeriale 1 giugno 1987, n.249”*;
- Vista** la circolare n.254 serie II emanata con dispaccio prot. n.5174645 in data 19 luglio 1989 del Ministero della Marina mercantile – D.g. del demanio marittimo e dei porti, avente ad oggetto *“Utilizzazione di aree demaniali marittime e specchi acquei – paracadutismo ascensionale in mare”*;
- Visto** il dispaccio prot. n.260142 in data 20 febbraio 1993 del Ministero della Marina mercantile – D.g. naviglio, avente ad oggetto *“Applicazione del D.m. 26 gennaio 1960, modificato con D.m. 15 luglio 1974, concernente la disciplina dello sci nautico”*;
- Visto** il dispaccio prot. n.260268 in data 10 marzo 1993 del Ministero della Marina mercantile, avente ad oggetto *“Direttive di massima ai Capi di Circondario concernenti la circolazione delle unità da diporto durante la stagione balneare”*;
- Visti** i dispacci prott. nn.261598 e 260238 rispettivamente in data 2 agosto 1994 e 20 febbraio 1995 del Ministero dei trasporti e della navigazione, aventi ad oggetto *“Navigazione ed utilizzazione delle unità da diporto denominate acquascooter o moto d’acqua”*;
- Visto** il dispaccio prot. n.62203825 in data 4 agosto 1995 del Ministero delle risorse agricole, alimentari e forestali – D.g. della pesca e acquacoltura, avente ad oggetto *“Pesca subacquea professionale e sportiva. Articolo 3 del D.m. 01.06.1987, n.249”*;
- Visto** il dispaccio prot. n.520167 in data 5 febbraio 1996 del Ministero dei trasporti e della navigazione, avente ad oggetto *“Quesito – ordinanze di*

- polizia marittima disciplinanti l'esercizio di scuola subacquea sportiva*";
- Visto** il dispaccio prot. n.260520 in data 19 marzo 1997 del Ministero dei trasporti e della navigazione – D.g. del naviglio – Divisione VI, avente ad oggetto *"Traino sci nautico per conto terzi"*;
- Visto** il dispaccio prot. n.262584 in data 14 aprile 1997 del Ministero dei trasporti e della navigazione, avente ad oggetto *"Nautica da diporto – artt.6, 10, 11, 15 e 17 del D.l. 535 del 21.10.1996 convertito in legge 23.12.1996, n.647"*;
- Visti** i dispacci prott. nn.82/10390/II e 82/33465 rispettivamente in data 16 febbraio 2000 e 26 maggio 2003, entrambi del Comando generale del Corpo delle capitanerie di porto, aventi ad oggetto *"Attività subacquea ludico-diportistica"*;
- Visto** il dispaccio prot. n.82/075489 in data 30 ottobre 2001 del Comando generale del Corpo delle capitanerie di porto, avente ad oggetto *"Esercizio dell'attività subacquea sportiva e ricreativa"*;
- Visto** il dispaccio prot. n.34660 in data 7 aprile 2006 del Comando generale del Corpo delle capitanerie di porto, avente ad oggetto *"Ordinanza balneare – riparto di competenze tra Autorità marittime e gli Enti territoriali in materia di disciplina delle attività balneari – prescrizioni concernenti la regolamentazione degli aspetti di sicurezza e del servizio di salvamento"*;
- Visto** il dispaccio prot. n.36416 in data 12 aprile 2006 del Comando generale del Corpo delle capitanerie di porto, avente ad oggetto *"Codice della nautica da diporto. Quesiti per uniformità di comportamento sull'intero territorio nazionale"*;
- Visto** il dispaccio prot. n.82 in data 28 giugno 2006 del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, avente ad oggetto *"Nuovo codice delle assicurazioni private – Decreto legislativo 7 settembre 2005, n.209. Unità da diporto"*;
- Visto** il dispaccio prot. n.13413 in data 8 febbraio 2007 del Comando generale del Corpo delle capitanerie di porto, avente ad oggetto *"Compatibilità tra attività nautiche: disciplina"*;
- Visto** il dispaccio prot. n.9184 in data 23 gennaio 2008 del Comando generale del Corpo delle capitanerie di porto, avente ad oggetto *"Pesca sportiva. Salpabolenzino elettrico"*;
- Visto** il dispaccio prot. n.55215 in data 9 giugno 2008 del Comando generale del Corpo delle capitanerie di porto, avente ad oggetto *"Pesca subacquea sportiva. Proposte della Federazione Italiana Pesca Sportiva (FIPSAS)"*;

- Visto** il dispaccio prot. n.1031 in data 23 gennaio 2009 del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti – Direzione generale per il trasporto marittimo, lacuale e fluviale – Divisione 6^a, avente ad oggetto *“A.DI.SUB.” Associazioni didattiche subacquee. Richiesta di chiarimenti in merito alle disposizioni del Regolamento di attuazione del codice della nautica da diporto (D.m. 146/2008)”*;
- Visto** il dispaccio prot. n.9203 in data 3 febbraio 2009 del Comando generale del Corpo delle capitanerie di porto, avente ad oggetto *“Decreto ministeriale 29 luglio 2008, n.146, Regolamento di attuazione del codice della nautica da diporto. Chiarimenti in merito all'applicazione del Titolo III, Capo III, recante norme di sicurezza per le unità da diporto impiegate come unità appoggio per immersioni subacquee a scopo sportivo o ricreativo”*;
- Visto** il dispaccio prot. n.20652 in data 10 marzo 2009 del Comando generale del Corpo delle capitanerie di porto, avente ad oggetto *“Decreto ministeriale 29 luglio 2008, n.146, Regolamento di attuazione del codice della nautica da diporto. Quesiti. Disciplina del segnalamento subacqueo ed utilizzo del “pedagno” o pallone di superficie gonfiabile”*;
- Visto** il dispaccio prot. n.01789 in data 02 febbraio 2009 del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti – Direzione generale per il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne – Divisione 6^a, avente ad oggetto *“Quesiti sul regolamento attuativo del codice della navigazione da diporto”*;
- Vista** la Direttiva n.14 prot. n.61547 in data 22 dicembre 2011 della Presidenza del Consiglio dei ministri, avente ad oggetto *“Adempimenti urgenti per l'applicazione delle nuove disposizioni in materia di certificati e dichiarazioni sostitutive di cui all'articolo 15 della Legge 12 novembre 2011, n.183”*, in materia di “decertificazione” nei rapporti fra P.A. e privati e di dichiarazioni sostitutive di cui al D.P.R. 445/2000;
- Visto** il dispaccio prot. n.7385 in data 25 gennaio 2013 del Comando generale del Corpo delle capitanerie di porto, avente ad oggetto *“Attività sportivo-nautica denominata ray board, snorkeling trainato, seafly, scuba-wing o surferboard”*, nonché il dispaccio prot n.391 in data 09.01.2013 del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti avente pari oggetto;
- Visto** il dispaccio prot. n.74430 in data 28 agosto 2013 del Comando generale del Corpo delle capitanerie di porto, avente ad oggetto *“Partecipazione al procedimento amministrativo”*;
- Visto** il dispaccio prot n.51241 in data 31 maggio 2014 del Comando generale del Corpo delle capitanerie di porto avente ad oggetto *“Jetlev flyer,*

flyboard e dispositivi a questi assimilabili”;

Vista l'articolo 5 dell'ordinanza n.38/2009 in data 09.04.2009 della Capitaneria di porto di Salerno, recante i *“Limiti di navigazione nelle acque del Compartimento marittimo di Salerno (dal Comune di Positano (SA) a quello di Sapri (SA) inclusi”;*

Vista la propria ordinanza n.39/2009 in data 16.05.2009 recante la disciplina dello svolgimento delle attività subacquee a scopo ludico-diportistico nelle acque del Circondario marittimo di Agropoli;

Vista la propria ordinanza n.46/2012 in data 19.06.2012 recante la disciplina della locazione e noleggio dei natanti da diporto;

Vista la propria ordinanza n.30/2015 in data 30.04.2015 recante la disciplina dello sci nautico, del paracadutismo ascensionale, del traino di *“banana boat”* e di piccoli gommoni;

Vista la propria vigente ordinanza sulla disciplina della sicurezza balneare nell'ambito del Circondario marittimo di Agropoli;

Preso atto della mancanza, attualmente, di una legislazione quadro nazionale in materia disciplina delle attività subacquee;

Visto il foglio prot. n.4556 in data 20.04.2016 con il quale questo Ufficio circondariale marittimo ha coinvolto la Giunta Regionale Campania, la Provincia di Salerno, il Parco Nazionale del Cilento, Vallo di Diano e Alburni, le civiche Amministrazioni di Capaccio (SA), Agropoli (SA), Castellabate (SA), San Mauro (SA), Montecorice (SA), Pollica (SA), Casal Velino (SA) ed Ascea (SA) anticipando la bozza, ancorché non definitiva, del Regolamento di disciplina dell'uso dei natanti da diporto ai sensi dell'articolo 27 del Decreto Legislativo 18 luglio 2005, n.171 nell'ambito del Circondario marittimo di Agropoli, affinché i predetti Enti formulino l'intesa ai sensi dell'articolo 27, comma 6, del Decreto legislativo 18 luglio 2005, n.171;

Visto l'articolo 27 del Decreto legislativo 18 luglio 2005, n.171 e valutato opportuno compendiare, in un unico provvedimento le disposizioni come recate nella presente ordinanza per disciplinare le attività nautico-ricreative in genere, nonché:

- a) ai sensi del comma 5 del citato articolo, la navigazione e le modalità di utilizzo di natanti denominati jole, pattini, sandolini, mosconi, pedalò; natanti rimorchiati, comunemente denominati *“banana boat”* e similari; tavole a vela *windsurf* e similari; tavole con aquilone *kitesurf*; natanti a vela con superficie velica non superiore a 4 metri quadrati nonché le moto d'acqua e mezzi similari;
- b) ai sensi del comma 6 del citato articolo, l'utilizzazione dei natanti da

diporto ai fini di locazione o di noleggio per finalità ricreative o per usi turistici di carattere locale, nonché l'utilizzazione di natanti da diporto ai fini di appoggio alle immersioni subacquee a scopo sportivo o ricreativo, incluso le modalità della loro condotta, anche nell'ambito delle attività subacquee organizzate;

Ritenuto necessario, altresì, stabilire prescrizioni utili ai fini della sicurezza della navigazione e della salvaguardia della vita umana in mare e della pubblica incolumità in genere senza pregiudizio di quanto eventualmente di competenza di altre autorità;

Visti gli articoli 17, 30 e 81 del Regio Decreto 30 marzo 1942, n.327 *“Approvazione del testo definitivo del Codice della navigazione”* e l'articolo 59 del Decreto del Presidente della Repubblica 15 febbraio 1952, n.328 *“Approvazione del Regolamento per l'esecuzione del Codice della navigazione (navigazione marittima)”*,

ORDINA

Articolo 1 - regolamento

È approvato e reso esecutivo il *“Regolamento di disciplina dell'uso dei natanti da diporto ai sensi dell'articolo 27 del Decreto legislativo 18 luglio 2005, n.171 nell'ambito del Circondario marittimo di Agropoli”*, allegato al presente provvedimento costituendone parte integrante.

Sono fatte salve le vigenti disposizioni relative all'area rientrante nell'area marina protetta denominata «Santa Maria di Castellabate».

Per quanto attiene ai limiti di navigazione nelle acque del Circondario marittimo di Agropoli, si rimanda alle disposizioni contenute nella pertinente ordinanza vigente emanata dalla Capitaneria di porto di Salerno.

È fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare le norme della presente ordinanza.

Articolo 2 - disposizioni sanzionatorie

Fatto salvo che il fatto costituisca reato, ovvero violazione della normativa sull'assicurazione obbligatoria per la responsabilità civile verso terzi e ferme restando le responsabilità civili derivanti dall'illecito comportamento tenuto, chiunque non osservi le disposizioni di cui al regolamento allegato, è punito:

- a) ai sensi dell'articolo 53, comma 3, del Decreto legislativo 18 luglio 2005, n.171, recante il *“Codice della nautica da diporto”*, laddove la violazione riguardi le regole di condotta, le generalità, le condizioni, i requisiti, i limiti ed i divieti relativi all'utilizzo delle tipologie di unità da diporto disciplinate dal regolamento allegato;
- b) ai sensi dell'articolo 53, comma 3, del Decreto legislativo 18 luglio 2005, n.171,

recante il *“Codice della nautica da diporto”*, nei casi in cui la violazione riguardi le formalità di comunicazione, ovvero gli adempimenti finalizzati all'informazione od alla registrazione di attività consentite a mente del regolamento allegato, laddove la condotta sia inscindibilmente connessa all'utilizzazione di unità da diporto ivi disciplinate;

- c) ai sensi dell'articolo 53, comma 4, del Decreto legislativo 18 luglio 2005, n.171, recante il *“Codice della nautica da diporto”*, nei casi in cui la violazione di cui alla lettera b) del presente articolo riguardi gli obblighi di tenuta a bordo dei documenti prescritti anche dal regolamento allegato;
- d) ai sensi dell'articolo 1164, comma 1, del Regio Decreto 30 marzo 1942, n.327 *“Approvazione del testo definitivo del Codice della navigazione”*, nei casi in cui la violazione riguardi la disciplina di svolgimento, le formalità di comunicazione, gli adempimenti informativi o di registrazione di attività lucrative a scopo turistico-ricreativo, di cui al regolamento allegato, laddove la condotta rilevi a prescindere dall'utilizzazione dell'unità da diporto;
- e) ai sensi dell'articolo 1164, comma 2, del Regio Decreto 30 marzo 1942, n.327 *“Approvazione del testo definitivo del Codice della navigazione”*, nei casi in cui la violazione di cui alla lettera d) del presente articolo sia commessa nello svolgimento di attività turistico-ricreative dalle quali esuli il fine di lucro e la condotta rilevi a prescindere dall'utilizzazione dell'unità da diporto.

Ove le violazioni di cui al precedente comma 1, lettere a), b) e c) del presente articolo siano connesse all'utilizzo di imbarcazioni ovvero navi da diporto, si applicano le disposizioni per esse previste dalle pertinenti norme di cui agli articoli 53 e seguenti del richiamato Decreto legislativo 18 luglio 2005, n.171.

Articolo 3 - disposizioni complementari, transitorie e finali

Le comunicazioni presentate all'Ufficio circondariale marittimo di Agropoli prima dell'entrata in vigore della presente ordinanza e riguardanti l'esercizio dell'attività di locazione o noleggio di natanti da diporto ovvero di attività di immersione subacquea guidata o didattica a scopo sportivo o ricreativo e di utilizzazione degli stessi natanti a fini di appoggio alle predette immersioni subacquee, devono essere integrate, entro il 15 maggio 2016, con la documentazione, ove mancante, prescritta nel regolamento allegato.

Le ordinanze in premessa citate, ovvero l'ordinanza n.39/2009 in data 16.05.2009 recante la disciplina dello svolgimento delle attività subacquee a scopo ludico-diportistico nelle acque del Circondario marittimo di Agropoli, l'ordinanza n.46/2012 in data 19.06.2012 recante la disciplina della locazione e noleggio dei natanti da diporto, l'ordinanza n.30/2015 in data 30.04.2015 recante la disciplina dello sci nautico, del paracadutismo ascensionale, del traino di *“banana boat”* e di piccoli gommoni nonché ogni altra disposizione emanata da questo Ufficio circondariale marittimo in contrasto con la presente ordinanza, sono da

ritenersi abrogate all'entrata in vigore della presente.

Articolo 4 - entrata in vigore

Il regolamento allegato alla presente ordinanza entra in vigore a far data dalla sottoscrizione della presente ordinanza.

Pertanto, a decorrere da tale data, le ordinanze in premessa citate, ovvero l'ordinanza n.39/2009 in data 16.05.2009 recante la disciplina dello svolgimento delle attività subacquee a scopo ludico-diportistico nelle acque del Circondario marittimo di Agropoli, l'ordinanza n.46/2012 in data 19.06.2012 recante la disciplina della locazione e noleggio dei natanti da diporto, l'ordinanza n.30/2015 in data 30.04.2015 recante la disciplina dello sci nautico, del paracadutismo ascensionale, del traino di "banana boat" e di piccoli gommoni nonché ogni altra disposizione emanata da questo Ufficio circondariale marittimo in contrasto con la presente ordinanza, sono abrogate.

Qualsiasi rimando, richiamo o riferimento alle suddette ordinanze abrogate, contenuto in altri provvedimenti vigenti di questo Comando, si intende quale rimando, richiamo o riferimento fatto alle pertinenti disposizioni del presente regolamento.

Articolo 5 - pubblicità

Ai sensi dell'articolo 32 della legge 18 giugno 2009, n.69, la presente ordinanza è pubblicata mediante inserzione nella sezione "ordinanze" del sito informatico istituzionale dell'Ufficio circondariale marittimo di Agropoli, all'indirizzo: www.guardiacostiera.it/agropoli.

La diffusione è assicurata mediante:

- a) trasmissione del presente provvedimento ai Comuni rivieraschi ricadenti nel Circondario marittimo di Agropoli, per la pubblicazione nei rispettivi albi;
- b) trasmissione del presente provvedimento ai dipendenti Uffici locali marittimi di Santa Maria di Castellabate ed Acciaroli;
- c) trasmissione dell'avviso di pubblicazione del presente provvedimento alle associazioni di categoria nonché agli organi di informazione per la divulgazione.

Emessa ad Agropoli, **29 aprile 2016**

IL COMANDANTE

T.V.(CP) Gianluca SCUCCIMARRI

(firma omessa ai sensi dell'art. 3 del D.Lgs. 39/1993)



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Ufficio circondariale marittimo di Agropoli

Oggetto: Regolamento di disciplina dell'uso dei natanti da diporto ai sensi dell'articolo 27 del Decreto Legislativo 18 luglio 2005, n.171 nell'ambito del Circondario marittimo di Agropoli.-

Sommario

Aggiunte e varianti	6
Capo I - disposizioni generali	7
Articolo 1 - campo di applicazione.....	7
Articolo 2 - definizioni	7
Articolo 3 - navigazione all'interno dei porti, nelle rade e nelle altre zone di mare dell'Ufficio circondariale marittimo, limiti, divieti, norme generali di comportamento	12
Capo II - insegnamento delle attività nautico – diportistiche.....	13
Articolo 4 - prescrizioni generali, limiti	13
Capo III - corridoio di lancio.....	15
Articolo 5 - caratteristiche tecniche	15
Articolo 6 - norme di comportamento	15
Capo IV - natante da spiaggia, a remi, a vela	16
Articolo 7 - prescrizioni generali	16
Articolo 8 - requisiti, condizioni divieti e limiti.....	16
Capo V - moto d'acqua <i>acquascooter</i>	17
Articolo 9 - prescrizioni generali	17

Articolo 10 - requisiti e condizioni.....	17
Articolo 11 - limiti e divieti.....	17
Articolo 12 - dispositivi di sicurezza.....	18
Articolo 13 - dotazioni di salvataggio	18
Capo VI - tavola a vela <i>windsurf</i>	19
Articolo 14 - prescrizioni generali	19
Articolo 15 - requisiti e condizioni, divieti e limiti.....	19
Articolo 16 - dotazioni di sicurezza	20
Capo VII - tavola con aquilone <i>kitesurf</i>	21
Articolo 17 - prescrizioni generali	21
Articolo 18 - requisiti e condizioni.....	21
Articolo 19 - divieti e limiti.....	21
Articolo 20 - regole per prevenire gli abbordi in mare.....	22
Articolo 21 - corridoi di lancio, partenza e arrivo a terra, regole di condotta.....	23
Capo VIII - tavola sospinta dal moto ondoso <i>surf, body surf, bodyboard</i>	25
Articolo 22 - prescrizioni generali	25
Articolo 23 - requisiti e condizioni.....	25
Capo IX - sci nautico	26
Articolo 24 - prescrizioni generali	26
Articolo 25 - requisiti e condizioni.....	26
Articolo 26 - divieti e limiti.....	27
Capo X - paracadutismo ascensionale.....	29
Articolo 27 - prescrizioni generali	29
Articolo 28 - requisiti e condizioni.....	29

Articolo 29 - divieti e limiti.....	31
Capo XI - traino di galleggianti gonfiabili “ <i>banana boat</i> ”, piccoli gommoni, ciambelle gonfiabili	32
Articolo 30 - prescrizioni generali	32
Articolo 31 - requisiti e condizioni.....	32
Articolo 32 - divieti e limiti.....	33
Capo XII - utilizzazione del natante da diporto a fini di locazione o di noleggio per scopi ricreativi e per usi turistici di carattere locale	35
Articolo 33 - campo di applicazione, normativa richiamata.....	35
Articolo 34 - forma del contratto	35
Articolo 35 - comunicazione di inizio attività di locazione, noleggio.....	35
Articolo 36 - requisiti, obblighi e divieti comuni alla locazione ed al noleggio	37
Articolo 37 - requisiti, obblighi e divieti specifici per l'attività di locazione.....	38
Articolo 38 - disposizioni particolari per la locazione di natanti da spiaggia	40
Articolo 39 - requisiti, obblighi e divieti specifici per l'attività di noleggio	40
Capo XIII - utilizzazione dell'unità da diporto in appoggio all'immersione subacquea a scopo sportivo o ricreativo.....	43
Sezione I - disposizioni generali.....	43
Articolo 40 - Campo di applicazione, definizioni, esclusioni, normativa richiamata, forma del contratto	43
Articolo 41- comunicazione di inizio attività.....	44
Articolo 42 - requisiti, obblighi di sicurezza e divieti di carattere generale.....	45
Articolo 43 - disposizioni generali per l'uso dell'unità da diporto in appoggio all'immersione subacquea a scopo sportivo o ricreativo	47
Articolo 44 - disposizioni di sicurezza per l'immersione CON il supporto di unità da diporto	49
Articolo 45 - disposizioni di sicurezza per l'immersione SENZA il supporto di unità da diporto	50

Articolo 46 - segnalamenti diurni e notturni per l'immersione CON il supporto di unità da diporto	51
Articolo 47 - segnalamenti diurni e notturni per l'immersione SENZA il supporto di unità da diporto	51
Sezione II - immersione guidata.....	53
Articolo 48 - generalità	53
Articolo 49 - la guida per le immersioni guidate.....	53
Sezione III - immersione didattica	55
Articolo 50 - generalità	55
Articolo 51 - l'istruttore per le immersioni didattiche	55
Sezione IV - immersione svolta in forma privata per proprio conto	57
Articolo 52 - generalità	57
Articolo 53 - immersioni private svolte CON ovvero SENZA il supporto di unità da diporto.....	57
Sezione V - disposizioni particolari per l'immersione in caverna, grotta, relitto	59
Articolo 54 - generalità	59
Parte A - immersione guidata in caverna, grotta, relitto	60
Articolo 55 - immersione guidata con penetrazione in caverna, grotta, relitto	60
Parte B - immersione didattica in caverna, grotta, relitto	62
Articolo 56 - generalità	62
Articolo 57 - immersione didattica con penetrazione in caverna, in grotta, in relitto	62
Parte C - immersione svolta in forma privata per proprio conto in caverna, grotta, relitto ..	63
Articolo 58 - disposizioni di sicurezza per l'immersione con penetrazione in caverna, in grotta, in relitto	63
Capo XIV - pesca sportiva subacquea	64
Articolo 59 - divieti e limiti.....	64
Capo XV - <i>snorkeling</i> trainato	65
Articolo 60 - prescrizioni generali	65

Articolo 61 - requisiti e condizioni.....	65
Articolo 62 - divieti e limiti.....	66
Capo XVI - <i>jetlev flyer</i>	68
Articolo 63 - prescrizioni generali	68
Articolo 64 - requisiti e condizioni.....	68
Articolo 65 - divieti e limiti.....	69
Capo XVII - <i>flyboard</i>	70
Articolo 66 - prescrizioni generali	70
Articolo 67 - requisiti e condizioni.....	70
Articolo 68 - divieti e limiti.....	71

Aggiunte e varianti

Variante			Firma
Numero	Apportata con ordinanza n° in data	Grado, Cognome e Nome di chi ha apportato la variante	
1	57/2017 in data 14.07.2017	T.V.(CP) Gianluca SCUCCIMARRI	
2	88/2017 in data 08.11.2017	T.V.(CP) Gianluca SCUCCIMARRI	
3	34/2018 in data 27.06.2018	T.V.(CP) Giulio CIMMINO	

Capo I - disposizioni generali

Articolo 1 - campo di applicazione

Il presente regolamento si applica nel mare territoriale e nelle acque interne marittime dell'Ufficio circondariale marittimo di Agropoli, comprendente il litorale costiero ricadente nei Comuni di Capaccio Paestum (SA), Agropoli (SA), Castellabate (SA), Montecorice (SA), San Mauro Cilento (SA), Pollica (SA), Casal Velino (SA) ed Ascea (SA).

Nei limiti della potestà normativa conferita dall'articolo 27, commi 5 e 6, del Decreto legislativo 8 luglio 2005, n.171, recante il Codice della nautica da diporto (d'ora in poi Codice) ed ai sensi dell'articolo 31, comma 4, del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 29 luglio 2008, n.146, il presente regolamento disciplina:

a) la navigazione e le modalità di utilizzo di:

- natanti da diporto denominati jole, pattini, sandolini, mosconi, pedalò e in genere di natanti a remi o a pedali;
- natanti galleggianti trainati (*banana-boat*, piccoli gommoni, ciambelle);
- tavole sospinte dal moto ondoso (*surf*, *body surf*, *bodyboard*, ecc.);
- tavole a vela (*windsurf*);
- tavole con aquilone (*kitesurf*);
- natanti a vela con superficie velica non superiore a 4 metri quadrati;
- moto d'acqua;

b) l'utilizzazione dei natanti da diporto ai fini di locazione o di noleggio per finalità ricreative o per usi turistici di carattere locale;

c) l'utilizzazione di natanti da diporto ai fini di appoggio alle immersioni subacquee a scopo ricreativo o sportivo, incluso le modalità della loro condotta, anche nell'ambito delle attività subacquee organizzate;

d) tempi, modalità nonché misure di sicurezza per l'effettuazione delle esercitazioni pratiche ai fini dell'esame da parte degli allievi aspiranti al conseguimento della patente nautica.

Sono fatte salve le ordinanze che disciplinano le zone di mare di transito delle navi, l'ancoraggio, l'entrata, l'uscita e la navigazione all'interno dei porti, le altre attività ivi consentite incluso quelle diportistiche, nonché l'assetto del porto e della rada di Agropoli e degli altri porti ricadenti nell'ambito del Circondario marittimo di Agropoli.

Sono fatte salve, altresì, le vigenti disposizioni relative all'area rientrante nell'area marina protetta denominata «*Santa Maria di Castellabate*».

Articolo 2 - definizioni

Fatto salvo quanto stabilito nel Codice e nel relativo Regolamento di attuazione, ai quali si rimanda, ai fini del presente regolamento si forniscono le seguenti definizioni:

a) Autorità marittima: l'Ufficio circondariale marittimo di Agropoli nonché gli Uffici locali

marittimi di Santa Maria di Castellabate e Acciaroli, ricadenti nell'ambito della giurisdizione dell'Ufficio circondariale marittimo di Agropoli;

- b) Balneazione: attività ricreativa consistente nel fare il bagno e nel nuotare nelle acque del mare, anche con l'impiego di maschera, boccaglio, pinne, calzari;
- c) Ufficio circondariale marittimo: l'Ufficio circondariale marittimo di Agropoli;
- d) Corridoio di lancio: specchio acqueo opportunamente delimitato e regolamentato, come da disposizioni di cui ai successivi Capi III e VII, utilizzato dalle unità per prendere il mare allontanandosi dalla riva (lancio) ovvero ritornare a riva (atterraggio);
- e) Col.Reg. 72: Regolamento Internazionale per prevenire gli abbordi in mare è stato recepito con la Legge 27 dicembre 1977, n.1085;
- f) Contratto di locazione di natante da diporto: contratto con il quale una delle parti si obbliga, in cambio di un corrispettivo, a far godere all'altra il natante da diporto per un dato periodo di tempo. L'unità passa in godimento autonomo del conduttore, il quale esercita con essa la navigazione e ne assume la responsabilità e i rischi;
- g) Contratto di noleggio di natante da diporto: contratto con il quale una delle parti, in corrispettivo del nolo pattuito, si obbliga a mettere a disposizione dell'altra parte il natante da diporto per un determinato periodo da trascorrere a scopo ricreativo in zone marine o acque interne di sua scelta, da fermo o in navigazione, alle condizioni stabilite dal contratto. L'unità noleggiata rimane nella disponibilità del noleggiante, alle cui dipendenze resta anche l'equipaggio.
- h) Dotazioni di sicurezza: strumenti, attrezzature e dispositivi necessari per garantire la sicurezza della navigazione e delle persone a bordo dell'unità;
- i) *Jetlev flyer*: galleggiante, del tutto simile ad una moto d'acqua, dotato di motore a combustione interna e di un apparato *jet*, costituito da uno o più ugelli idrogetto, allacciato alle spalle dell'utilizzatore-conduttore e collegato al primo tramite un tubo attraverso il quale il motore invia acqua di mare in pressione che poi gli ugelli idrogetto espellono conferendo al conduttore sostentamento idrodinamico, direzione e velocità mediante comandi azionati dal medesimo;
- j) *Flyboard*: apparato *jet* costituito da ugelli idrogetto comunque vincolati agli arti inferiori dell'utilizzatore/conduttore e collegato ad una moto d'acqua, tramite un tubo ed un aggancio adatto a qualsiasi tipo di moto d'acqua. Attraverso tale tubo la moto d'acqua, rimanendo in galleggiamento, si priva della propria capacità propulsiva per convogliare l'acqua di mare in pressione che poi gli ugelli idrogetto espellono conferendo all'utilizzatore-conduttore del *flyboard* sostentamento idrodinamico, direzione e velocità. La spinta propulsiva idrogetto generata può essere gestita direttamente dall'utilizzatore del *flyboard*, tramite comandi a mano, oppure da altra persona, diversa dall'utilizzatore, che mantiene la condotta della moto d'acqua gestendone i comandi e, conseguentemente, la spinta convogliata al *flyboard*;
- k) Limite di navigazione: distanza minima o massima dalla costa oltre, ovvero entro la quale al natante da diporto è consentito navigare;

- l) Natanti da spiaggia: piccoli natanti comunemente denominati pedalò, jole, pattini, sandolini, tavole a vela e natanti a vela con superficie velica non superiore a metri quadri 4 (quattro) per l'utilizzo in loco da parte dei bagnanti. È esclusa la moto d'acqua agli effetti del presente regolamento;
- m) Orario diurno, ore diurne, di giorno, periodo diurno, ecc.: periodo temporale compreso tra il sorgere ed il tramonto del sole;
- n) Orario notturno, ore notturne, di notte, periodo notturno, ecc.: periodo temporale compreso tra il tramonto ed il sorgere del sole;
- o) Paracadutismo ascensionale: attività di volo mediante paracadute trainato da un mezzo nautico;
- p) Requisiti per la condotta: età anagrafica o abilitazione necessari per il comando ovvero condotta di natanti da diporto;
- q) *Snorkeling*: attività ricreativa che consiste nel nuotare anche in condizione di parziale immersione, senza l'ausilio di autorespiratore, impiegando un boccaglio per la respirazione ed eventualmente maschera e pinne;
- r) *Snorkeling* trainato: attività di *snorkeling* che consiste nell'avanzamento in acqua sfruttando il traino, a bassa velocità, di una slitta alla quale il bagnante è collegato con le mani libere. La slitta è sostanzialmente costituita da due timoni compensati o semi-compensati che permettono al bagnante praticante lo *snorkeling* di variare la profondità alla quale desidera essere trainato, di accostare e di eseguire uno o più avvistamenti. Alcuni modelli consistono in una semplice ala sulla quale sono ricavate le impugnature per il bagnante;
- s) Stagione balneare: periodo come definito dall'articolo 2, comma 1 lettera e), del Decreto legislativo 30 maggio 2008, n.116;
- t) Sci nautico: attività di scivolamento sopra la superficie dell'acqua mediante sci calzati dallo sciatore trainato, a mezzo di apposito cavo, da unità da diporto a motore;
- u) Tavola a vela (*windsurf*): tavola (*surf*) sulla quale mediante un giunto flessibile è montato un albero a cui è fissata una vela, manovrata attraverso una barra di controllo (boma) fissata all'albero medesimo, che sfrutta la potenza del vento (*wind*) per conferire al conduttore l'azione propulsiva;
- v) Tavola con aquilone (*kitesurf*): tavola (*surf*) sulla quale il conduttore è trascinato da un aquilone (*kite*) che la usa la potenza del vento come propulsore e che viene manovrato dal conduttore attraverso una barra di controllo (boma) collegata al kite da cime dette "linee";
- w) Tavola sospinta dal moto ondoso (*surf*, *body surf*, *body-board*): tavola opportunamente sagomata, condotta sfruttando il moto ondoso;
- x) Traino di galleggianti gonfiabili o simili: attività di traino, svolta mediante unità da diporto a motore, di galleggianti comunemente denominati *banana-boat*, piccoli gommoni, ciambelle o mezzi simili, per finalità ludiche proprie delle persone a bordo dei medesimi galleggianti, i quali non si sollevano dall'acqua durante il traino.

L'esercizio del traino rimane sotto la piena responsabilità del conduttore dell'unità trainante, nel rispetto delle norme tecniche, precauzioni e raccomandazioni previste dalla casa costruttrice;

Fatto salvo quanto stabilito al precedente comma nonché nel Codice e nel relativo Regolamento di attuazione, ai quali si rimanda, ai fini del presente regolamento si forniscono le seguenti definizioni in materia di immersioni subacquee a scopo sportivo o ricreativo:

a) Autorespiratore: apparecchiatura subacquea:

- il cui circuito di funzionamento può utilizzare aria (A.R.A.), miscele di gas differenti (*Aria, Nitrox o Trimix*), ossigeno puro al 100% oppure miscelato con altri gas (azoto, elio, idrogeno, ecc.) in percentuali diverse;
- che può prevedere il recupero e la re-inspirazione (del tipo "*Rebreather*") totali o parziali della miscela espirata;
- che consente una respirazione autonoma senza alcun ausilio dalla superficie;
- che eroga una miscela respiratoria alla pressione esistente sulla cassa toracica del subacqueo;
- che consente di assumere con regolarità, durante la fase di inspirazione, la quantità di ossigeno necessaria per i processi vitali dell'organismo.

b) Brevetto subacqueo: un attestato di addestramento rilasciato, previo superamento di relativo corso teorico-pratico, da un istruttore subacqueo in possesso di brevetto rilasciato da federazione o agenzia didattica riconosciuta;

c) Centro di formazione ed addestramento subacqueo: quel soggetto giuridico, nazionale od internazionale, costituito nella forma di federazione, agenzia didattica, associazione, circolo, società sportiva o impresa individuale o societaria generalmente riconosciuta che risulti ufficialmente operante nel campo della formazione subacquea sportiva, ricreativa o professionale;

d) Centro di immersione: quel soggetto giuridico:

- costituito nelle forme di legge ovvero legalmente riconosciuto per operare nel settore sportivo o ricreativo subacqueo;
- in possesso di risorse logistiche e strumentali organizzate per rendere possibile l'immersione subacquea, offrendo professionalmente sotto la propria responsabilità, a titolo oneroso ovvero gratuito, sia a terzi che ai propri associati, servizi di immersione per il turismo, anche attraverso il supporto logistico - con ovvero senza unità da diporto in appoggio - all'attività subacquea sportiva o ricreativa, con standard operativi che, nel rispetto delle norme antinfortunistiche, garantiscono la sicurezza dei clienti e dei propri operatori. Il centro di cui alla precedente lettera c) è equiparato al centro di immersione nel caso in cui eroghi la prestazione di immersione guidata con una propria guida ovvero presti solo il servizio di supporto tecnico-logistico di superficie, con ovvero senza il proprio mezzo nautico, senza la presenza della guida

durante l'immersione svolta da privati per proprio conto;

- e) Immersione subacquea a scopo sportivo o ricreativo: l'insieme delle attività subacquee a titolo non professionale effettuate, in mare con autorespiratore, da una o più persone e finalizzate all'addestramento, allo svolgimento di escursioni subacquee libere ovvero guidate, allo studio dell'ambiente e delle sue forme di vita diurna e notturna, all'esecuzione di riprese video e fotografiche e in genere all'osservazione dell'ambiente sommerso e delle sue forme di vita diurne e notturne nonché a qualunque altra iniziativa riconducibile all'utilizzazione, da parte della persona, del proprio tempo libero. Ai fini del presente regolamento, per immersione a scopo sportivo si intende comunque l'immersione non agonistica;
- f) Immersione subacquea su relitto: immersione subacquea a scopo sportivo o ricreativo svolta sul fondale marino e consistente nell'osservazione del relitto dall'esterno e senza penetrazione o accesso al suo interno;
- g) Immersione subacquea (supporto logistico alla): attività, attrezzature, strumentazioni e servizi offerti dal Centro di immersione a sostegno logistico dell'immersione subacquea (individuale o di gruppo) con partenza da terra ovvero con unità da diporto adibita in appoggio di superficie, e comunque senza guida, istruttore, aiuto-istruttore, in caso di soggetti in possesso di brevetto che pratichino, in forma privata per proprio conto, l'immersione a scopo sportivo o ricreativo;
- h) Guida subacquea: chi, in possesso del corrispondente brevetto in corso di validità rilasciato da federazione o agenzia didattica riconosciuta nonché munito di copertura assicurativa in osservanza del brevetto medesimo, organizza e conduce su siti o percorsi di interesse sportivo o ricreativo, sotto la propria responsabilità civile e penale, immersioni guidate nonché assiste ovvero accompagna, in relazione al contratto stabilito tra le parti, la singola persona o il gruppo di persone nel corso dell'immersione guidata;
- i) Immersione subacquea guidata: escursione durante la quale la guida esegue, sotto la propria responsabilità civile e penale, la prestazione di assistenza ovvero di accompagnamento, stabilendo anche percorso, profondità e durata dell'immersione, a vantaggio della singola persona o del gruppo di persone, munite di brevetto subacqueo adeguato alla tipologia di immersione stessa, durante l'immersione a scopo sportivo o ricreativo;
- j) Istruttore subacqueo: chi, in possesso di corrispondente brevetto in corso di validità rilasciato da federazione o agenzia didattica riconosciuta nonché munito di copertura assicurativa in osservanza del brevetto medesimo, è competente ad insegnare, sotto la propria responsabilità civile e penale, le tecniche di immersione subacquea nelle varie specializzazioni;
- k) Aiuto-istruttore subacqueo: chi, in possesso di corrispondente brevetto in corso di validità rilasciato da federazione o agenzia didattica riconosciuta nonché munito di copertura assicurativa in osservanza del brevetto medesimo, è competente ad assistere

e coadiuvare gli istruttori subacquei nel controllo, nella gestione, nella supervisione e nella preparazione degli allievi impegnati ad acquisire le tecniche di immersione subacquea nelle varie specializzazioni;

- l) Immersione subacquea didattica: immersione ai fini di addestramento, per il conseguimento di un brevetto, svolta sotto la responsabilità civile e penale di un istruttore in possesso di brevetto idoneo al tipo di addestramento e nel rispetto della didattica presa a riferimento in linea con i migliori standard nazionali e internazionali correnti;
- m) Cavità sommersa: si intende l'ambiente di origine naturale o artificiale che impedisca la risalita verticale diretta del subacqueo intento a visitarla;
- n) Caverna: si intende la parte di cavità sommersa visitabile percorrendo un tragitto durante il quale è sempre possibile vedere l'ingresso con la luce naturale proveniente dall'ingresso stesso;
- o) Grotta: si intende qualunque cavità sommersa che non rientri nei parametri stabiliti per l'individuazione della caverna;
- p) Relitto: si intende ogni manufatto, originariamente non fissato al fondale marino, finito intenzionalmente o accidentalmente in fondo al mare. Ai fini della disciplina di limiti, vincoli, divieti alle modalità operative di svolgimento delle immersioni, è equiparato al relitto qualsiasi manufatto progettato e intenzionalmente posato sul fondale marino al fine di costituire un luogo di addestramento per la penetrazione verticale o orizzontale di ambienti angusti e complessi ovvero che non permettano un rientro diretto ed immediato alla superficie.

Articolo 3 - navigazione all'interno dei porti, nelle rade e nelle altre zone di mare dell'Ufficio circondariale marittimo, limiti, divieti, norme generali di comportamento

Salvo quanto previsto nelle pertinenti disposizioni dei regolamenti di sicurezza del porto di Agropoli e degli altri porti ricadenti nel Circondario marittimo di Agropoli e salvo quanto disposto nei successivi Capi in relazione alle singole attività ivi disciplinate, l'unità da diporto che naviga in ambito portuale deve usare la massima prudenza nonché procedere ad una velocità ridotta al minimo indispensabile per la manovra ed il buon governo e comunque, di norma, non superiore ai 3 (tre) nodi.

Salvo diversa specifica previsione, le unità da diporto in entrata e in uscita devono mantenere la propria dritta rispetto alla mezzeria dell'imboccatura tenendo presente che la precedenza spetta all'unità in uscita.

Per quanto attiene ai limiti di navigazione nelle acque del Circondario marittimo di Agropoli, si rimanda alle disposizioni contenute nella pertinente ordinanza vigente emanata dalla Capitaneria di porto di Salerno.

Capo II - insegnamento delle attività nautico – diportistiche

Articolo 4 - prescrizioni generali, limiti

Ferma restando la disciplina dell'attività di scuola nautica, stabilita dall'autorità competente, lo svolgimento delle attività il cui scopo è l'istruzione alla condotta di natanti di cui all'articolo 1 ed alle attività sportive o ricreative disciplinate con il presente regolamento, non esonera le associazioni, gli enti e i circoli d'insegnamento dal munirsi delle autorizzazioni, licenze, nulla osta ecc. previsti dalle norme vigenti nonché, ove prescritto, dall'avere la copertura assicurativa per la responsabilità civile verso terzi, i terzi trasportati, gli allievi e gli istruttori responsabili dell'attività di addestramento.

L'uso dei medesimi natanti di cui al comma 1 durante l'attività didattica è subordinato, oltre che alle prescrizioni di cui al presente Regolamento, anche a quanto previsto dalle vigenti norme concernenti la navigazione da diporto nonché dalle norme generali di prudenza applicabili al caso concreto. Costituiscono riferimento ai fini della valutazione della prudenza, tra le altre, le norme di sicurezza stabilite dalle rispettive federazioni nazionali degli sport nautici per quanto riguarda lo svolgimento delle attività di cui al presente regolamento.

I soggetti che svolgono tali attività di insegnamento sono responsabili dell'efficienza e della sicurezza dei mezzi utilizzati.

L'istruzione in mare degli allievi partecipanti, con riferimento alle sole attività di insegnamento della navigazione con tavola a vela (*wind surf*), *kitesurf*, ovvero con piccoli natanti muniti di deriva mobile, con superficie velica non superiore a quattro metri quadrati nonché sprovvisti di motore, deve avvenire in ore diurne, con l'ausilio di un'imbarcazione appoggio nonché con condizioni meteomarine e visibilità tali da consentire, secondo una valutazione oggettiva del rischio effettuata dall'istruttore, lo svolgimento in sicurezza dell'esercitazione ed il sicuro rientro a terra in caso di emergenza. Indipendentemente dalla distanza dalla costa, tutte le persone a bordo dei natanti o tavole a vela impiegati durante l'attività d'insegnamento nonché gli allievi impegnati in attività didattica devono indossare permanentemente una cintura di salvataggio omologata munita di fischietto.

Le esercitazioni pratiche in mare degli allievi aspiranti al conseguimento di patente nautica, di cui all'articolo 31, comma 4, del Decreto ministeriale 29 luglio 2008, n.146, devono avvenire nel rispetto delle seguenti prescrizioni nel caso di utilizzo di un natante da diporto:

- a) Presenza di condizioni meteomarine tali da consentire lo svolgimento in sicurezza dell'attività d'insegnamento e le esercitazioni pratiche, secondo una valutazione oggettiva del rischio da parte dell'istruttore quale responsabile della condotta nautica dell'unità;
- b) Entro il limite delle dodici miglia di distanza dalla costa;
- c) Con imbarcazione o natante da diporto della stessa tipologia della patente da conseguire, munito delle dotazioni di sicurezza previste per la navigazione entro dodici

miglia dalla costa, di cui all'articolo 54 e allegato V del Decreto ministeriale 29 luglio 2008, n.146.

Si applicano anche le pertinenti disposizioni dei regolamenti di sicurezza del porto di Agropoli e degli altri porti del Circondario marittimo di Agropoli, con riferimento alle speciali prescrizioni stabilite sia per l'esercitazione pratica di cui all'articolo 31 del Decreto ministeriale 29 luglio 2008, n.146 sia per il tipo di unità da diporto utilizzata nell'esercitazione stessa allorché effettuata all'interno dei porti, nei pressi delle loro imboccature, attraversando ovvero seguendo le rotte di accesso per l'entrata e l'uscita dai porti stessi.

Capo III - corridoio di lancio

Articolo 5 - caratteristiche tecniche

I corridoi di lancio o atterraggio, prospicienti ad arenili in concessione ovvero liberi, possono essere installati previo provvedimento dell'Autorità competente. I predetti corridoi hanno le seguenti caratteristiche minime:

- a) Ampiezza di metri 10 (dieci), perpendicolare alla costa;
- b) Profondità equivalente alla zona di mare prioritariamente riservata alla balneazione;
- c) Delimitazione costituita da gavitelli di colore rosso (collegati con sagola galleggiante) distanziati a intervalli di metri 20 (venti) per i primi metri 100 (cento) ed a distanza di metri 50 (cinquanta) per la restante profondità;
- d) Individuazione dell'imboccatura a mare mediante posizionamento di bandierine rifrangenti di colore bianco posate sui gavitelli esterni di delimitazione;
- e) All'inizio del corridoio lato spiaggia/scogliera nonché sui due gavitelli delimitanti l'imboccatura a mare deve essere posizionato un cartello plurilingue (almeno italiano, inglese, francese, spagnolo, tedesco) riportante la dicitura *"ATTENZIONE: CORRIDIO DI LANCIO - DIVIETO DI BALNEAZIONE"*.

Il titolare del provvedimento amministrativo è responsabile della sistemazione e del perfetto mantenimento della segnaletica galleggiante e fissa delle corsie.

Articolo 6 - norme di comportamento

All'interno dei corridoi è vietato l'ormeggio, l'ancoraggio e lo stazionamento di qualsiasi unità nonché la balneazione.

Si rimanda ai successivi Capi la disciplina dei comportamenti da tenere, nel corridoio di lancio, da parte del conduttore delle tipologie di unità da diporto ovvero del praticante le attività ludico- diportistiche disciplinate dal presente regolamento.

Capo IV - natante da spiaggia, a remi, a vela

Articolo 7 - prescrizioni generali

L'attività disciplinata nel presente Capo è altresì soggetta, per quanto applicabile, alle disposizioni previste nel Capo I del presente Regolamento.

L'esercizio dell'attività di locazione di natanti a pedali, a remi, a vela da parte di società sportive, scuole, sodalizi nautici, circoli sportivi, associazioni (anche senza finalità di lucro o onlus), imprese societarie ovvero individuali indifferentemente a favore di propri associati ovvero per conto terzi, a mezzo di unità locate al pubblico, è subordinato all'osservanza delle condizioni riportate anche nel Capo XII.

I soggetti di cui al comma 2 che svolgono tale attività erogando servizi a terzi, con ovvero senza fine di lucro, sono ritenuti direttamente responsabili dell'efficienza e della sicurezza dei mezzi utilizzati, nonché devono avere, ove prescritto, la copertura assicurativa per la responsabilità civile verso terzi.

Articolo 8 - requisiti, condizioni divieti e limiti

Per quanto attiene ai limiti di navigazione nelle acque del Circondario marittimo di Agropoli, si rimanda alle disposizioni contenute nella pertinente ordinanza vigente emanata dalla Capitaneria di porto di Salerno.

Sui natanti di cui al presente Capo, il numero di persone trasportabili non può superare il limite massimo stabilito dal costruttore in base alla categoria di progettazione (unità marcata CE) ovvero, in mancanza, il limite di cui all'articolo 60 Decreto ministeriale 29 luglio 2008, n.146.

Capo V - moto d'acqua *acquascooter*

Articolo 9 - prescrizioni generali

L'attività disciplinata nel presente Capo è altresì soggetta, per quanto applicabile, alle disposizioni previste nel Capo I del presente Regolamento.

L'esercizio dell'attività di locazione di moto d'acqua da parte di società sportive, scuole, sodalizi nautici, circoli sportivi, associazioni (anche senza finalità di lucro o onlus), imprese societarie ovvero individuali indifferentemente a favore di propri associati ovvero per conto terzi, a mezzo di unità locate al pubblico, è subordinato all'osservanza delle condizioni riportate anche nel Capo XII.

I soggetti di cui al comma 2 che svolgono tale attività erogando servizi a terzi, con ovvero senza fine di lucro, sono ritenuti direttamente responsabili dell'efficienza e della sicurezza dei mezzi utilizzati, nonché devono avere la copertura assicurativa per la responsabilità civile verso terzi, estesa a favore dell'utilizzatore e dell'eventuale altra persona a bordo per gli infortuni e i danni subiti in occasione o in dipendenza dell'attività stessa.

Articolo 10 - requisiti e condizioni

Ai sensi di quanto stabilito dall'articolo 39 comma 1, lettera a), del Codice per la condotta delle moto d'acqua e mezzi simili è richiesto il possesso della patente nautica. L'*acquascooter* deve essere dotato di polizza assicurativa obbligatoria per la responsabilità civile.

Il numero di persone da imbarcare, compreso il conduttore, non può superare quello stabilito dal certificato di omologazione ovvero dalla dichiarazione di conformità CE, che deve essere tenuto a bordo in originale o copia autentica.

Articolo 11 - limiti e divieti

Per quanto attiene ai limiti di navigazione nelle acque del Circondario marittimo di Agropoli, si rimanda alle disposizioni contenute nella pertinente ordinanza vigente emanata dalla Capitaneria di porto di Salerno.

Se la moto d'acqua opera in qualità di battello di servizio ("*tender*"), può navigare alle condizioni previste dall'articolo 56 del Decreto ministeriale 29 luglio 2008, n.146.

Fermo restando quanto sopra disposto, è vietato condurre la moto d'acqua:

- a) per gareggiare in velocità;
- b) per trainare lo sciatore nautico, il paracadutista ascensionale, il galleggiante gonfiabile (c.d. *banana-boat* e simili), il praticante lo *snorkeling* ed in genere per esercitare il traino di cose o persone salvo espressa autorizzazione dell'autorità competente;
- c) al fine di prevenire situazioni di pericolo o di intralcio alla navigazione, per seguire a distanza inferiore a quella minima di sicurezza, sul solco ondosso lasciato dietro di sé, le unità trainanti sciatori nautici, le unità svolgenti attività di traino di paracadute ascensionale o di traino di galleggianti in genere, le persone che pratichino il *kitesurf* o il

windsurf. Per distanza minima di sicurezza si intende quella distanza che consente al conduttore della moto d'acqua di evitare, in sicurezza, qualsiasi persona in caso di caduta in mare;

d) per navigare:

- nel periodo notturno;
- oltre i limiti previsti dalla relativa categoria di progettazione CE;
- nelle zone di mare vietate con provvedimento legalmente dato dall'Autorità competente in materia di uso del demanio marittimo.

I limiti suddetti non esonerano il conduttore dall'obbligo, suggerito dalla perizia nautica e tenuto conto delle caratteristiche tecnico-nautiche del mezzo che sta conducendo, di mantenersi a distanze di sicurezza superiori in ragione di una qualunque circostanza contingente. La navigazione è condotta con diligenza e cautela tali da non compromettere la sicurezza della navigazione né la salvaguardia della vita umana in mare. Sono osservate le norme contenute nella Col.reg 72.

Articolo 12 - dispositivi di sicurezza

La moto d'acqua deve essere dotata di acceleratore a graduale ritorno automatico nonché di un dispositivo sul circuito di accensione che assicuri l'arresto automatico del motore in caso di caduta del conduttore. Quest'ultimo deve essere installato sul natante ed agganciato al conduttore; sono esenti da tale accorgimento le unità dotate di *self-circling* (blocca-sterzo con ritorno automatico).

Durante la navigazione, le persone a bordo non devono compromettere la stabilità del mezzo né assumere posizioni di guida scorrette.

Oltre alle prescrizioni dettate nel presente articolo, l'impresa che effettua la locazione della moto d'acqua deve munire i mezzi in dotazione di un apposito congegno di spegnimento a distanza, da utilizzare nel caso in cui il conducente osservi una condotta non regolamentare ovvero proceda in maniera tale da compromettere la sicurezza della navigazione.

Articolo 13 - dotazioni di salvataggio

Il conduttore della moto d'acqua e le persone imbarcate devono indossare permanentemente un mezzo di salvataggio individuale (cintura di salvataggio), indipendentemente dalla distanza dalla costa in cui la navigazione è svolta (articolo 54 del Decreto ministeriale 29 luglio 2008, n.146), nonché il casco rigido protettivo omologato ai sensi della vigente normativa in materia.

Capo VI - tavola a vela *windsurf*

Articolo 14 - prescrizioni generali

L'attività disciplinata nel presente Capo è altresì soggetta, per quanto applicabile, alle disposizioni previste nel Capo I del presente Regolamento.

L'esercizio dell'attività di locazione di tavole a vela da parte di società sportive, scuole, sodalizi nautici, circoli sportivi, associazioni (anche senza finalità di lucro o onlus), imprese societarie ovvero individuali indifferentemente a favore di propri associati ovvero per conto terzi, a mezzo di unità locate al pubblico, è subordinato all'osservanza delle condizioni riportate anche nel Capo XII.

I soggetti che svolgono tale attività erogando servizi a terzi, con ovvero senza fine di lucro, sono ritenuti direttamente responsabili dell'efficienza e della sicurezza dei mezzi utilizzati, nonché devono avere, ove prescritto, la copertura assicurativa per la responsabilità civile verso terzi estesa a favore dell'utilizzatore per gli infortuni e i danni subiti in occasione o in dipendenza dell'attività stessa.

L'età minima per la conduzione delle tavole a vela e natanti con deriva mobile è di anni 14 compiuti. Si prescinde dal predetto requisito di età per la partecipazione all'attività di istruzione svolta dalle scuole di avviamento agli sport nautici, gestite dalle federazioni nazionali e dalla Lega Navale Italiana, ai relativi allenamenti ed attività agonistica, a condizione che le attività stesse si svolgano sotto la responsabilità delle scuole ed i partecipanti siano coperti dall'assicurazione per responsabilità civile per i danni causati alle persone imbarcate e ai terzi.

Articolo 15 - requisiti e condizioni, divieti e limiti

Per quanto attiene ai limiti di navigazione nelle acque del Circondario marittimo di Agropoli, si rimanda alle disposizioni contenute nella pertinente ordinanza vigente emanata dalla Capitaneria di porto di Salerno.

Il corridoio di lancio non può essere impegnato da più di due conduttori contemporaneamente, di cui uno in partenza ed uno in atterraggio. Il conduttore deve usare ogni accorgimento suggerito dalla perizia nautica al fine di evitare incidenti nonché di tenere rotte più possibili perpendicolari alla linea di costa.

La navigazione è consentita esclusivamente in orario diurno e con condizioni meteomarine tali da consentire, secondo una valutazione oggettiva del rischio, l'utilizzo in sicurezza della tavola a vela ed il sicuro rientro a terra in caso di emergenza.

Oltre al divieto di utilizzo della tavola a vela al di fuori del limite di cui all'articolo 27, comma 3 lett. c), del Codice, con la tavola a vela è vietato:

- a) gareggiare in velocità;
- b) al fine di prevenire situazioni di pericolo o di intralcio alla navigazione, seguire a distanza inferiore a quella minima di sicurezza, sul solco ondoso lasciato dietro di sé, le unità svolgenti attività di traino di paracadute ascensionale o di traino di galleggianti in

genere e le persone che pratichino il *kitesurf* o il *windsurf*. Per distanza minima di sicurezza si intende quella distanza che consente al conduttore della tavola a vela di evitare in sicurezza qualsiasi persona in caso di caduta in mare;

c) navigare:

- nel periodo notturno;
- all'interno dei porti del Circondario marittimo di Agropoli, a distanza inferiore a metri 1000 (mille) dall'imboccatura dei predetti porti nonché attraversare ovvero seguire le rotte di accesso per l'entrata e l'uscita dai porti stessi;
- nelle zone di mare vietate con provvedimento legalmente dato dall'Autorità competente in materia di uso del demanio marittimo.

I limiti suddetti non esonerano il conduttore dall'obbligo, suggerito dalla perizia nautica e tenuto conto delle caratteristiche tecnico-nautiche del mezzo che sta conducendo, di mantenersi a distanze di sicurezza superiori in ragione di una qualunque circostanza contingente. La navigazione è condotta con diligenza e cautela tali da non compromettere la sicurezza della navigazione né la salvaguardia della vita umana in mare. Sono osservate le norme contenute nella Col.reg 72.

Articolo 16 - dotazioni di sicurezza

La tavola a vela può essere utilizzata da una sola persona. L'eventuale persona trasportata deve, al pari del conduttore, indossare permanentemente una cintura di salvataggio omologata indipendentemente dalla distanza dalla costa in cui la navigazione è svolta (articolo 54 del Decreto ministeriale 29 luglio 2008, n.146), munita di fischietto.

Capo VII - tavola con aquilone *kitesurf*

Articolo 17 - prescrizioni generali

L'attività disciplinata nel presente Capo è altresì soggetta, per quanto applicabile, alle disposizioni previste nel Capo I del presente Regolamento.

L'esercizio dell'attività di locazione di *kitesurf* da parte di società sportive, scuole, sodalizi nautici, circoli sportivi, associazioni (anche senza finalità di lucro o onlus), imprese societarie ovvero individuali indifferentemente a favore di propri associati ovvero per conto terzi, a mezzo di unità locate al pubblico, è subordinato all'osservanza delle condizioni riportate anche nel Capo XII.

I soggetti che svolgono tale attività erogando servizi a terzi, con ovvero senza fine di lucro, sono ritenuti direttamente responsabili dell'efficienza e della sicurezza dei mezzi utilizzati, nonché devono avere, ove prescritto, la copertura assicurativa per la responsabilità civile verso terzi estesa a favore dell'utilizzatore per gli infortuni e i danni subiti in occasione o in dipendenza dell'attività stessa.

Articolo 18 - requisiti e condizioni

L'uso del *kitesurf* è vietato ai minori di anni sedici.

Chi utilizza il *kitesurf*:

- a) deve munirsi di un attrezzo idoneo a recidere le cime in caso di emergenza;
- b) deve assicurarsi che il *kitesurf* sia dotato di sistema per lo sgancio rapido di emergenza (simile a quello in uso per lo sci nautico) che, permettendo l'apertura dell'ala e quindi di "sventarla" con l'effetto di depotenziarla, consenta al conduttore l'arresto e lo sganciamento del mezzo nonché di abbandonarlo in caso di necessità;
- c) deve indossare un mezzo individuale di salvataggio, indipendentemente dalla distanza dalla costa ed un casco protettivo.

È obbligatorio collegare le cime (cd. linee) solo al momento della partenza nonché di scollegarle al momento dell'atterraggio.

Se si lascia il *kitesurf* incustodito, il possessore ovvero l'utilizzatore deve avere scollegato almeno un lato dell'ala e riavvolto completamente i cavi sulla barra di controllo (boma).

Il conduttore della tavola con aquilone deve indossare permanentemente una cintura di salvataggio omologata, indipendentemente dalla distanza dalla costa in cui la navigazione è effettivamente svolta.

Ferme restando le disposizioni di cui ai precedenti commi, nella conduzione dei mezzi e nella scelta delle dotazioni di sicurezza supplementari potranno essere adottate e suggerite precauzioni contenute nelle norme di riferimento dettate dalle federazioni sportive nazionali.

Articolo 19 - divieti e limiti

Per quanto attiene ai limiti di navigazione nelle acque del Circondario marittimo di

Agropoli, si rimanda alle disposizioni contenute nella pertinente ordinanza vigente emanata dalla Capitaneria di porto di Salerno.

Con il *kitesurf* è vietato:

- a) gareggiare in velocità;
- b) modificare le caratteristiche originali delle tavole con aquilone;
- c) al fine di prevenire situazioni di pericolo o di intralcio alla navigazione, seguire a distanza inferiore a quella minima di sicurezza, sul solco ondosso lasciato dietro di sé, le unità trainanti sciatori nautici, le unità svolgenti attività di traino di paracadute ascensionale o di traino di galleggianti in genere, le persone che pratichino il *kitesurf* o il *windsurf*. Per distanza minima di sicurezza si intende quella distanza che consente al conduttore della tavola con aquilone di evitare in sicurezza qualsiasi persona in caso di caduta in mare;
- d) esercitare l'attività:
 - nel periodo notturno;
 - all'interno dei porti del Circondario marittimo di Agropoli, a distanza inferiore a metri 1000 (mille) dall'imboccatura dei predetti porti nonché attraversare ovvero seguire le rotte di accesso per l'entrata e l'uscita dai porti stessi;
 - nelle zone di mare vietate con provvedimento legalmente dato dall'autorità competente in materia di uso del demanio marittimo.

È consentita la disciplina del *kitesurf* iniziando l'attività direttamente in mare, nel rispetto dei limiti di cui sopra, con l'ausilio di unità d'appoggio sulla quale il *kitesurf* dovrà essere imbarcato; l'unità dovrà raggiungere il punto nel rispetto delle disposizioni in materia di navigazione.

I limiti suddetti non esonerano il conduttore dall'obbligo, suggerito dalla perizia nautica e tenuto conto delle caratteristiche tecnico-nautiche del mezzo che sta conducendo, di mantenersi a distanze di sicurezza superiori in ragione di una qualunque circostanza contingente. La navigazione è condotta con diligenza e cautela tali da non compromettere la sicurezza della navigazione né la salvaguardia della vita umana in mare. Sono osservate le norme contenute nella Col.reg 72.

Articolo 20 - regole per prevenire gli abbordi in mare

Quando due unità "*kitesurf*" navigano con rotta di collisione (rilevamento costante e distanza decrescente), quella sopra - vento deve dare la precedenza sollevando il *kite*, e quella sotto - vento, a sua volta, ha l'obbligo di abbassare il *kite*;

Quando due unità "*kitesurf*" procedono nella stessa direzione, quella sopra - vento deve dare la precedenza a quella sotto - vento sollevando il *kite* e rallentando;

Quando un'unità "*kitesurf*" incrocia altra unità a vela deve dare la precedenza, a prescindere dalle mure, sollevando il *kite* e rallentando l'andatura.

Nella conduzione della tavola con aquilone deve essere tenuta una diligente condotta che non comprometta la sicurezza della navigazione né la salvaguardia della vita umana in

mare.

Articolo 21 - corridoi di lancio, partenza e arrivo a terra, regole di condotta

Il corridoio di lancio destinato esclusivamente al *kitesurf* ha le seguenti caratteristiche:

- a) la larghezza iniziale in corrispondenza della linea di costa - fronte spiaggia - deve essere almeno di metri 30 (trenta) e tende ad ampliarsi – simmetricamente su entrambi i lati - sino a raggiungere, a metri 100 (cento) di distanza dalla costa, un'ampiezza di metri 80 (ottanta). L'ampiezza di ottanta metri rimane costante nel secondo tratto verso il largo anch'esso esteso metri 100 (cento);
- b) devono essere delimitati lateralmente, fino alla distanza di metri 200 (duecento) dalla spiaggia, da due linee di boe di colore rosso ove ciascun gavitello è disposto ad una distanza massima di metri 20 (venti) l'uno dall'altro;
- c) per agevolare l'individuazione dei corridoi di rientro in spiaggia, l'ultimo gavitello esterno (sia destro che sinistro) posto al limite della linea dei metri 200 (duecento):
 - è di colore rosso ed ha un diametro di centimetri 80 (ottanta) (con l'indicazione del nome del titolare e il numero di autorizzazione);
 - è affiancato esternamente da un gavitello di colore nero, dalle medesime dimensioni di cui al punto precedente, il quale riporta su apposito cartello plurilingue (almeno italiano, inglese, francese, spagnolo, tedesco) la seguente dicitura di opportune dimensioni: *"CORRIDOIO RISERVATO AI KITESURF - VIETATA OGNI ALTRA ATTIVITÀ"*. Tale divieto deve essere inoltre riportato su apposito cartello plurilingue (almeno italiano, inglese, francese, spagnolo, tedesco) sistemato sulla battigia all'ingresso del corridoio;
- d) per ragioni di sicurezza dei conduttori delle tavole con aquilone e delle persone impegnate in attività connesse con gli usi del mare in zone adiacenti a quelle delimitate secondo le disposizioni contenute nel presente articolo, sono individuate due fasce di rispetto la cui ampiezza pari a metri 10 (dieci) è misurata, su entrambi i lati, a partire dal margine più esterno, nel secondo tratto di metri 100 (cento) verso mare del corridoio stesso;
- e) tali fasce di sicurezza devono essere individuate da gavitelli di colore rosso, ad una distanza massima l'uno dall'altro di metri 20 (venti), recanti la dicitura, di opportune dimensioni: *"ATTENZIONE, CORRIDOIO RISERVATO AI KITESURF – ZONA INTERDETTA AD OGNI ALTRA ATTIVITÀ NAUTICA/BALNEARE"*.

Per quanto non previsto nel presente articolo si rimanda al Capo III.

Nei corridoi di lancio di cui al presente articolo è vietata ogni altra attività diversa dalla navigazione con *kitesurf*.

Il soggetto autorizzato dall'autorità competente alla realizzazione del corridoio di lancio è responsabile del corretto posizionamento delle boe e corpi morti - segnaletica compresa - in base alle istruzioni sopra indicate.

Regole di condotta:

- a) la partenza e il rientro devono avvenire con la tecnica del “*body drag*” (farsi trascinare dall'aquilone con il corpo in acqua fino ad una distanza di metri 100 (cento) dalla battigia);
- b) nei metri 100 (cento) sopracitati è consentito il transito di un *kitesurf* per volta, con diritto di precedenza all'unità in fase di rientro;
- c) l'impiego del corridoio è limitato alle manovre di atterraggio e partenza dalla spiaggia.

Capo VIII - tavola sospinta dal moto ondoso *surf, body surf, bodyboard*

Articolo 22 - prescrizioni generali

L'attività disciplinata nel presente Capo è altresì soggetta, per quanto applicabile, alle disposizioni previste nel Capo I del presente Regolamento.

L'esercizio dell'attività di locazione della tavola sospinta dal moto ondoso da parte di società sportive, scuole, sodalizi nautici, circoli sportivi, associazioni (anche senza finalità di lucro o onlus), imprese societarie ovvero individuali indifferentemente a favore di propri associati ovvero per conto terzi, a mezzo di unità locate al pubblico, è subordinato all'osservanza delle condizioni riportate anche nel Capo XII.

I soggetti che svolgono tale attività erogando servizi a terzi, con ovvero senza fine di lucro, sono ritenuti direttamente responsabili dell'efficienza e della sicurezza dei mezzi utilizzati, nonché devono avere, ove prescritto, la copertura assicurativa per la responsabilità civile verso terzi, estesa a favore dell'utilizzatore per gli infortuni e i danni subiti in occasione o in dipendenza dell'attività stessa.

Articolo 23 - requisiti e condizioni

Per quanto attiene ai limiti di navigazione nelle acque del Circondario marittimo di Agropoli, si rimanda alle disposizioni contenute nella pertinente ordinanza vigente emanata dalla Capitaneria di porto di Salerno.

Per la conduzione della tavola sospinta da moto ondoso, in analogia a quanto previsto dall'articolo 39, comma 4, del Codice, si prescinde dai requisiti di età per la partecipazione all'attività di istruzione svolta dai soggetti individuati all'articolo 22 comma 2 e con le condizioni ivi previste.

La condotta della tavola sospinta dal moto ondoso è vietata:

- a) al fine di prevenire situazioni di pericolo o di intralcio alla navigazione e balneazione, a distanza inferiore a quella minima di sicurezza da altra tavola sospinta dal moto ondoso. Per distanza minima di sicurezza si intende quella distanza che consente al conduttore della tavola sospinta dal moto ondoso di evitare in sicurezza chiunque in caso di caduta in mare;
- b) nel periodo notturno;
- c) in luoghi dove sfocino fiumi, canali e collettori di qualunque genere;
- d) all'interno dei porti e nei pressi delle loro imboccature;
- e) nelle zone di mare vietate con provvedimento legalmente dato dall'autorità competente in materia di uso del demanio marittimo.

I divieti suddetti non esonerano il conduttore dall'obbligo, suggerito dalla perizia nautica e tenuto conto delle caratteristiche tecnico-nautiche del mezzo che sta conducendo, di mantenersi a distanze di sicurezza superiori in ragione di una qualunque circostanza contingente.

Capo IX - sci nautico

Articolo 24 - prescrizioni generali

L'esercizio dello sci nautico, disciplinato dal Decreto ministeriale 26 gennaio 1960 e s.m.i. e dalle disposizioni di cui al presente Capo è altresì soggetto, per quanto applicabile, alle disposizioni previste nel Capo I del presente Regolamento.

L'esercizio dell'attività di sci nautico da parte di società sportive, scuole, sodalizi nautici, circoli sportivi, associazioni (anche senza finalità di lucro o onlus), imprese societarie ovvero individuali indifferentemente a favore di propri associati ovvero per conto terzi, a mezzo di unità noleggiate al pubblico, è subordinato all'osservanza delle condizioni riportate anche nel Capo XII.

I soggetti che svolgono tale attività erogando servizi a terzi, con ovvero senza fine di lucro, sono ritenuti direttamente responsabili dell'efficienza e della sicurezza dei mezzi utilizzati, nonché devono avere la copertura assicurativa, in conformità alle disposizioni ed ai massimali previsti per la responsabilità civile, estesa a favore delle persone a bordo e di quelle trainate, per gli infortuni e i danni subiti in occasione o in dipendenza dell'attività stessa. La polizza assicurativa dell'unità trainante deve contemplare espressamente l'attività in parola con particolare riferimento alla copertura dei danni subiti dai terzi sia trasportati che trainati.

Articolo 25 - requisiti e condizioni

Oltre ai requisiti ed alle condizioni previsti dal Decreto ministeriale 26 gennaio 1960 e s.m.i., nell'esercizio dell'attività di sci nautico si osservano le seguenti disposizioni:

- a) il conduttore dell'unità trainante deve essere munito di patente nautica indipendentemente dalla potenza o cilindrata del propulsore installato a bordo dell'unità trainante;
- b) il conduttore dell'unità trainante deve essere sempre assistito da una persona esperta nel nuoto il cui compito è anche quello di sorvegliare lo sciatore durante il traino. È responsabilità del titolare dell'attività ovvero, in mancanza, del conduttore assicurare la presenza a bordo della persona esperta nel nuoto;
- c) lo sciatore deve avere almeno quattordici anni; durante il traino dovrà indossare una cintura di salvataggio di tipo conforme alla vigente normativa ed il casco protettivo di tipo rigido omologato;
- d) sull'unità trainante, oltre al conducente e alla persona esperta nel nuoto, può trovare posto un numero di occupanti che, sommato agli sciatori trainati, non sia superiore al limite massimo di persone trasportabili per detta unità;
- e) ciascuna unità potrà trainare soltanto una persona per volta e non potrà svolgere contemporaneamente altre attività, come ad esempio paracadutismo ecc.;
- f) durante le varie fasi dell'esercizio, la distanza tra il mezzo nautico e la persona al traino non dovrà essere mai inferiore ai 12 (dodici) metri;

Oltre alle dotazioni di sicurezza e di salvataggio previste nel Decreto ministeriale 26 gennaio 1960 e nel Decreto ministeriale 29 luglio 2008, n.146 ed a prescindere dalla distanza dalla costa, a bordo dell'unità trainante deve essere sempre disponibile:

- a) un apparato radio VHF omologato, anche portatile, per le eventuali comunicazioni di assistenza o soccorso;
- b) cassetta di pronto soccorso;
- c) una gaffa;
- d) per eventuale necessità di ogni sciatore trainato, un salvagente anulare pronto all'uso e munito di una sagola galleggiante di lunghezza non inferiore ai metri 20 (venti).

Ai fini della valutazione della idoneità del sistema di aggancio e rimorchio nonché dello specchio retrovisore convesso di cui all'articolo 2, lettera c), del citato decreto ministeriale 26 gennaio 1960, valgono le seguenti disposizioni:

- a) un sistema di aggancio e rimorchio è considerato idoneo se consente, in qualunque condizione di traino, lo sgancio rapido del cavo di traino in caso di emergenza;
- b) uno specchio retrovisore convesso è considerato idoneo se consente al conduttore dell'unità trainante di avere la visuale dello sciatore trainato in qualunque condizione di traino.

Articolo 26 - divieti e limiti

Per quanto attiene ai limiti di navigazione nelle acque del Circondario marittimo di Agropoli, si rimanda alle disposizioni contenute nella pertinente ordinanza vigente emanata dalla Capitaneria di porto di Salerno.

Oltre a quanto previsto dal Decreto ministeriale 26 gennaio 1960 e s.m.i., ai fini dell'esercizio dello sci nautico è vietato:

- a) gareggiare in velocità;
- b) al fine di prevenire situazioni di pericolo o di intralcio alla navigazione, seguire a distanza inferiore a quella minima di sicurezza, sul solco ondosso lasciato dietro di sé, le unità trainanti sciatori nautici, le unità svolgenti attività di traino di paracadute ascensionale o di traino di galleggianti in genere, le persone che pratichino il *kitesurf* o il *windsurf*. Per distanza minima di sicurezza si intende quella distanza che consente al conduttore dell'unità trainante ed allo sciatore nautico di evitare in sicurezza qualsiasi persona in caso di caduta in mare;
- c) navigare e sciare:
 - nel periodo notturno;
 - all'interno dei porti del Circondario marittimo di Agropoli, a distanza inferiore a metri 1000 (mille) dall'imboccatura dei predetti porti nonché attraversare ovvero seguire le rotte di accesso per l'entrata e l'uscita dai porti stessi;
 - in luoghi dove sfocino canali e collettori di qualunque genere;

- nelle zone di mare vietate con provvedimento legalmente dato dall'Autorità competente in materia di uso del demanio marittimo.

I limiti suddetti non esonerano il conduttore dall'obbligo, suggerito dalla perizia nautica e tenuto conto delle caratteristiche tecnico-nautiche del mezzo che sta conducendo, di mantenersi a distanze di sicurezza superiori in ragione di una qualunque circostanza contingente. La navigazione è condotta con diligenza e cautela tali da non compromettere la sicurezza della navigazione né la salvaguardia della vita umana in mare, con rotte parallele alla linea di costa. Sono osservate le norme contenute nella Col.reg 72.

Capo X - paracadutismo ascensionale

Articolo 27 - prescrizioni generali

L'attività disciplinata nel presente Capo è soggetta, per quanto applicabile, alle disposizioni previste nei Capi I e IX del presente Regolamento e alle norme in materia di sci nautico, di cui al Decreto ministeriale 26 gennaio 1960 e s.m.i., cui si rimanda, anche per gli aspetti legati alla sicurezza della navigazione, giacché attività assimilata in base alla Circolare n.254, serie II, titolo "Demanio marittimo", in data 19.07.1989, dell'allora Ministero della Marina mercantile.

L'esercizio dell'attività di paracadutismo ascensionale da parte di società sportive, scuole, sodalizi nautici, circoli sportivi, associazioni (anche senza finalità di lucro o onlus), imprese societarie ovvero individuali indifferentemente a favore di propri associati ovvero per conto terzi, a mezzo di unità noleggiate al pubblico, è subordinato all'osservanza delle condizioni riportate anche nel Capo XII.

I soggetti che svolgono tale attività erogando servizi a terzi, con ovvero senza fine di lucro, sono ritenuti direttamente responsabili dell'efficienza e della sicurezza dei mezzi utilizzati, nonché devono avere la copertura assicurativa, in conformità alle disposizioni e ai massimali previsti per la responsabilità civile, estesa a favore delle persone a bordo e di quelle trainate per gli infortuni e i danni subiti in occasione o in dipendenza dell'attività stessa. La polizza assicurativa delle unità trainanti deve contemplare espressamente l'attività in parola con particolare riferimento alla copertura dei danni subiti dai terzi sia trasportati che trainati.

Articolo 28 - requisiti e condizioni

Oltre ai requisiti ed alle condizioni previsti dal Decreto ministeriale 26 gennaio 1960 e s.m.i., nell'esercizio dell'attività di paracadutismo ascensionale si osservano le ulteriori seguenti disposizioni:

- a) il conduttore dell'unità trainante deve essere munito di patente nautica indipendentemente dalla potenza o cilindrata del propulsore installato a bordo dell'unità trainante;
- b) il conduttore dell'unità trainante deve essere sempre assistito da una persona esperta nel nuoto il cui compito è anche quello di sorvegliare il paracadutista durante il traino. È responsabilità del titolare dell'attività ovvero, in mancanza, del conduttore assicurare la presenza a bordo della persona esperta nel nuoto.

L'unità adoperata per svolgere l'attività di paracadutismo ascensionale deve essere munita di una piattaforma poppiera solidale all'unità stessa e di un verricello in grado di far decollare ed appontare il paracadutista sulla predetta piattaforma.

Salvo il caso di unità attrezzata sin dall'origine con i dispositivi di cui al precedente comma 2, l'adeguamento successivo di unità esistente mediante l'aggiunta degli stessi rientra nella previsione di cui all'articolo 51, comma 3, o 87, comma 1, del Decreto ministeriale 29

luglio 2008, n.146.

Fatti salvi i divieti di cui al successivo articolo 30, le fasi di decollo e appontaggio devono avvenire soltanto nelle zone di mare consentite navigando con la prua rivolta verso la direzione di provenienza del vento.

Durante le varie fasi dell'esercizio, la distanza tra l'unità trainante e il paracadutista deve essere non inferiore a metri 12 (dodici), salvo che nelle fasi del decollo ed appontaggio, durante le quali deve essere posta la massima cautela affinché il paracadutista non cada in acqua in prossimità della poppa dell'unità trainante.

La distanza laterale tra l'imbarcazione trainante e qualsiasi altra unità in zona deve essere superiore alla distanza lineare del complesso "cavo-paracadute" trainato e comunque non inferiore a metri 50 (cinquanta).

Il paracadute ascensionale non dovrà mai superare la quota di 120 (centoventi) piedi (pari a metri 36,30 (trentasei,30)).

L'unità impegnata nell'attività di traino può trainare soltanto un paracadute omologato e non può svolgere contemporaneamente altra attività.

Sull'unità trainante, oltre al conducente ed alla persona esperta nel nuoto, può trovare posto un numero di occupanti che, sommato alle persone in attività di paracadutismo, non sia superiore al limite massimo di persone trasportabili per detta unità.

L'unità trainante deve essere munita delle dotazioni di sicurezza previste dal Decreto ministeriale 29 luglio 2008, n.146 recante il Regolamento di attuazione del Codice e, indipendentemente dalla distanza dalla costa:

- a) di idoneo sistema di aggancio e rimorchio nonché di ampio specchio retrovisore convesso riconosciuti idonei dall'Autorità marittima, secondo i parametri di cui al precedente articolo 26, comma 3;
- b) di un dispositivo per l'inversione della marcia e la messa in "folle" del motore;
- c) di una cassetta di pronto soccorso conforme a quanto previsto dalla Tabella D allegata al Decreto ministeriale 25 maggio 1988, n.279 e s.m.i.;
- d) una gaffa;
- e) per eventuale necessità di ogni paracadutista trainato, di un salvagente anulare pronto all'uso e munito di una sagola galleggiante di lunghezza non inferiore a metri 20 (venti);
- f) di un apparato radio VHF omologato, anche portatile, per le eventuali comunicazioni di assistenza o soccorso.

Durante lo svolgimento della predetta attività, è fatto obbligo al paracadutista di indossare permanentemente un giubbotto di salvataggio omologato nonché casco protettivo di tipo rigido omologato.

Il paracadute deve essere riconosciuto idoneo dai competenti organismi tecnici e l'imbragatura deve essere munita di un meccanismo di sgancio che consenta di liberare immediatamente il trainato in caso di necessità.

Quando due o più paracadutisti ascensionali sono in fase di avvicinamento ad una medesima area per effettuarvi l'atterraggio, il paracadutista a quota superiore deve dare la

precedenza a quello a quota inferiore.

Articolo 29 - divieti e limiti

Per quanto attiene ai limiti di navigazione nelle acque del Circondario marittimo di Agropoli, si rimanda alle disposizioni contenute nella pertinente ordinanza vigente emanata dalla Capitaneria di porto di Salerno.

Durante l'esercizio dell'attività di paracadutismo ascensionale è vietato:

- a) gareggiare in velocità con altra unità;
- b) sorvolare qualsiasi tipo di unità, gli assembramenti di persone, nonché il lancio di oggetti di qualsiasi genere;
- c) seguire a distanza inferiore a quella minima di sicurezza, sul solco ondoso lasciato dietro di sé, altre unità trainanti sciatori nautici, le unità svolgenti attività di traino di paracadute ascensionale o di traino di galleggianti in genere, le persone che pratichino il *kitesurf* o il *windsurf*. Per distanza minima di sicurezza si intende quella distanza che consente al conduttore dell'unità trainante di evitare in sicurezza qualsiasi persona in caso di caduta in mare;
- d) navigare:
 - nel periodo notturno;
 - nelle zone di mare vietate con provvedimento legalmente dato dall'autorità competente in materia di uso del demanio marittimo.

È fatto divieto di esercitare l'attività di paracadutismo ascensionale all'interno dei porti del Circondario marittimo di Agropoli, a distanza inferiore a metri 1000 (mille) dall'imboccatura dei predetti porti, nonché attraversare ovvero seguire le rotte di accesso per l'entrata e l'uscita dai porti stessi.

I limiti suddetti non esonerano il conduttore dall'obbligo, suggerito dalla perizia nautica e tenuto conto delle caratteristiche tecnico-nautiche del mezzo che sta conducendo, di mantenersi a distanze di sicurezza superiori in ragione di una qualunque circostanza contingente. La navigazione è condotta con diligenza e cautela tali da non compromettere la sicurezza della navigazione né la salvaguardia della vita umana in mare, con rotte parallele alla linea di costa. Sono osservate le norme contenute nella Col.reg 72.

Capo XI - traino di galleggianti gonfiabili “*banana boat*”, piccoli gommoni, ciambelle gonfiabili

Articolo 30 - prescrizioni generali

L'attività disciplinata nel presente Capo è soggetta, per quanto applicabile, alle disposizioni previste nel Capo I nonché, per quanto assimilabile, nel Capo IX del presente Regolamento.

L'esercizio dell'attività da parte di società sportive, scuole, sodalizi nautici, circoli sportivi, associazioni (anche senza finalità di lucro o onlus), imprese societarie o individuali indifferentemente a favore dei propri associati ovvero per conto terzi, a mezzo di unità trainanti noleggiate al pubblico, è subordinato all'osservanza delle condizioni riportate anche nel Capo XII.

I soggetti che svolgono tale attività erogando servizi a terzi, con ovvero senza fine di lucro, sono ritenuti direttamente responsabili dell'efficienza e della sicurezza dei mezzi utilizzati, nonché devono avere la copertura assicurativa, in conformità alle disposizioni e ai massimali previsti per la responsabilità civile, estesa a favore delle persone a bordo e di quelle trainate, per gli infortuni ed i danni subiti in occasione o in dipendenza dell'attività stessa. La polizza assicurativa dell'unità trainante deve contemplare espressamente l'attività in parola con particolare riferimento alla copertura subita dai terzi sia trasportati sia trainati.

Articolo 31 - requisiti e condizioni

Fatto salvo il caso di noleggio di cui al Capo XII, il conduttore dell'unità utilizzata per il traino deve essere in possesso di patente nautica nei casi previsti dall'articolo 39 del Codice e comunque deve essere maggiorenne.

Inoltre, il conduttore dell'unità utilizzata per il traino deve essere sempre assistito da una persona esperta nel nuoto il cui compito è anche quello di sorvegliare i rimorchiati. È responsabilità del titolare dell'attività ovvero, in mancanza, del conduttore assicurare la presenza a bordo della persona esperta nel nuoto.

Durante il traino deve essere mantenuta una velocità di sicurezza tale, secondo una valutazione oggettiva del rischio compiuta dal conduttore dell'unità trainante, da non provocare cadute a mare da parte dei trasportati presenti sul galleggiante trainato.

L'unità trainante deve essere munita delle dotazioni di sicurezza previste all'articolo 54 e all'Allegato V al Decreto ministeriale 29 luglio 2008, n.146, recante il Regolamento di attuazione del Codice e, indipendentemente dalla distanza dalla costa:

- a) di idoneo sistema di aggancio e rimorchio nonché di ampio specchio retrovisore convesso riconosciuti idonei dall'Autorità marittima secondo i parametri di cui al precedente articolo 26, comma 3;
- b) di un dispositivo per l'inversione della marcia e la messa in "folle" del motore;
- c) di una cassetta di pronto soccorso conforme a quanto previsto dalla Tabella D allegata

al Decreto ministeriale 25 maggio 1988, n.279 e s.m.i.;

d) di una gaffa;

e) per eventuale necessità di ogni persona trainata con il galleggiante gonfiabile, di un salvagente anulare pronto all'uso e munito di una sagola galleggiante di lunghezza non inferiore ai metri 20 (venti);

f) di un apparato VHF omologato, anche portatile, per le eventuali comunicazioni di assistenza o soccorso.

L'unità impegnata nell'attività di traino non può svolgere contemporaneamente altra attività.

Sull'unità trainante, oltre al conducente e alla persona esperta nel nuoto, può trovare posto un numero di occupanti che, sommato alle persone a bordo del galleggiante trainato, non sia superiore al limite massimo di persone trasportabili per detta unità. Le persone trasportate a bordo del mezzo trainato devono indossare, durante lo svolgimento dell'attività, una cintura di salvataggio omologata, indipendentemente dalla distanza dalla costa in cui la navigazione è svolta.

La distanza tra l'unità trainante ed il galleggiante gonfiabile trainato non deve essere mai inferiore a metri 12 (dodici), durante le fasi di esercizio.

Ogni unità può trainare non più di un galleggiante gonfiabile anche se pluriposto.

Il corridoio di lancio non può essere impegnato da più di un convoglio per volta. Inoltre, il conduttore deve usare ogni accorgimento suggerito dalla perizia nautica al fine di evitare incidenti.

La distanza di sicurezza laterale tra l'unità trainante ed altri mezzi nautici eventualmente presenti in zona, deve essere superiore alle dimensioni lineari del complesso (cavo-galleggiante gonfiabile) trainato e comunque non inferiore a metri 20 (venti).

Articolo 32 - divieti e limiti

Per quanto attiene ai limiti di navigazione nelle acque del Circondario marittimo di Agropoli, si rimanda alle disposizioni contenute nella pertinente ordinanza vigente emanata dalla Capitaneria di porto di Salerno.

Durante l'esercizio dell'attività di traino di cui al presente Capo è vietato:

a) gareggiare in velocità;

b) al fine di prevenire situazioni di pericolo o di intralcio alla navigazione, seguire a distanza inferiore a quella minima di sicurezza, sul solco ondoso lasciato dietro di sé, le unità trainanti sciatori nautici, le unità svolgenti attività di traino di paracadute ascensionale o di traino di galleggianti in genere, le persone che pratichino il *kitesurf* o il *windsurf*. Per distanza minima di sicurezza si intende quella distanza che consente al conduttore dell'unità trainante ed al galleggiante gonfiabile trainato di evitare in sicurezza qualsiasi persona in caso di caduta in mare;

c) navigare:

– nel periodo notturno;

- insieme ad altre unità con una distanza laterale tra i mezzi inferiore a metri 20 (venti);
- nelle zone di mare vietate con provvedimento legalmente dato dall'autorità competente in materia di uso del demanio marittimo.

È vietato impiegare la moto d'acqua per esercitare l'attività di traino di cui al presente Capo.

È fatto divieto di esercitare l'attività di traino di galleggianti gonfiabili all'interno dei porti del Circondario marittimo di Agropoli, a distanza inferiore a metri 1000 (mille) dall'imboccatura dei predetti porti nonché attraversare ovvero seguire le rotte di accesso per l'entrata e l'uscita dai porti stessi.

I limiti suddetti non esonerano il conduttore dall'obbligo, suggerito dalla perizia nautica e tenuto conto delle caratteristiche tecnico-nautiche del mezzo che sta conducendo, di mantenersi a distanze di sicurezza superiori in ragione di una qualunque circostanza contingente. La navigazione è condotta con diligenza e cautela tali da non compromettere la sicurezza della navigazione né la salvaguardia della vita umana in mare, con rotta parallela alla linea di costa. Sono osservate le norme contenute nella Col.reg 72.

Capo XII - utilizzazione del natante da diporto a fini di locazione o di noleggio per scopi ricreativi e per usi turistici di carattere locale

Articolo 33 - campo di applicazione, normativa richiamata

Il presente Capo disciplina l'utilizzazione del natante da diporto, incluso le modalità di condotta, a fini di locazione ovvero di noleggio per scopi ricreativi e per usi turistici locali. Per le modalità, i requisiti e le condizioni nonché i divieti ed i limiti alla navigazione si rimanda alle norme contenute nei vari Capi del presente regolamento in funzione del tipo di natante oggetto di locazione ovvero noleggio nonché del tipo di attività con esso esercitata.

Sono salve le specifiche disposizioni recate nei regolamenti di sicurezza del porto di Agropoli e degli altri porti del Circondario marittimo di Agropoli, qualora disciplinanti l'attività di cui al presente Capo.

Articolo 34 - forma del contratto

Per la stipula del contratto di locazione ovvero di noleggio di un natante da diporto, non è richiesta la forma scritta. È tuttavia necessario dimostrare - ai sensi dell'articolo 2, comma 4, del Codice - che lo stesso natante sia in concreto utilizzato a fini commerciali.

Se il contratto di locazione ovvero di noleggio del natante da diporto non sia stato stipulato per iscritto bensì mediante accordi verbali, quale prova del contratto deve essere a bordo dell'unità evidenza documentale comprovante l'esistenza del contratto medesimo (ricevuta fiscale, ecc.).

Si prescinde dall'obbligo di tenere a bordo la suddetta evidenza documentale nel caso di locazione di natanti da spiaggia quali jole, pattini, sandolini, pedalò, mosconi, canoe, natanti a vela con superficie velica non superiore a metri quadrati 4 (quattro).

Articolo 35 - comunicazione di inizio attività di locazione, noleggio

Ai fini della sicurezza della navigazione nonché della salvaguardia della vita umana in mare, chi intende svolgere nel Circondario marittimo di Agropoli l'attività di noleggio ovvero locazione di natanti da diporto per finalità ricreative e turistiche locali presenta all'Ufficio circondariale marittimo, in duplice esemplare, una comunicazione conforme al modello in allegato 1.

Alla comunicazione è accluso anche quanto segue:

- a) dichiarazione sostitutiva del certificato di iscrizione nel Registro delle imprese attestante la specifica attività di noleggio ovvero di locazione di natanti da diporto, per finalità ricreative e turistiche locali;
- b) indicazione del tratto di costa ovvero del porto di abituale stazionamento ovvero di esercizio dell'attività;
- c) copia integrale dell'eventuale concessione demaniale marittima rilasciata al dichiarante per l'esercizio dell'attività di locazione ovvero di noleggio di natanti da diporto ovvero

copia dei contratti di ormeggio o dichiarazione attestante il luogo di stazionamento dei natanti quando non in servizio nonché, se si trovino in secco, le modalità di varo e alaggio;

- d) elenco dei natanti da diporto utilizzati, con indicazione delle caratteristiche principali (tipologia, anno e materiale di costruzione, estremi marcatura CE, dimensioni, potenza motore, ecc.), accompagnato da fotografia a colori descrittiva di ogni singolo natante;
- e) copia della dichiarazione di potenza del motore o del certificato d'uso del motore per ogni singolo natante a motore;
- f) copia del certificato di omologazione e dichiarazione di conformità per i natanti provvisti di marcatura CE;
- g) copia licenza di esercizio RTF per ogni natante (nel caso di navigazione oltre le 6 (sei) miglia ovvero in caso di noleggio);
- h) dichiarazione di idoneità al noleggio da parte dell'Organismo tecnico (articolo. 81 ed allegato VI del Decreto ministeriale 29 luglio 2008, n.146), per ogni natante da destinare al noleggio, ai fini del rilascio del relativo certificato (articolo 82 ed allegato VII del Decreto ministeriale 29 luglio 2008, n.146). Tale dichiarazione non va presentata nel caso di certificato d'idoneità al noleggio in regolare corso di validità (in tal caso da allegare) ovvero nel caso di esercizio della sola attività di locazione. L'adempimento in questione non è richiesto per le unità a remi ovvero pedali (articolo 78, comma 1, del Decreto ministeriale 29 luglio 2008, n.146) soggette comunque agli artt. 48, 49, 53, 54, 58 e allegato V del suddetto decreto;
- i) copia, per ogni singolo natante, della polizza di assicurazione obbligatoria, estesa a garanzia del locatore ovvero del noleggiatore e di tutte le persone imbarcabili (conduttore, passeggeri ed eventuale equipaggio) per infortuni e danni subiti in occasione o in dipendenza dell'utilizzazione, conformemente alle disposizioni ed ai massimali previsti dalla normativa in vigore per la responsabilità civile verso terzi.

Il secondo esemplare della comunicazione, assunto a protocollo e vistato dall'Ufficio ricevente per attestarne l'avvenuta presentazione, è restituito all'interessato e va conservato presso la sede dell'impresa nonché a bordo di ogni natante, in copia fotostatica, con i relativi allegati, unitamente agli ordinari documenti di bordo necessari per la navigazione ed alla polizza per la copertura assicurativa per responsabilità civile a favore dei terzi e dei trasportati.

La comunicazione costituisce documento di bordo.

Ogni variazione di uno degli elementi dichiarati nella precedente comunicazione deve essere, ai fini del prosieguo dell'attività, comunicata entro 15 (quindici) giorni con le modalità previste nel presente articolo indicando le variazioni intervenute e confermando quei dati che non abbiano subito modifiche rispetto alla precedente comunicazione nonché allegando la documentazione richiesta. La comunicazione perde di validità in tutti i casi in cui la situazione effettiva nella realtà non sia corrispondente a quanto già comunicato all'Ufficio circondariale marittimo.

Ai sensi dell'articolo 19, comma 2, della Legge 7 agosto 1990, n.241, l'attività annunciata può essere iniziata alla data della presentazione della comunicazione in parola.

L'osservanza delle disposizioni recate nel presente Capo non esonera l'interessato, che intenda svolgere detta attività, dal doversi munire di autorizzazioni, licenze, nulla osta, ecc., di competenza di Amministrazioni cui la legge riconosca, a vario titolo, specifiche attribuzioni nei settori direttamente o indirettamente coinvolti dalle attività di cui al presente Capo. L'Autorità marittima è da ritenersi, pertanto, espressamente manlevata da qualsivoglia responsabilità sia in sede civile ed amministrativa sia in sede penale, laddove in conseguenza dello svolgimento dell'attività, in mancanza di una delle suddette autorizzazioni, licenze, nulla osta, ecc., sia derivato un danno a persone o cose.

Articolo 36 - requisiti, obblighi e divieti comuni alla locazione ed al noleggio

Colui che svolge una delle attività di cui al presente Capo è direttamente responsabile dell'efficienza e della sicurezza dei mezzi utilizzati; egli consegna ovvero mette a disposizione il natante in perfetta efficienza, completo di tutte le dotazioni di sicurezza, munito dei documenti di navigazione previsti e con la copertura assicurativa per responsabilità civile a favore dei terzi e delle persone trasportate. L'Autorità marittima è, pertanto, da ritenersi espressamente manlevata da qualsivoglia responsabilità sia in sede civile ed amministrativa sia in sede penale per ogni danno a persone o cose che dovesse eventualmente verificarsi nel corso di tale attività.

Il titolare dell'attività deve tenere un registro conforme al modello in allegato 2 ove annotare, prima dell'inizio dell'attività stessa, i seguenti dati richiesti riguardo le utilizzazioni dei natanti da diporto a mezzo di contratti di locazione ovvero noleggio: numero progressivo; data e ora inizio attività; tipo di impiego dell'unità; numero identificativo dell'unità; nominativo dell'utilizzatore, luogo e data di nascita, residenza, estremi documento di identità, recapito telefonico; nominativo del conduttore dell'unità ed estremi del titolo abilitativo; recapito telefonico; numero di persone a bordo (specificando i minori); zona di operazioni, orario previsto arrivo in zona e orario di previsto rientro.

Ai fini del presente regolamento, la raccolta degli elenchi di cui al precedente comma deve essere custodita per un periodo di almeno giorni 30 (trenta) e messa a disposizione delle Autorità competenti nel caso di accertamenti amministrativi ovvero penali.

La denominazione del soggetto esercente l'attività commerciale e l'identificativo numerico del natante (progressivo su due cifre, come da elenco dei mezzi accluso alla comunicazione di cui all'allegato 1, seguito dalla lettera "L" – locazione o "N" – noleggio o entrambi, a seconda dell'attività che s'intende svolgere) devono essere apposti esternamente allo scafo su entrambi i lati, in modo da risultare chiaramente leggibili ad occhio nudo alla distanza di almeno metri 50 (cinquanta), nonché resistenti agli agenti atmosferici e ripristinati in caso di deterioramento.

Il locatore ovvero il noleggiante deve disporre di un'unità di salvataggio a motore, sempre pronta all'uso, idonea a prestare un tempestivo soccorso entro i limiti dell'unità locata

ovvero noleggiata, e dotata di salvagente anulare, cavo di rimorchio, una gaffa ed un ancorotto con almeno metri 30 (trenta) di cavo per far fronte a interventi di emergenza. Detta unità non è necessaria laddove siano contestualmente rispettate tutte le seguenti condizioni:

- a) che i mezzi locati ovvero noleggiati siano esclusivamente mezzi da spiaggia a remi o a pedali abilitati a navigare entro metri 300 (trecento) dalla costa;
- b) che il locatore ovvero noleggiante sia anche il concessionario dello stabilimento balneare al cui interno sia presente la postazione di locazione ovvero noleggio;
- c) che lo stabilimento balneare di cui alla precedente lettera b) sia munito dell'imbarcazione di emergenza.

Fermo restando quanto previsto dagli articoli 40 e 41 del Codice, l'impresa titolare dell'attività esercitata con il natante da diporto adibito a noleggio è responsabile, in solido con il conduttore del medesimo natante, dei danni a terzi derivanti dalla circolazione del natante.

La comunicazione di cui al precedente articolo 35, gli altri documenti prescritti a bordo dal presente Capo nonché dal Codice e dal relativo Regolamento di attuazione, sono esibiti al controllo da parte delle Forze di polizia operanti sul mare.

Articolo 37 - requisiti, obblighi e divieti specifici per l'attività di locazione

Chi esercita l'attività di locazione di natanti da diporto, oltre agli obblighi di carattere generale di cui al precedente articolo 36:

- a) espone al pubblico, presso la sede dell'attività nonché presso il luogo di stazionamento dei natanti, le condizioni generali del servizio erogato ed i relativi prezzi praticati nonché una tabella riportante il seguente contenuto:
 - la dicitura “UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO DI AGROPOLI - ORDINANZA N.____/201_”, con il numero della presente ordinanza;
 - la denominazione identificativa dell'impresa corrispondente a quella riportata sui natanti da locare;
 - la dicitura “LOCAZIONE NATANTI DA DIPORTO”;
- b) cura la completezza e regolarità delle documentazioni ovvero certificazioni, come previsto dal Codice e dal relativo Regolamento di attuazione, in base alla navigazione da intraprendere, nonché cura la validità della copertura assicurativa estesa a favore delle persone imbarcabili per gli infortuni e i danni subiti in occasione o in dipendenza del contratto di locazione, in conformità alle disposizioni e ai massimali previsti per la responsabilità civile;
- c) mantiene il natante e le sue pertinenze in perfetta efficienza e, alla stipula del contratto, lo mette a disposizione:
 - convenientemente attrezzato, completo di tutti i mezzi di salvataggio e delle dotazioni di sicurezza (articolo 54 e allegato V del Decreto ministeriale 29 luglio 2008, n.146);

- attenendosi a quanto prescritto nell'allegato V del Decreto ministeriale 29 luglio 2008, n.146 (in allegato 3 al presente regolamento);
- con a bordo evidenza documentale, ai sensi del precedente articolo 34, comma 2, comprovante l'esistenza del contratto di locazione, nonché ogni altro documento prescritto dal presente regolamento, dal Codice e dal relativo Regolamento di attuazione;

d) consegna all'utilizzatore un vademecum riportante le seguenti informazioni:

- numero 1530 per le emergenze in mare;
- numero di telefono del locatore e della Sala Operativa dell'Ufficio circondariale marittimo di Agropoli;
- le condizioni generali del servizio erogato;
- le principali norme sulla nautica da diporto e sugli abbordi in mare;
- sintetiche indicazioni sulle principali disposizioni di legge e di regolamento relative alle dotazioni di sicurezza, sugli avvisi di carattere locale, sui principali divieti e pericoli locali, sui limiti di navigazione e di velocità nel Circondario marittimo di Agropoli;
- l'avvertimento: *“l'unità è consegnata pienamente efficiente ed in buono stato di navigabilità, completa di tutta la documentazione, delle certificazioni di sicurezza e delle dotazioni previste dalla normativa vigente (articolo 54 e allegato V del Decreto ministeriale 29 luglio 2008, n.146) per la navigazione da diporto entro 1, 3, 6, 12 miglia (cancellare la voce che non interessa) dalla costa. Il conduttore è responsabile della condotta della navigazione e ne assume la responsabilità ed i rischi. Egli, prima della partenza, è tenuto a verificare personalmente le condizioni dell'unità presa in locazione e a richiedere informazioni sulla normativa locale e sull'esistenza di eventuali pericoli ovvero divieti non segnalati. È vietato trasportare terzi a titolo oneroso”.*

Il locatore non può locare unità da diporto, per le quali sia prescritta la patente nautica, a persone non in possesso dell'abilitazione prevista. In forza dell'articolo 39 del Codice:

- a) la locazione della moto d'acqua è possibile solo a chi possiede la patente nautica, a prescindere dalla potenza del motore e dalla distanza dalla costa;
- b) i natanti a motore (eccetto le moto d'acqua) le cui caratteristiche di potenza e cilindrata non prescrivono il possesso della patente nautica, possono essere locati a persone che abbiano compiuto l'età di anni 16 (sedici);
- c) i natanti a remi per la navigazione oltre 1 (un) miglio nautico dalla costa e i natanti a vela con superficie velica superiore a metri quadrati 4 (quattro) possono essere dati in locazione a chi abbia compiuto l'età di anni 14 (quattordici), purché dichiarati di saper nuotare.

L'esercente l'attività di locazione si assume la responsabilità per l'incauto affidamento di natanti a persone in difetto dei requisiti di età o esperienza nel nuoto sopra indicati.

Il locatore mette a disposizione dell'utilizzatore il bollettino meteorologico del giorno, relativo alla zona d'interesse e, se le condizioni meteomarine fanno supporre che possano concretarsi situazioni di pericolo o rischio per la sicurezza della navigazione, il locatore rifiuta la locazione del natante ovvero si adopera per favorire il rapido rientro di quelle già in navigazione.

Il locatore rifiuta la locazione a soggetti che si presentino in evidente stato confusionale, di ebbrezza o di alterazione psico-fisica ovvero a persone che, a suo giudizio, siano ritenute non idonee alla conduzione dell'unità.

La moto d'acqua deve essere dotata di un dispositivo di spegnimento a distanza che il locatore deve azionare in caso di situazione di pericolo ovvero nel caso in cui il conducente non osservi i limiti di navigazione ovvero proceda in maniera tale da compromettere la sicurezza della navigazione ovvero della balneazione in generale.

I natanti da diporto destinati alla locazione sono attrezzati con le dotazioni di sicurezza secondo quanto stabilito dall'articolo 54 e nell'allegato V del Decreto ministeriale 29 luglio 2008, n.146.

Articolo 38 - disposizioni particolari per la locazione di natanti da spiaggia

La locazione di natanti da spiaggia quali jole, pattini, sandolini, pedalò, mosconi, canoe, natanti a vela con superficie velica non superiore a metri quadrati 4 (quattro) può essere effettuata solo in ore diurne.

Il registro di cui all'articolo 36 può essere tenuto in maniera semplificata riportando i seguenti dati: data, ora inizio e fine utilizzo, nome e cognome del conduttore, luogo e data di nascita, estremi documento d'identità, recapito telefonico e zona di navigazione.

Fermo restando i limiti di età prescritti all'articolo 39, comma 3, del Codice, il natante da spiaggia può essere ceduto in locazione a chi dichiara di saper nuotare. L'esercente l'attività di locazione assume la responsabilità per l'incauto affidamento di natanti a persone in difetto dei suddetti requisiti.

Si fa rinvio alla vigente ordinanza di sicurezza balneare per quanto riguarda i requisiti di assistenza e salvataggio in capo al locatore.

Per quanto attiene ai limiti di navigazione nelle acque del Circondario marittimo di Agropoli, si rimanda alle disposizioni contenute nella pertinente ordinanza vigente emanata dalla Capitaneria di porto di Salerno.

Articolo 39 - requisiti, obblighi e divieti specifici per l'attività di noleggio

Chi esercita l'attività di noleggio di natanti da diporto, oltre agli obblighi di carattere generale di cui al precedente articolo 36:

a) espone al pubblico, presso la sede dell'attività nonché presso il luogo di stazionamento dei natanti, le condizioni generali del servizio erogato ed i relativi prezzi praticati nonché una tabella riportante il seguente contenuto:

– la dicitura *“UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO DI AGROPOLI – ORDINANZA*

N.____/201_”, con il numero della presente ordinanza;

- la denominazione identificativa corrispondente a quella riportata sui natanti da noleggiare;
 - la dicitura “**NOLEGGIO NATANTI DA DIPORTO**”;
- b) cura la completezza e regolarità delle documentazioni ovvero certificazioni, come previsto dal Codice e dal relativo Regolamento di attuazione, in base alla navigazione da intraprendere, nonché cura la validità della copertura assicurativa estesa a favore dei passeggeri imbarcabili e dell'equipaggio per gli infortuni e i danni subiti in occasione o in dipendenza del contratto di noleggio, in conformità alle disposizioni e ai massimali previsti per la responsabilità civile;
- c) mantiene il natante e le sue pertinenze in perfetta efficienza e, alla stipula del contratto, lo mette a disposizione:
- convenientemente armato ed equipaggiato con le dotazioni di sicurezza ed i mezzi di salvataggio in numero sufficiente per tutte le persone che l'unità è abilitata a trasportare;
 - con a bordo il relativo certificato di idoneità al noleggio (articolo 82, comma 1, lettera b) e allegato VII del Decreto ministeriale 29 luglio 2008, n.146);
 - con a bordo l'elenco delle dotazioni imbarcate (articolo 88, comma 4, e allegato XI al Decreto ministeriale 29 luglio 2008, n.146);
 - con a bordo evidenza documentale, ai sensi del precedente articolo 34, comma 2, comprovante l'esistenza del contratto di noleggio, nonché ogni altro documento prescritto dal presente regolamento, dal Codice e dal relativo Regolamento di attuazione;
 - osserva le disposizioni vigenti in materia di contratti di lavoro per quanto riguarda l'imbarco del conduttore e dell'eventuale equipaggio;
- d) consegna al noleggiatore un vademecum riportante le seguenti informazioni:
- numero 1530 per le emergenze in mare;
 - numero di telefono del noleggiante e della Sala Operativa dell'Ufficio circondariale marittimo;
 - le condizioni generali del servizio erogato;
 - l'avvertimento: *“l'unità è noleggiata convenientemente armata ed equipaggiata in perfetta efficienza ed in buono stato di navigabilità, completa di tutta la documentazione, delle certificazioni di sicurezza e delle dotazioni previste dalla normativa vigente (articoli 78 e seguenti del Decreto ministeriale 29 luglio 2008, n.146) per la navigazione da diporto entro 3, 6, 12 miglia (cancellare la voce che non interessa) dalla costa. Il conduttore è provvisto delle abilitazioni prescritte, conosce l'unità e le sue dotazioni e possiede adeguata esperienza per la navigazione da intraprendere. Egli esercita i poteri conferiti dal codice della navigazione quale Capo della spedizione e, unitamente all'eventuale equipaggio, rimane alle dipendenze del*

noleggiante. Il noleggiatore ha la facoltà di fornire al conduttore tutte le indicazioni per il viaggio da intraprendere nei limiti stabiliti nel contratto scritto o verbale”.

Il conduttore del natante da diporto adibito a noleggio deve essere in possesso della patente nautica (articolo 27 Decreto legislativo 18 luglio 2005, n. 171 e articoli 25 e seguenti del Decreto ministeriale 29 luglio 2008, n.146), indipendentemente dalla potenza o cilindrata del motore, conformemente alla tipologia di natante da diporto condotto, al tipo di navigazione da intraprendere ed alla distanza dalla costa, nonché avere un rapporto di lavoro con l'impresa noleggiante conforme alla vigente normativa in materia di tutela assicurativa, assistenziale e previdenziale applicabile alla fattispecie, indipendentemente dalla potenza o cilindrata del motore, conformemente alla tipologia di natante da diporto condotto, al tipo di navigazione da intraprendere ed alla distanza dalla costa, nonché avere un rapporto di lavoro con l'impresa noleggiante conforme alla vigente normativa in materia di tutela assicurativa, assistenziale e previdenziale applicabile alla fattispecie.

Prima della partenza, il conduttore del natante da diporto adibito a noleggio fornisce ai passeggeri tutte le istruzioni sulle modalità di utilizzo delle dotazioni di sicurezza e le misure ovvero precauzioni da adottare in caso di emergenza. Prima di lasciare l'ormeggio deve comunicare via radio o via telefono, alla Sala operativa dell'Ufficio circondariale marittimo di Agropoli, il numero delle persone presenti a bordo e la destinazione.

Il natante da diporto destinato al noleggio:

- a) è attrezzato con le dotazioni di sicurezza stabilite dall'articolo 88, comma 2, e nell'allegato X del Decreto ministeriale 29 luglio 2008, n.146 (in allegato 4 al presente regolamento) nonché deve essere in possesso del certificato d'idoneità al noleggio (articolo 82 del Decreto ministeriale 29 luglio 2008, n.146) con allegato l'elenco delle dotazioni imbarcate (articolo 88, comma 4, e allegato XI del Decreto ministeriale 29 luglio 2008, n.146). Qualora i natanti siano impiegati in ore notturne, le cinture di salvataggio presenti a bordo devono essere dotate di luce ad accensione automatica.
- b) può trasportare fino a 12 (dodici) passeggeri, escluso l'equipaggio, anche se omologati per il trasporto di un numero superiore di persone (articolo 78 del Decreto ministeriale 29 luglio 2008, n.146).

Capo XIII - utilizzazione dell'unità da diporto in appoggio all'immersione subacquea a scopo sportivo o ricreativo

Sezione I - disposizioni generali

Articolo 40 - Campo di applicazione, definizioni, esclusioni, normativa richiamata, forma del contratto

Il presente Capo disciplina:

- a) ai sensi dell'articolo 27, comma 6, del Codice, l'utilizzazione dell'unità da diporto quale appoggio alle immersioni subacquee a scopo sportivo o ricreativo, anche per le modalità della loro condotta, da parte di centri di immersione ovvero centri di formazione ed addestramento subacqueo professionalmente organizzati per erogare, a qualunque titolo, anche il servizio di supporto tecnico – logistico di superficie nei confronti di subacquei già in possesso di brevetti ovvero di aspiranti al conseguimento di brevetti;
- b) ai sensi dell'articolo 59 del Regolamento di esecuzione al codice della navigazione, gli aspetti inerenti la sicurezza della navigazione e la salvaguardia della vita umana in mare in relazione all'esercizio dell'attività di immersione subacquea, con autorespiratore, a scopo sportivo o ricreativo, in sé e per sé considerata, svolta in forma guidata ovvero finalizzata al conseguimento di brevetti ovvero ancora in forma privata per proprio conto, indipendentemente dall'utilizzo o meno di un'unità da diporto in appoggio.

Per il combinato disposto degli articoli 2, 27, comma 5 e 6, e 65, comma 1 lettera g), del Codice e degli articoli 90 e 91 del Decreto ministeriale 29 luglio 2008, n.146, si ha utilizzo dell'unità da diporto, quale appoggio alle immersioni subacquee a scopo sportivo o ricreativo di cui al presente Capo, in caso di:

- a) presenza a bordo di attrezzatura destinata all'immersione dei subacquei imbarcati;
- b) presenza a bordo delle dotazioni indicati agli articoli 90 e 91 del sopra citato Decreto ministeriale;
- c) presenza a bordo delle documentazioni nonché delle dotazioni aggiuntive previste dal presente Capo.

La mancanza di una sola delle condizioni di cui al comma 2 determina la presunzione di utilizzo dell'unità da diporto, impiegata dal centro di immersione, in attività di noleggio a terzi con conseguente applicazione della relativa disciplina, salvo che non sia fornita dal medesimo centro di immersione prova di trasporto terzi a titolo meramente amichevole ovvero di cortesia.

Fatto salvo quanto prescritto al precedente comma 3 e qualora il contratto di utilizzazione dell'unità da diporto in appoggio di superficie all'immersione subacquea di cui al presente Capo non sia stato stipulato per iscritto bensì mediante accordi verbali, l'adempimento dell'obbligo di tenere a bordo i dati dell'attività di immersione, registrati come previsto nel

presente Capo, costituisce prova dell'esistenza di un contratto di utilizzazione dell'unità medesima quale appoggio di superficie all'immersione predetta.

Le norme di cui al presente Capo non si applicano allo *snorkeling*.

Le disposizioni recate nella presente Sezione si intendono integrative di quanto disciplinato nelle successive Sezioni di questo Capo.

Articolo 41- comunicazione di inizio attività

Ai fini della sicurezza della navigazione nonché della salvaguardia della vita umana in mare, chi intende svolgere nel Circondario marittimo di Agropoli l'attività di immersioni guidate ovvero finalizzate al conseguimento di brevetti subacquei, in entrambi i casi a scopo sportivo o ricreativo, con l'impiego di un'unità da diporto in appoggio di superficie, presenta all'Ufficio circondariale marittimo, in duplice esemplare, una comunicazione conforme al modello in allegato 5.

Alla comunicazione è accluso anche quanto segue:

- a) dichiarazione sostitutiva del certificato di iscrizione nel Registro delle imprese attestante la specifica attività di immersione e di addestramento subacqueo a scopo sportivo o ricreativo. Per le associazioni sportive dilettantistiche è sufficiente copia dell'atto costitutivo e dello statuto;
- b) indicazione del tratto di costa ovvero del porto di abituale stazionamento o di esercizio dell'attività;
- c) copia integrale dell'eventuale concessione demaniale marittima rilasciata al dichiarante relativamente all'ormeggio dell'unità da diporto ovvero copia dei contratti di ormeggio o dichiarazione attestante il luogo di stazionamento delle stesse quando non in servizio nonché, se si trovino in secco, le modalità di varo e alaggio;
- d) elenco delle unità navali utilizzate, con indicazione delle caratteristiche principali (tipologia, anno e materiale di costruzione, estremi marcatura CE, dimensioni, potenza motore, ecc.), accompagnato da fotografia a colori descrittiva di ogni singola unità;
- e) copia della licenza di navigazione e del certificato di sicurezza nel caso di imbarcazioni da diporto ovvero, in caso di natanti da diporto, la seguente documentazione in copia:
 - dichiarazione di potenza del motore o del certificato d'uso del motore per ogni singolo natante da diporto;
 - certificato di omologazione e dichiarazione di conformità per il natante da diporto provvisto di marcatura CE;
 - licenza di esercizio RTF per ogni natante da diporto (nel caso di navigazione oltre le 6 (sei) miglia dalla costa);
- f) copia, per ogni singola unità da diporto, della polizza di assicurazione obbligatoria, estesa a garanzia delle persone imbarcabili (conduttore, passeggeri ed eventuale equipaggio) per infortuni e danni subiti in occasione o in dipendenza dell'utilizzazione della stessa, conformemente alle disposizioni ed ai massimali previsti dalla normativa in vigore per la responsabilità civile verso terzi;

Il secondo esemplare della comunicazione, assunto a protocollo e vistato dall'Ufficio ricevente per attestarne l'avvenuta presentazione, è restituito all'interessato e va conservato presso la sede dell'impresa nonché a bordo di ogni natante, in copia fotostatica, con i relativi allegati, unitamente agli ordinari documenti di bordo necessari per la navigazione e alla polizza per la copertura assicurativa per responsabilità civile a favore dei terzi e dei trasportati.

La comunicazione costituisce documento di bordo.

Ogni variazione di uno degli elementi dichiarati nella precedente comunicazione (sostituzione ovvero aggiunta di unità, ecc.), ai fini del prosieguo dell'attività, deve essere comunicata entro giorni 15 (quindici) con le modalità previste nel presente articolo, indicando le variazioni intervenute e confermando quei dati che non abbiano subito modifiche rispetto alla precedente comunicazione nonché allegando la documentazione richiesta. La comunicazione perde di validità in tutti i casi in cui la situazione effettiva nella realtà non sia corrispondente con quanto già comunicato all'Ufficio circondariale marittimo. Ai sensi dell'articolo 19, comma 2, della Legge 07 agosto 1990, n.241, l'attività annunciata può essere iniziata alla data della presentazione della comunicazione in parola.

L'osservanza delle disposizioni recate nel presente Capo non esonera l'interessato, che intenda svolgere detta attività, dal doversi munire di autorizzazioni, licenze, nulla osta, ecc., di competenza di Amministrazioni cui la legge riconosca, a vario titolo, specifiche attribuzioni nei settori direttamente o indirettamente coinvolti dalle attività di cui al presente Capo. L'Autorità marittima è da ritenersi, pertanto, espressamente manlevata da qualsivoglia responsabilità sia in sede civile ed amministrativa sia in sede penale, laddove in conseguenza dello svolgimento dell'attività, in mancanza di una delle suddette autorizzazioni, licenze, nulla osta, ecc., sia derivato un danno a persone o cose.

Articolo 42 - requisiti, obblighi di sicurezza e divieti di carattere generale

Nelle acque del Circondario marittimo di Agropoli, costituiscono attività subacquee a scopo sportivo o ricreativo:

- a) le immersioni organizzate o eseguite, con ovvero senza l'appoggio di unità da diporto, dal:
 - centro di immersione che eroghi a titolo oneroso ovvero gratuito prestazioni finalizzate alla guida di subacquei già in possesso di brevetto (immersioni guidate);
 - centro di formazione ed addestramento subacqueo che eroghi a titolo oneroso ovvero gratuito prestazioni finalizzate all'addestramento di allievi per il rilascio di brevetto (immersioni didattiche);
- b) le immersioni, con o senza appoggio di unità da diporto, effettuate in forma privata per proprio conto da parte di soggetti già in possesso di brevetto con ovvero senza supporto logistico da parte di un centro di immersione.

L'esercizio dell'immersione subacquea è vietato:

- a) a distanza inferiore a metri 1000 (mille) da navi mercantili, galleggianti, da pesca e

militari, anche quando siano alla fonda;

- b) a distanza inferiore a metri 500 (cinquecento) dai segnali da pesca;
- c) a distanza inferiore a metri 500 (cinquecento) dagli impianti di pesca marittima ovvero qualunque installazione fissata ovvero ancorata al fondo marino;
- d) nelle zone di mare vietate con provvedimento legalmente emanato dall'Autorità competente in materia di uso del demanio marittimo.

È fatto divieto di esercitare l'attività di immersione subacquea di cui al presente Capo - con ovvero senza l'impiego di un mezzo nautico in appoggio di superficie - all'interno dei porti del Circondario marittimo di Agropoli, a distanza inferiore a metri 1000 (mille) dall'imboccatura dei predetti porti nonché attraversando o seguendo le rotte di accesso per l'entrata e l'uscita dai porti stessi.

L'ecosistema marino costiero deve essere sempre tutelato e, pertanto, tutte le attività subacquee devono essere esercitate nel rispetto delle normative in materia di tutela ambientale. Chi pratica l'immersione subacquea a scopo sportivo o ricreativo è tenuto a:

- a) informarsi preventivamente sulle caratteristiche ambientali del sito di immersione;
- b) non danneggiare o prelevare reperti archeologici e geologici;
- c) non ancorare sui fondali che ospitano praterie di Posidonia oceanica o altre fanerogame marine né sul coralligeno;
- d) non abbandonare sott'acqua o in superficie alcun tipo di materiale (*stick* di luce chimica, piombi, retini, ecc.);
- e) segnalare immediatamente alla Sala Operativa dell'Ufficio circondariale marittimo la presenza di:
 - rifiuti o materiali ritenuti nocivi ovvero pericolosi;
 - reperti d'interesse archeologico, scientifico e storico o relitti di navi non segnalati;
 - ordigni esplosivi o presunti tali. In particolare, il subacqueo deve astenersi dal toccare o altrimenti determinare uno spostamento dell'oggetto e deve mantenersi a debita distanza dallo stesso indicando i punti di riferimento per la successiva individuazione.

Prima che abbia inizio l'attività subacquea, il centro di immersione ovvero la guida ovvero l'istruttore deve eseguire una valutazione che consideri almeno i seguenti presupposti:

- a) maree e correnti in zona;
- b) natura e profondità del fondale nonché presenza di eventuali ostacoli (condutture, cavidotti, relitti, ecc.);
- c) visibilità subacquea ed eventuali fonti di intorbidamento (inquinamento, mucillagini, ecc.);
- d) metodi di entrata e di uscita dall'acqua (anche in relazione alle caratteristiche dell'eventuale unità di appoggio);
- e) presenza e tipologia di traffico marittimo o di attività di pesca;
- f) livello di preparazione necessaria in capo ai partecipanti per affrontare l'immersione e possesso dei requisiti (abilitazione, brevetti, qualifiche, ecc.) prescritti per le attività di previsto svolgimento.

Prima che abbia inizio l'immersione, la guida ovvero l'istruttore deve comunicare ai subacquei partecipanti idonee informazioni concernenti l'immersione da eseguire; in particolare per quanto attiene:

- a) localizzazione e caratteristiche fisiche del sito da visitare mostrando, ove ritenuto necessario, anche schemi grafici, foto o riprese video;
- b) itinerario da seguire in acqua;
- c) condizioni della corrente e del battente d'acqua;
- d) organismi viventi che possono essere incontrati ovvero osservati;
- e) le regole, le modalità, i metodi e le tecniche per lo svolgimento dell'attività subacquea programmata e quelli più opportuni per immergersi ed uscire dall'acqua;
- f) pericoli generici dell'attività subacquea (se necessario in base al livello di esperienza dei subacquei partecipanti) e quelli specifici del sito prescelto;
- g) i più elementari segnali manuali per la comunicazione non verbale da usare in caso di necessità;
- h) particolari comportamenti da tenere in base ad altre vigenti norme;
- i) ogni altra informazione ritenuta utile e necessaria per lo svolgimento in sicurezza dell'immersione.

L'attività di immersione subacquea può essere effettuata in condizioni di mare e tempo che, a giudizio sia del responsabile dell'immersione, per quanto attiene all'attività di immersione, che del conduttore, per quanto attiene alla condotta dell'unità impiegata, consentano, in relazione ad una valutazione oggettiva del rischio, il sicuro rientro a bordo e successivamente a terra (nel caso di immersione con unità appoggio) ovvero a terra (nel caso di immersione con partenza da riva) di tutti i subacquei partecipanti all'immersione.

Il centro di immersione ovvero il centro di formazione e addestramento deve avvalersi di personale rispettivamente in qualità di guida ovvero istruttore, in possesso di abilitazione alla guida ovvero istruzione di subacquei, che sia in stato attivo presso l'agenzia didattica di appartenenza e che sia dotato di una polizza assicurativa in vigore per la responsabilità civile verso terzi. L'attrezzatura fornita in uso ai subacquei, da parte del centro di immersione ovvero del centro di formazione e addestramento, deve essere verificata e controllata prima di iniziare l'attività e deve essere in perfetto stato di efficienza secondo i migliori standard nazionali ed internazionali.

Per quanto attiene ai limiti di navigazione nelle acque del Circondario marittimo di Agropoli, si rimanda alle disposizioni contenute nella pertinente ordinanza vigente emanata dalla Capitaneria di porto di Salerno.

Articolo 43 - disposizioni generali per l'uso dell'unità da diporto in appoggio all'immersione subacquea a scopo sportivo o ricreativo

Per quanto attiene ai limiti di navigazione nelle acque del Circondario marittimo di Agropoli, si rimanda alle disposizioni contenute nella pertinente ordinanza vigente emanata dalla Capitaneria di porto di Salerno.

La denominazione del soggetto esercente l'attività commerciale e l'identificativo numerico dell'unità (progressivo su due cifre, come da elenco dei mezzi accluso alla comunicazione di cui all'allegato 5, seguito dalla lettera "S" - immersione subacquea) devono essere apposti esternamente allo scafo su entrambi i lati, in modo da risultare chiaramente leggibili ad occhio nudo alla distanza di almeno metri 50 (cinquanta), nonché resistenti agli agenti atmosferici e ripristinati in caso di deterioramento. Le suddette disposizioni non si applicano nel caso in cui sia utilizzata, quale unità appoggio, un'unità iscritta nei pubblici registri tenuti dall'Autorità marittima.

Il soggetto erogante servizi di immersione guidata ovvero didattica o il solo servizio di supporto logistico di superficie:

a) espone al pubblico, presso la sede dell'attività nonché presso il luogo di stazionamento delle unità, le condizioni generali del servizio erogato ed i relativi prezzi praticati nonché una tabella riportante il seguente contenuto:

- la dicitura "*UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO DI AGROPOLI - ORDINANZA N. __/201__*", con il numero della presente ordinanza;
- la denominazione identificativa corrispondente a quella riportata sulle unità da utilizzare;
- la dicitura "*CENTRO D'IMMERSIONE*" ovvero anche "*CENTRO DI ADDESTRAMENTO SUBACQUEO*", a seconda dei casi;

b) inoltre, se utilizza l'unità da diporto quale appoggio di superficie all'attività di immersione di cui al presente Capo:

- cura la completezza e regolarità delle documentazioni e certificazioni, come previsto dal presente regolamento nonché dal Codice e dal relativo Regolamento di attuazione, in base alla navigazione da intraprendere nonché cura la validità della copertura assicurativa estesa a favore delle persone a bordo per gli infortuni e i danni subiti in occasione o in dipendenza dell'utilizzazione, in conformità alle disposizioni e ai massimali previsti per la responsabilità civile;
- si attiene a quanto prescritto all'articolo 54 e all'allegato V del Decreto ministeriale 29 luglio 2008, n.146 (elenco delle dotazioni da tenere a bordo), di cui alla tabella in allegato 3 nonché, tiene a bordo copia della registrazione dell'attività di immersione, effettuata come previsto nel presente Capo, quale prova del contratto di utilizzazione dell'unità in appoggio di superficie per le immersioni subacquee a scopo sportivo o ricreativo, ed ogni altro documento di bordo previsto dal Codice e dal relativo Regolamento di attuazione. Le registrazioni di cui al presente Capo costituiscono documenti di bordo e sono esibiti al controllo da parte delle Forze di polizia operanti sul mare;
- tiene l'unità e le sue pertinenze in perfetta efficienza e, alla stipula del contratto di utilizzazione, mette la a disposizione adeguatamente attrezzata, completa di tutti i mezzi di salvataggio, delle dotazioni di sicurezza (articolo 54 e allegati V del Decreto

ministeriale 29 luglio 2008, n.146), supplementari di cui all'articolo 90 del Decreto ministeriale 29 luglio 2008, n.146 ed aggiuntive ove previste dal presente regolamento, tenute in perfetta efficienza secondo i migliori standard nazionali e internazionali e munite delle certificazioni di collaudo e revisioni periodiche in regolare corso di validità secondo la normativa vigente.

Quando siano trasportate attrezzature sportive subacquee, il numero delle persone trasportabili è ridotto in ragione di una persona ogni chilogrammi 75 (settantacinque) di materiale imbarcato (articolo 60, comma 3, Decreto ministeriale 29 luglio 2008, n.146).

In caso di immersione subacquea di cui al presente Capo, svolta dal privato per proprio conto con il supporto di un'unità in appoggio esclusivamente propria e comunque non fornita in uso da parte del centro di immersione, valgono le disposizioni generali di cui all'articolo 39 del Codice in merito all'obbligatorietà della patente nautica.

La comunicazione di cui al precedente articolo 41 e gli altri documenti prescritti a bordo dal presente Capo nonché dal Codice e dal relativo Regolamento di attuazione, sono esibiti al controllo da parte delle Forze di polizia operanti sul mare per attestare che l'unità è utilizzata conformemente al presente regolamento.

Articolo 44 - disposizioni di sicurezza per l'immersione CON il supporto di unità da diporto

Nei casi di cui al presente Capo, oltre alle dotazioni di sicurezza ed ai segnalamenti previsti dagli articoli 54, 90, 91 e nell'allegato V del Decreto ministeriale 29 luglio 2008, n.146, l'unità da diporto utilizzata quale appoggio di superficie all'immersione, deve essere munita delle seguenti dotazioni aggiuntive per ragioni di sicurezza connesse anche alla morfologia dei luoghi:

- a) dispositivo sonoro idoneo a richiamare l'attenzione in loco;
- b) tabella riportante i numeri telefonici e le frequenze di ascolto dei principali centri di soccorso più vicini alla località scelta quale teatro delle immersioni (autorità marittime, ospedali, centri iperbarici, ecc.), conformemente all'allegato 6;
- c) stralcio cartografico della zona con l'indicazione della località di immersione in atto, di facile consultazione per tutti coloro i quali si trovino a bordo, per agevolare le ricerche di eventuali dispersi.

La bombola di riserva di cui all'articolo 90, comma 1, lettera a), del Decreto ministeriale 29 luglio 2008, n.146 deve essere posizionata, per tutta la durata dell'immersione, secondo le valutazioni della guida ovvero dell'istruttore in base alle regole imposte dalla didattica presa a riferimento, alle attività subacquee da effettuare ed alle circostanze contingenti.

In caso di immersione con unità da diporto in appoggio ancorata alla fonda, l'ancoraggio dell'unità deve essere realizzato in maniera tale da poter essere "filato per occhio" in emergenza; in tale circostanza il punto di ormeggio deve essere segnalato in superficie con un galleggiante (eventualmente costituito anche da un parabordo gonfiabile). Durante l'immersione l'unità rimane presidiata dal conduttore di cui al precedente articolo 43,

comma 6 ovvero 7, a seconda dei casi, pronto a manovrare all'occorrenza e in grado di effettuare eventuali comunicazioni di emergenza.

Durante l'immersione guidata ovvero didattica, ovvero nel caso di prestazione del solo servizio di supporto logistico di superficie, a bordo dell'unità deve essere presente una persona capace di effettuare eventuali comunicazioni d'emergenza che, ai sensi del dispaccio n.1031 in data 23.01.2009 della Direzione generale per il trasporto marittimo, lacuale e fluviale – Divisione 6, abbia conoscenze sufficienti per fronteggiare un'emergenza di primo soccorso e consentire eventualmente il successivo ricovero in centri specializzati nel trattamento delle patologie subacquee.

In applicazione del dispaccio prot. n.1031 in data 23.01.2009 della Direzione generale per il trasporto marittimo, lacuale e fluviale – Divisione 6 nonché del dispaccio prot. n.9203 in data 03.02.2009 del Comando generale del Corpo delle capitanerie di porto, le dotazioni supplementari di cui all'articolo 90 del Decreto ministeriale 29 luglio 2008, n.146 non sono obbligatorie nel caso di immersioni, di cui alla Sezione IV ed alla Sezione V - Parte C - del presente Capo, svolte in forma privata per proprio conto con l'utilizzo, senza alcun fine commerciale, di un'unità nella propria disponibilità e comunque non fornita in uso da parte del centro di immersione.

Articolo 45 - disposizioni di sicurezza per l'immersione SENZA il supporto di unità da diporto

Durante le immersioni subacquee, con partenza da terra, di cui al presente Capo, il centro di immersione ovvero il centro di formazione ed addestramento garantisce, sul luogo di partenza a riva, la presenza di quanto segue:

- a) mezzo di comunicazione (anche il telefono cellulare) che consenta di contattare i centri di soccorso;
- b) tabella riportante i numeri telefonici e le frequenze di ascolto dei principali centri di soccorso più vicini alla località scelta quale teatro delle immersioni (autorità marittime, ospedali, centri iperbarici, ecc.), conformemente all'allegato 6;
- c) una cassetta di pronto soccorso conforme a quanto previsto dalla Tabella A allegata al Decreto ministeriale 25 maggio 1988, n.279 e s.m.i. e di una maschera di insufflazione;
- d) una bombola di riserva di almeno litri 10 (dieci), se ritenuto necessario secondo una valutazione oggettiva del rischio da parte della guida ovvero dell'istruttore in base alle regole imposte dalla didattica presa a riferimento, alle attività subacquee da effettuare ed alle circostanze contingenti, affinché sia garantito il sicuro rientro a terra;
- e) in caso di attività che prevedano soste di decompressione obbligate, in sostituzione della bombola di riserva di cui al punto precedente, è richiesta una stazione di decompressione dotata di un sistema di erogazione di gas respirabile in grado di garantire l'esecuzione delle ultime due tappe di decompressione ad ogni subacqueo impegnato nell'immersione;
- f) unità per la somministrazione di ossigeno con caratteristiche conformi alla norma

EN14467.

Durante l'immersione guidata ovvero didattica, svolta senza unità da diporto in appoggio, deve essere garantita la presenza di una persona, nel luogo di partenza a terra, capace di effettuare eventuali comunicazioni d'emergenza, per consentire eventualmente il successivo ricovero per il trattamento delle patologie subacquee.

Articolo 46 - segnalamenti diurni e notturni per l'immersione CON il supporto di unità da diporto

Per i segnalamenti diurni e notturni prescritti ai fini dell'effettuazione di attività di cui al presente Capo, valgono le disposizioni generali di cui all'articolo 91 del Decreto ministeriale 29 luglio 2008, n.146. In particolare, la guida ovvero l'istruttore, relativamente all'immersione guidata ovvero didattica, vigila sulla puntuale osservanza dei commi 3 e 4, dello stesso articolo, da parte di tutti i partecipanti all'immersione.

In caso di immersione collettiva, il pedagno deve essere utilizzato prima di risalire in superficie, quale dotazione di emergenza, solo nei casi in cui, per cause tecniche o di forza maggiore, uno dei subacquei si distacchi accidentalmente dal gruppo e, di conseguenza, non goda più della protezione offerta dall'unico segnalamento utilizzato dal gruppo stesso.

Qualora l'unità da diporto impiegata in appoggio di superficie venga utilizzata come segnalamento alle immersioni, la stessa oltre ai prescritti segnali previsti dalla Col.reg. 72, deve mostrare:

- a) di giorno: una bandiera di colore rosso con striscia diagonale bianca;
- b) di notte: una luce lampeggiante gialla, eventualmente posizionata sul segnale diurno, visibile a giro d'orizzonte a non meno di metri 300 (trecento) di distanza.

In caso di immersione collettiva notturna, ogni subacqueo deve essere munito di un segnale luminoso (*stick* di luce chimica) applicato sulla parte alta del corpo (nuca, rubinetterie) per una pronta localizzazione.

Nell'ipotesi di cui al precedente comma 3, deve essere disponibile sul punto di partenza, in immersione, una fonte luminosa fissa o stroboscopica che funga da riferimento per i subacquei.

Articolo 47 - segnalamenti diurni e notturni per l'immersione SENZA il supporto di unità da diporto

Nelle immersioni subacquee svolte in gruppo senza supporto di unità da diporto, i partecipanti all'immersione possono segnalare l'intero gruppo con un singolo galleggiante rispondente ai requisiti prescritti al comma 1 e 2 dell'articolo 91 del Decreto ministeriale 29 luglio 2008, n.146 ed osservando i successivi commi 3 e 4 dello stesso articolo 91. La guida o l'istruttore, relativamente all'immersione guidata ovvero didattica, vigila sulla puntuale osservanza dei commi 3 e 4, succitati, da parte di tutti i partecipanti all'immersione.

In caso di immersione collettiva, il pedagno deve essere utilizzato prima di risalire in

superficie, quale dotazione di emergenza, solo nei casi in cui, per cause tecniche o di forza maggiore, uno dei subacquei si allontani accidentalmente dal gruppo e, di conseguenza, non goda più della protezione offerta dall'unico segnalamento utilizzato dal gruppo stesso.

In caso di immersione collettiva notturna, ogni subacqueo deve essere munito di un segnale luminoso (*stick* di luce chimica) applicato sulla parte alta del corpo (nuca, rubinetterie) per una pronta localizzazione.

In caso di immersione collettiva notturna, sul punto di partenza a riva, in posizione che ne garantisca la visibilità in immersione, deve essere disponibile e tenuta in funzione una fonte luminosa fissa o stroboscopica che funga da riferimento per i subacquei.

In caso di immersione collettiva notturna, deve essere disponibile e tenuta in funzione una fonte luminosa fissa o stroboscopica solidale con il galleggiante di cui all'articolo 130 del Decreto del Presidente della Repubblica 02 ottobre 1968, n.1639.

Sezione II - immersione guidata

Articolo 48 - generalità

L'effettuazione di immersioni guidate svolte con o senza il supporto di unità navali è consentito esclusivamente al centro di immersione, come definito al precedente articolo 2 del presente regolamento, ed è subordinata all'osservanza delle prescrizioni di cui al presente Capo.

Nelle ore notturne sono vietate le immersioni guidate che prevedano soste decompressive.

Tutte le attrezzature, gli equipaggiamenti collettivi e individuali, le apparecchiature complementari da utilizzarsi nell'immersione, compresi gli impianti per la ricarica dell'aria compressa e delle altre miscele respiratorie, eventualmente messe a disposizione dal centro di immersione, devono essere in perfetto stato di conservazione, funzionamento ed efficienza a regola d'arte secondo i migliori standard in uso a livello nazionale e internazionale, regolarmente revisionate e dotate di certificato di collaudo in corso di validità ove richiesto nonché corrispondere ad ogni norma pertinente in materia di sicurezza, con completa e diretta responsabilità civile e penale del titolare rappresentante legale in caso di inadempimento.

Articolo 49 - la guida per le immersioni guidate

La guida ricopre il ruolo di "responsabile dell'immersione" nelle attività subacquee che pianifica e conduce e, in qualità di titolare di tale posizione di garanzia, assume tutte le responsabilità civili e penali connesse con l'attività svolta sia con unità appoggio sia con partenza da riva.

Prima che abbia inizio l'immersione guidata, il centro di immersione registra le seguenti informazioni:

- a) denominazione del centro di immersione;
- b) data, ora inizio, durata e luogo di immersione principale ed alternativo (specificando che si tratta di immersione guidata), tipologia dell'immersione (specificando se con partenza da riva ovvero da unità appoggio), tipo di gas respirabile utilizzato, indicazione delle coppie laddove costituite, ecc.;
- c) per ciascun subacqueo partecipante all'immersione guidata: nome e cognome, brevetto posseduto e nominativo della guida che ne ha la responsabilità durante l'immersione stessa;
- d) nominativo della guida, brevetto posseduto e recapito telefonico per pronta rintracciabilità;
- e) estremi dell'eventuale iscrizione dell'unità da diporto nel registro tenuto dall'Autorità marittima ovvero identificativo numerico del natante da diporto eventualmente utilizzato in appoggio di superficie;
- f) nominativo e recapito telefonico di pronta rintracciabilità del conduttore, titolare di

patente nautica, responsabile dell'unità appoggio impiegata per il trasferimento sul luogo di immersione guidata nonché, se diverso, del conduttore responsabile che rimane bordo durante l'immersione stessa;

- g) nominativo e recapito telefonico di pronta rintracciabilità del personale, in assistenza alla guida, che rimane a terra ovvero a bordo dell'unità appoggio per tutta la durata dell'immersione guidata.

Il centro di immersione consegna copia della registrazione suddetta al personale preposto al supporto di superficie operante a bordo dell'unità utilizzata in appoggio. La registrazione dei dati conformemente al comma 2 costituisce, agli effetti del presente regolamento, prova della stipula del contratto di utilizzazione e copia della stessa deve essere a bordo dell'unità predetta se impiegata in appoggio di superficie all'attività di immersione guidata. Al rientro in sede, la guida annota in calce alla registrazione suddetta anche l'orario effettivo di fine attività di immersione e le eventuali variazioni a quanto già registrato ai sensi del precedente comma 2.

Qualsiasi evento straordinario verificatosi nel corso delle attività che, a giudizio della guida, abbia ripercussioni sulla salute dei partecipanti all'immersione, deve essere denunciato tempestivamente all'Autorità marittima unitamente a copia della registrazione di cui sopra.

Ai fini del presente regolamento, la raccolta delle registrazioni di cui al presente articolo deve essere custodita, a cura del centro di immersione, per un periodo di almeno giorni 30 (trenta) e messa a disposizione delle Autorità competenti nel caso di accertamenti amministrativi ovvero penali.

Nell'effettuazione dell'immersione, la guida:

- a) in caso di partecipanti all'immersione in possesso di brevetti di grado diverso, rispetta scrupolosamente il limite previsto dal brevetto di grado inferiore;
- b) salvo il divieto di cui al precedente articolo 48, comma 2, non può guidare in immersione più di subacquei 5 (cinque) simultaneamente ovvero non più di 4 (quattro) nel caso di immersione con scarsa visibilità, se di giorno, o in caso di immersione in ore notturne, indipendentemente dal numero di assistenti eventualmente operanti in suo ausilio. Per immersione guidata con scarsa visibilità si intende un'immersione guidata in ambiente subacqueo che, a giudizio della guida in base ad una valutazione oggettiva del rischio, non consenta alla stessa di mantenere un costante contatto visivo con ciascuno dei subacquei guidati.

Nell'effettuazione dell'immersione, i subacquei guidati si devono attenere alle procedure di sicurezza pianificate dalla guida la quale, operando entro i limiti del proprio brevetto, rispetta le regole di sicurezza stabilite dalla didattica presa a riferimento e i limiti dei brevetti posseduti dai predetti subacquei guidati.

Sezione III - immersione didattica

Articolo 50 - generalità

L'effettuazione di immersioni didattiche, svolte con o senza il supporto di unità navali, è consentito esclusivamente al centro di formazione ed addestramento subacqueo, come definito al precedente articolo 2 del presente regolamento ed è subordinata all'osservanza delle prescrizioni di cui al presente Capo.

Tutte le attrezzature, gli equipaggiamenti collettivi e individuali, le apparecchiature complementari da utilizzarsi nell'immersione, compresi gli impianti per la ricarica dell'aria compressa e delle altre miscele respiratorie, eventualmente messe a disposizione dal centro di formazione ed addestramento subacqueo, devono essere in perfetto stato di conservazione, funzionamento ed efficienza a regola d'arte secondo i migliori standard in uso a livello nazionale e internazionale, regolarmente revisionate e dotate di certificato di collaudo in corso di validità ove prescritto nonché corrispondere ad ogni norma pertinente in materia di sicurezza, con completa e diretta responsabilità civile e penale del titolare rappresentante legale in caso di inadempimento.

Nelle ore notturne sono vietate le attività subacquee didattiche finalizzate al conseguimento dei brevetti. Sono esonerate da tale divieto le attività didattiche finalizzate al conseguimento di brevetti della specialità "immersione notturna" e che non prevedano soste decompressive.

Durante le prove di immersione per il conseguimento dei brevetti, gli istruttori e gli aiuto-istruttori devono essere in numero tale da poter garantire un rapporto istruttore-allievo entro il limite prescritto dalle norme e dalle procedure didattiche adottate. I suddetti limiti non esonerano l'istruttore dall'adottare ulteriori cautele in base al prudente apprezzamento della situazione contingente, all'esperienza tecnico-subacquea e alla diligenza del buon padre di famiglia.

Articolo 51 - l'istruttore per le immersioni didattiche

L'istruttore ricopre il ruolo di "responsabile dell'immersione" nelle attività subacquee che pianifica e dirige e, in qualità di titolare di tale posizione di garanzia, assume tutte le responsabilità civili e penali connesse con l'attività svolta sia con unità appoggio sia con partenza da riva.

L'istruttore registra nonché deve, almeno 2 (due) ore prima dell'inizio dell'immersione didattica programmata, comunicare alla Sala Operativa dell'Ufficio circondariale marittimo (via fax oppure tramite e-mail) anche le seguenti informazioni conformemente al modello in allegato 7:

- a) denominazione del centro di formazione ed addestramento subacqueo;
- b) data, ora inizio, durata e luogo di immersione principale ed alternativo;
- c) nominativo degli allievi partecipanti;
- d) nominativo dell'istruttore responsabile, didattica presa a riferimento per lo svolgimento

- dell'attività (qualora l'istruttore sia munito di brevetti rilasciati da più didattiche) e recapito telefonico cellulare di pronta rintracciabilità;
- e) nominativo degli eventuali aiuto-istruttori, didattica di appartenenza, tipo di brevetto posseduto e recapito telefonico di pronta rintracciabilità;
 - f) indicazione del corso, tipologia dell'immersione (tipo di gas respirabile utilizzato, ecc.);
 - g) estremi dell'eventuale iscrizione dell'unità da diporto nel registro tenuto dall'Autorità marittima ovvero identificativo numerico del natante da diporto eventualmente utilizzato in appoggio di superficie;
 - h) nominativo, estremi della patente nautica e recapito telefonico di pronta rintracciabilità del conduttore responsabile del trasferimento sul luogo di immersione nonché, se diverso, del conduttore responsabile che rimane bordo durante l'immersione stessa;
 - i) nominativo e recapito telefonico di pronta rintracciabilità della persona, diversa dall'istruttore e dall'aiuto-istruttore, in assistenza a terra ovvero a bordo dell'unità appoggio per tutta la durata dell'immersione didattica.

Salvo comunque il divieto di cui al precedente articolo 50, comma 3, nell'effettuazione dell'immersione didattica, l'istruttore deve:

- a) operare entro i limiti imposti dal proprio brevetto;
- b) rispettare le regole di sicurezza stabilite dalla didattica di appartenenza.

L'istruttore consegna copia della comunicazione suddetta al personale preposto al supporto di superficie operante a terra (nel caso di partenza da riva) ovvero a bordo dell'unità se utilizzata in appoggio.

Al rientro in sede, l'istruttore annota, in calce alla registrazione di cui al precedente comma 2, le eventuali variazioni successivamente intervenute nonché l'orario effettivo di fine attività di immersione.

La registrazione dei dati conformemente al comma 2 costituisce, agli effetti del presente regolamento, prova della stipula del contratto di utilizzazione e copia della stessa deve essere a bordo dell'unità impiegata in appoggio di superficie all'attività di immersione didattica.

Qualsiasi evento straordinario verificatosi nel corso delle attività che, a giudizio dell'istruttore, abbia ripercussioni sulla salute dei partecipanti all'immersione, deve essere comunicato tempestivamente all'Autorità marittima.

Nell'effettuazione dell'immersione, il subacqueo discende si attiene alle procedure di sicurezza pianificate dall'istruttore.

Ai fini del presente regolamento, la raccolta delle registrazioni di cui al presente articolo deve essere custodita, a cura del Centro di formazione ed addestramento subacqueo, per un periodo di almeno giorni 30 (trenta) e messa a disposizione delle Autorità competenti nel caso di accertamenti amministrativi ovvero penali.

Sezione IV - immersione svolta in forma privata per proprio conto

Articolo 52 - generalità

La pratica subacquea con apparecchi di respirazione ausiliaria svolta da privati, con ovvero senza il supporto di unità appoggio, è soggetta all'osservanza delle disposizioni della presente Sezione.

Ciascun praticante l'attività di immersione in forma privata, deve munirsi di strumentazione idonea alla gestione dell'immersione (misurazione del tempo, della profondità, della pressione residua di aria contenuta nelle bombole e limite tempi di decompressione).

Articolo 53 - immersioni private svolte CON ovvero SENZA il supporto di unità da diporto

In caso di immersione subacquea di cui al presente Capo, svolta dal privato per proprio conto con il supporto di un'unità nella propria disponibilità e comunque non fornita in appoggio da parte del Centro di immersione, valgono le disposizioni generali di cui all'articolo 39 del Codice, in merito all'obbligatorietà della patente nautica, nonché agli articoli 54, 91 e nell'allegato V del Decreto ministeriale 29 luglio 2008, n.146 in merito alle disposizioni di sicurezza relative.

In applicazione del dispaccio n.1031 in data 23.01.2009 della Direzione generale per il trasporto marittimo, lacuale e fluviale – Divisione 6 nonché del dispaccio prot. n.9203 in data 03.02.2009 del Comando generale del Corpo delle capitanerie di porto, le dotazioni supplementari di cui all'articolo 90 del Decreto ministeriale 29 luglio 2008, n.146 non sono obbligatorie nel caso di immersioni, di cui alla presente Sezione, svolte dal privato in forma privata per proprio conto con partenza da terra ovvero da bordo con l'utilizzo, senza alcun fine commerciale, di un'unità nella propria disponibilità e comunque non fornita in appoggio da parte del centro di immersione

Su richiesta di persone in possesso di brevetto, le quali ritengano di condurre l'immersione autonomamente, assumendosene la relativa responsabilità civile e penale ed i relativi rischi, è consentito che il centro di immersione eroghi, con il proprio mezzo nautico, il solo servizio di supporto tecnico-logistico in appoggio di superficie e senza la presenza della guida in accompagnamento durante l'immersione.

Nel caso di cui al precedente comma 3, il centro di immersione conserva, ai fini del presente regolamento, la qualifica di titolare di posizione di garanzia limitatamente ai seguenti servizi di supporto all'immersione: efficienza ed utilizzo dell'unità; completezza ed efficienza delle dotazioni di sicurezza; completezza ed efficienza delle attrezzature eventualmente concesse in uso ai praticanti l'immersione; presenza di copertura assicurativa per responsabilità civile a favore dei terzi e delle persone trasportate; qualsiasi forma di assistenza erogata al privato che pratichi l'immersione per proprio conto.

Ai sensi di quanto stabilito al punto 7 del dispaccio prot. n.36416 in data 12.04.2006 del

Comando generale del Corpo delle capitanerie di porto, relativamente all'utilizzazione commerciale dell'unità da diporto quale appoggio all'immersione subacquea di cui al presente Capo, l'unità messa a disposizione da parte del centro di immersione, a titolo di supporto logistico di superficie, deve essere condotta dal suo titolare o da un suo dipendente in possesso sempre e comunque di patente nautica (artt.25 e ss. del Decreto ministeriale 29 luglio 2008, n.146), indipendentemente dalla potenza o cilindrata del motore, conformemente alla tipologia di unità da diporto condotta, al tipo di navigazione da intraprendere ed alla distanza dalla costa.

Per la prestazione del servizio di supporto tecnico-logistico di superficie di cui alla presente Sezione, prima che abbia inizio l'attività suddetta fruita dal privato praticante l'immersione per proprio conto, il centro di immersione registra le seguenti informazioni:

- a) denominazione del centro di immersione che fornisce supporto logistico di superficie;
- b) data, ora inizio e durata prevista dell'attività specificando che si tratta di supporto tecnico - logistico di superficie;
- c) luogo dell'immersione principale ed alternativo;
- d) per ciascun subacqueo che fruisce del supporto logistico di superficie: nome e cognome, brevetto posseduto;
- e) nel caso di unità fornita dal centro di immersione: estremi dell'eventuale iscrizione dell'unità da diporto nel registro tenuto dall'Autorità marittima ovvero identificativo numerico del natante da diporto eventualmente utilizzato in appoggio di superficie; nominativo, estremi della patente nautica e recapito telefonico del conduttore responsabile del trasferimento sul luogo di immersione nonché, se diverso, del conduttore responsabile che rimane a bordo durante l'immersione stessa;
- f) nominativo della persona che rimane a bordo dell'unità appoggio per tutta la durata dell'immersione e recapito telefonico di pronta rintracciabilità.

La registrazione dei dati conformemente al comma 6 costituisce, agli effetti del presente regolamento, prova della stipula del contratto di erogazione del servizio e copia della stessa deve essere a bordo dell'unità utilizzata in appoggio. Tale registrazione, per le finalità di cui al presente regolamento, deve essere custodita, a cura dello stesso centro di immersione, per un periodo di almeno giorni 30 (trenta) e messa a disposizione delle Autorità competenti nel caso di accertamenti amministrativi o penali.

In virtù della posizione di garanzia di cui al precedente comma 4, il centro di immersione assicura la presenza, a bordo dell'unità concessa in appoggio di superficie, di una persona capace di effettuare eventuali comunicazioni d'emergenza che, ai sensi del dispaccio prot. n.1031 in data 23.01.2009 della Direzione generale per il trasporto marittimo, lacuale e fluviale – Divisione 6, abbia conoscenze sufficienti per fronteggiare un'emergenza di primo soccorso e consentire eventualmente il successivo ricovero in centri specializzati nel trattamento delle patologie subacquee.

Sezione V - disposizioni particolari per l'immersione in caverna, grotta, relitto

Articolo 54 - generalità

In caso di immersioni subacquee guidate, didattiche ovvero svolte in forma privata, con penetrazione in caverna, grotta o relitto, oltre a quanto previsto nella Sezione I e nelle rispettive Sezioni II, III e IV del presente Capo, si osservano le particolari disposizioni della presente Sezione.

Prima di iniziare la penetrazione all'interno della caverna, grotta, relitto, la guida ovvero l'istruttore deve valutarne la praticabilità in relazione alle condizioni in atto nel sito da visitare, assumendosene la responsabilità civile e penale.

Dalla presente regolamentazione sono esplicitamente escluse le attività di speleologia eseguite con finalità scientifica o esplorativa.

Parte A - immersione guidata in caverna, grotta, relitto

Articolo 55 - immersione guidata con penetrazione in caverna, grotta, relitto

Il centro di immersione che intenda svolgere attività professionale finalizzata all'accompagnamento di subacquei sportivi o ricreativi in caverna, grotta o relitto deve operare con personale, in qualità di guida, in possesso di specialità idonea all'attività di immersione rispettivamente in caverna, grotta o relitto.

Le abilitazioni superiori valgono anche per le immersioni di categoria inferiore.

È vietata l'immersione notturna in grotta nonché in relitto che preveda soste decompressive salvo che la guida, a seguito di una valutazione oggettiva del rischio, con piena assunzione di responsabilità civile e penale, in relazione all'attività di immersione da compiere nel contesto del sito da visitare, giudichi sicuro il rientro a terra (nel caso di immersione con partenza da riva) ovvero a bordo (nel caso di immersione con unità appoggio) di tutti i subacquei, partecipanti all'immersione, in possesso di brevetto abilitante alla decompressione rilasciato da qualunque didattica riconosciuta.

Per l'immersione guidata in caverna è obbligatorio che ciascun subacqueo guidato sia in possesso di brevetto abilitativo alle immersioni in caverna (o superiore), rilasciato da didattica riconosciuta.

Le immersioni in caverna che prevedano soste decompressive sono consentite esclusivamente ai subacquei di cui al precedente comma 3, purché in possesso di brevetto abilitante alla decompressione, rilasciato da qualunque didattica riconosciuta.

Possono essere guidati in immersioni subacquee in grotta ed in relitto esclusivamente subacquei in possesso del relativo brevetto abilitativo rilasciato da didattica riconosciuta.

Nell'effettuazione dell'immersione, i subacquei accompagnati si devono attenere alle procedure di sicurezza pianificate dalla guida la quale, operando entro i limiti del proprio brevetto ed assumendosi tutte le responsabilità civili e penali connesse con l'attività svolta, rispetta le regole di sicurezza stabilite dalla didattica presa a riferimento e i limiti dei brevetti posseduti dai subacquei partecipanti. In caso di gruppo formato da subacquei con brevetti disomogenei, valgono per tutti i partecipanti i limiti del brevetto di livello inferiore.

Per una pronta localizzazione ogni subacqueo impegnato in immersione in grotta ovvero in relitto, deve essere sempre munito di un segnale luminoso (*stick* di luce chimica) da applicare sulla parte alta del corpo (nuca, rubinetterie), nonché equipaggiato con le attrezzature stabilite dalla didattica di appartenenza a seconda del tipo di immersione praticata.

Sia in caverna, sia in grotta sia in relitto è consentita l'immersione guidata di un gruppo di subacquei. In tal caso, il numero dei subacquei facenti parte del gruppo guidato non può essere superiore a 4 (quattro).

Sia in grotta sia in relitto è vietata la penetrazione a più di un gruppo per volta salvo che la guida, a seguito di valutazione oggettiva del rischio, con piena assunzione di responsabilità civile e penale, in relazione all'attività di immersione da compiere nel

contesto del sito da visitare, giudichi sicura la penetrazione a più di un gruppo per volta.
Prima che abbia inizio l'immersione guidata di cui al presente articolo, la guida in qualità di responsabile dell'immersione registra i dati conformemente all'articolo 49, comma 2.

Parte B - immersione didattica in caverna, grotta, relitto

Articolo 56 - generalità

L'effettuazione di attività subacquee finalizzate al conseguimento di brevetti subacquei per le immersioni con penetrazione in grotta, caverna o in relitto, svolte con o senza il supporto di unità navali, è consentito esclusivamente ai centri formazione ed addestramento subacqueo espressamente specializzati per tali attività, ed è subordinata all'osservanza delle prescrizioni di cui ai successivi articoli della presente Parte.

Tutte le attrezzature, gli equipaggiamenti collettivi e individuali, le apparecchiature complementari da utilizzarsi nell'immersione, compresi gli impianti per la ricarica dell'aria compressa e delle altre miscele respiratorie, eventualmente messe a disposizione dai predetti enti, devono essere in perfetto stato di conservazione, funzionamento ed efficienza a regola d'arte secondo i migliori standard in uso a livello nazionale e internazionale nonché corrispondere ad ogni norma pertinente in materia di sicurezza, con completa e diretta responsabilità civile e penale del titolare rappresentante legale in caso di inadempimento.

Durante le prove di immersione per il conseguimento dei brevetti, gli istruttori e gli aiuto-istruttori devono essere in numero tale da poter garantire un rapporto istruttore-allievo entro il limite prescritto dalle norme e dalle procedure didattiche adottate.

Articolo 57 - immersione didattica con penetrazione in caverna, in grotta, in relitto

L'istruttore impegnato nelle attività subacquee finalizzate al conseguimento di brevetti subacquei per le immersioni in caverna, in grotta o in relitto deve possedere le abilitazioni previste dalle didattiche di riferimento per le specifiche attività.

Nelle ore notturne sono vietate le attività subacquee didattiche finalizzate al conseguimento dei brevetti di cui alla presente Sezione.

Prima di ogni immersione l'istruttore deve illustrare agli allievi le regole, le modalità, le tecniche e ogni altra nozione necessaria per svolgere in sicurezza l'attività subacquea didattica programmata.

L'istruttore deve operare entro i limiti imposti dal proprio brevetto e rispetta le regole di sicurezza stabilite dalla didattica presa a riferimento, assumendo tutte le responsabilità civili e penali connesse con l'attività svolta.

Nell'effettuazione dell'immersione per il conseguimento di brevetti, i subacquei discenti si devono attenere alle procedure di sicurezza pianificate dall'istruttore.

L'istruttore registra nonché deve, almeno 2 (due) ore prima dell'inizio dell'immersione didattica programmata, trasmettere alla Sala Operativa dell'Ufficio circondariale marittimo (via fax oppure tramite e-mail), una comunicazione conformemente all'articolo 51, comma 2.

Parte C - immersione svolta in forma privata per proprio conto in caverna, grotta, relitto

Articolo 58 - disposizioni di sicurezza per l'immersione con penetrazione in caverna, in grotta, in relitto

Le immersioni in caverna sono consentite esclusivamente a chi sia in possesso di brevetto abilitativo alle immersioni in caverna o superiore, rilasciato da didattica riconosciuta.

Le abilitazioni superiori valgono anche per le immersioni di categoria inferiore.

In caso di immersione di un gruppo formato da subacquei con brevetti disomogenei, devono valere per tutti i partecipanti i limiti del brevetto inferiore.

Per ciò che concerne le procedure di sicurezza e le attrezzature tecniche di dotazione, i subacquei impegnati nelle penetrazioni in grotta ovvero in relitto devono attenersi a quanto previsto dalle rispettive didattiche di appartenenza che hanno rilasciato il relativo brevetto.

Per una pronta localizzazione ogni subacqueo impegnato in immersione con penetrazione in grotta o in relitto deve essere sempre munito di un segnale luminoso (*stick* di luce chimica) da applicare sulla parte alta del corpo (nuca, rubinetterie).

In applicazione del dispaccio prot. n.1031 in data 23.01.2009 della Direzione generale per il trasporto marittimo, lacuale e fluviale – Divisione 6 nonché del dispaccio prot. n.9203 in data 03.02.2009 del Comando generale del Corpo delle capitanerie di porto, le dotazioni supplementari di cui all'articolo 90 del Decreto ministeriale 29 luglio 2009, n.146 non sono obbligatorie nel caso di immersioni, di cui alla presente Sezione, svolte dal privato in forma privata per proprio conto con l'utilizzo, senza alcun fine commerciale, di un'unità nella propria disponibilità e comunque non fornita in uso da parte del centro di immersione.

Su richiesta di persone in possesso di brevetto, le quali ritengano di condurre autonomamente l'immersione in caverna, in grotta ovvero in relitto, assumendosene la relativa responsabilità civile e penale ed i relativi rischi, è consentito che il centro di immersione eroghi il servizio di supporto logistico di appoggio di superficie di cui all'articolo 53; in tal caso si applicano le disposizioni ivi previste.

La registrazione dei dati conformemente all'articolo 53, comma 6, per la prestazione del servizio di supporto tecnico-logistico di superficie di cui al presente articolo, costituisce, agli effetti del presente regolamento, prova della stipula del contratto di erogazione del servizio e copia della stessa deve essere a bordo dell'unità utilizzata. Tale registrazione, per le finalità di cui al presente regolamento, deve essere custodita, a cura dello stesso centro di immersione, per un periodo di almeno giorni 30 (trenta) e messa a disposizione delle Autorità competenti nel caso di accertamenti amministrativi o penali.

Capo XIV - pesca sportiva subacquea

Articolo 59 - divieti e limiti

L'attività di pesca sportiva subacquea deve essere esercitata in ossequio alle vigenti disposizioni che governano la materia. Durante la stagione balneare, dalle ore 07:00 (sette) alle ore 20:00 (venti), qualsiasi tipo di pesca, anche subacquea, fatti salvi gli altri limiti vigenti, non deve essere esercitata nelle zone di mare riservate alla balneazione. È vietato, altresì, attraversare le zone frequentate dai bagnanti con arma subacquea carica.

Capo XV - *snorkeling* trainato

Articolo 60 - prescrizioni generali

L'attività disciplinata nel presente Capo è altresì soggetta, per quanto applicabile, alle disposizioni previste nel Capo I nonché, per quanto assimilabile, nel Capo XI del presente Regolamento.

L'esercizio dell'attività di *snorkeling* trainato da parte di società sportive, scuole, sodalizi nautici, circoli sportivi, associazioni (anche senza finalità di lucro o onlus), imprese societarie ovvero individuali indifferentemente a favore di propri associati ovvero per conto terzi, a mezzo di unità trainanti noleggiate al pubblico, è subordinato all'osservanza delle condizioni riportate anche nel Capo XII.

I soggetti che svolgono tale attività erogando servizi a terzi, con ovvero senza fine di lucro, sono ritenuti direttamente responsabili dell'efficienza e della sicurezza dei mezzi utilizzati, nonché devono avere, ove prescritto, la copertura assicurativa per la responsabilità civile verso terzi, estesa a favore dell'utilizzatore per gli infortuni e i danni subiti in occasione o in dipendenza dell'attività stessa. La polizza assicurativa dell'unità trainante deve contemplare espressamente l'attività in parola con particolare riferimento alla copertura dei danni subiti dai terzi sia trasportati sia trainati.

Articolo 61 - requisiti e condizioni

Il conduttore del natante da diporto utilizzato per il traino:

- a) fatto salvo il caso di noleggio di cui al Capo XII, deve essere in possesso di patente nautica nei casi previsti dall'articolo 39 del Codice e comunque deve essere maggiorenne;
- b) deve essere assistito da una persona esperta nel nuoto il cui compito è anche quello di sorvegliare il nuotatore trainato. È responsabilità del titolare dell'attività ovvero, in mancanza, del conduttore assicurare la presenza a bordo della persona esperta nel nuoto.

Durante il traino deve essere mantenuta una velocità di sicurezza adeguata in base ad una valutazione oggettiva del rischio da parte del conduttore dell'unità trainante.

Il natante trainante deve essere munito delle dotazioni di sicurezza previste dall'articolo 54 e nell'allegato V del Decreto ministeriale 29 luglio 2008, n.146 recante il Regolamento di attuazione del Codice nonché, indipendentemente dalla distanza dalla costa:

- a) di idoneo sistema di aggancio e rimorchio nonché di ampio specchio retrovisore convesso riconosciuti idonei dall'Autorità marittima, secondo i parametri di cui al precedente articolo 25, comma 3;
- b) di un dispositivo per l'inversione della marcia e la messa in "folle" del motore;
- c) di una cassetta di pronto soccorso conforme a quanto previsto dalla Tabella D allegata al Decreto ministeriale 25 maggio 1988, n.279 e s.m.i.;
- d) di una gaffa;

- e) per eventuale necessità del nuotatore trainato, di un salvagente anulare pronto all'uso munito di una sagola galleggiante di lunghezza non inferiore ai metri 30 (trenta);
- f) di un apparato radio VHF omologato, anche portatile, per le eventuali comunicazioni di assistenza o soccorso.

L'unità impegnata nell'attività di traino non può svolgere contemporaneamente altre attività.

La propulsione del natante a motore deve essere ad idrogetto oppure con elica ingabbiata in modo tale da impedire il contatto dell'elica con il soggetto trainato.

La distanza tra il mezzo nautico trainante ed il bagnante trainato non deve essere mai inferiore a metri 12 (dodici) né superiore a metri 30 (trenta) durante le fasi di esercizio.

Sull'unità trainante, oltre al conducente e alla persona esperta nel nuoto, può trovare posto un numero di occupanti che, sommato alla persona trainata, non sia superiore al limite massimo di persone trasportabili per detta unità.

Durante lo svolgimento dell'attività, l'unità trainante deve esporre il segnale di cui all'articolo 130 del Decreto del Presidente della Repubblica 02 ottobre 1968, n.1639.

Ogni unità può trainare esclusivamente 1 (un) praticante lo *snorkeling* per volta.

Il corridoio di lancio non può essere impegnato da più di un mezzo per volta. Inoltre, il conduttore deve usare ogni accorgimento suggerito dalla perizia nautica al fine di evitare incidenti.

Articolo 62 - divieti e limiti

Per quanto attiene ai limiti di navigazione nelle acque del Circondario marittimo di Agropoli, si rimanda alle disposizioni contenute nella pertinente ordinanza vigente emanata dalla Capitaneria di porto di Salerno.

Durante l'esercizio dell'attività di traino di cui al presente Capo è vietato:

- a) gareggiare in velocità;
- b) al fine di prevenire situazioni di pericolo o di intralcio alla navigazione, seguire a distanza inferiore a quella minima di sicurezza, sul solco ondoso lasciato dietro di sé, le unità trainanti sciatori nautici, le unità svolgenti attività di traino di paracadute ascensionale o di traino di galleggianti in genere, le persone che pratichino il *kitesurf* o il *windsurf*. Per distanza minima di sicurezza si intende quella distanza che consente al conduttore dell'unità trainante ed al nuotatore trainato di evitare in sicurezza qualsiasi persona in caso di caduta in mare;
- c) navigare:
 - nel periodo notturno;
 - nelle zone di mare vietate con provvedimento legalmente dato dall'autorità competente in materia di uso del demanio marittimo.

Inoltre, per lo svolgimento dell'attività di cui al presente Capo, è fatto divieto:

- a) di impiegare la moto d'acqua per esercitare l'attività di traino di cui al presente Capo;
- b) di utilizzare apparecchi ausiliari di respirazione da parte del soggetto trainato.

I limiti suddetti non esonerano il conduttore dall'obbligo, suggerito dalla perizia nautica e tenuto conto delle caratteristiche tecnico-nautiche del mezzo che sta conducendo, di mantenersi a distanze di sicurezza superiori in ragione di una qualunque circostanza contingente. La navigazione è condotta con diligenza e cautela tali da non compromettere la sicurezza della navigazione né la salvaguardia della vita umana in mare, con rotte parallele alla linea di costa. Sono osservate le norme contenute nella Col.reg 72.

Capo XVI - *jetlev flyer*

Articolo 63 - prescrizioni generali

L'attività disciplinata nel presente Capo è altresì soggetta, per quanto applicabile, alle disposizioni previste nel Capo I del presente Regolamento.

L'esercizio dell'attività di locazione del *jetlev flyer* da parte di società sportive, scuole, sodalizi nautici, circoli sportivi, associazioni (anche senza finalità di lucro o onlus), imprese societarie ovvero individuali indifferentemente a favore di propri associati ovvero per conto terzi, è subordinato all'osservanza delle condizioni riportate anche nel Capo XII.

I soggetti che svolgono tale attività erogando servizi a terzi, con ovvero senza fine di lucro, sono ritenuti direttamente responsabili dell'efficienza e della sicurezza dei mezzi utilizzati, nonché devono avere, ove prescritto, la copertura assicurativa per la responsabilità civile verso terzi, estesa a favore dell'utilizzatore per gli infortuni e i danni subiti in occasione o in dipendenza dell'attività stessa.

Articolo 64 - requisiti e condizioni

L'attività di cui al presente Capo è svolta entro i limiti consentiti dalla categoria di progettazione prescritta ai sensi degli artt.6 e ss. del Codice e del relativo Allegato II e comunque in presenza di condizioni meteomarine tali da consentire, secondo una valutazione oggettiva del rischio, l'utilizzo in sicurezza del *jetlev flyer* ed il sicuro rientro a terra in caso di emergenza.

Al fine di tutelare la sicurezza della navigazione e la salvaguardia della vita umana in mare, l'utilizzatore-conduttore del *jetlev flyer*:

- a) deve essere titolare di patente nautica ai sensi dell'articolo 39, comma 1 lettera a), del Codice;
- b) rispetta le norme tecniche, precauzioni e raccomandazioni previste dalla casa costruttrice, con particolare riferimento ai dispositivi individuali di protezione;
- c) deve indossare una cintura di salvataggio, compatibile con le caratteristiche dell'apparecchiatura, conforme alla vigente normativa, indipendentemente dalla distanza dalla costa in cui l'attività è svolta.

Il corridoio di lancio non può essere impegnato da più di un utilizzatore-conduttore del *jetlev flyer* per volta. Deve essere usato ogni accorgimento suggerito dalla perizia tecnico-nautica al fine di evitare incidenti.

In caso di locazione, oltre alle prescrizioni di cui al presente Capo, il *jetlev flyer* deve essere dotato di congegno di spegnimento a distanza che il locatore deve azionare ogni qual volta il conduttore-locatario mantenga una condotta non regolamentare ovvero proceda in maniera tale da compromettere la sicurezza della navigazione e la sicurezza della vita umana in mare, propria o di altri.

Articolo 65 - divieti e limiti

Per quanto attiene ai limiti di navigazione nelle acque del Circondario marittimo di Agropoli, si rimanda alle disposizioni contenute nella pertinente ordinanza vigente emanata dalla Capitaneria di porto di Salerno.

Nell'esercizio dell'attività di cui al presente Capo, è vietato utilizzare il *jetlev flyer*:

- a) ai minori di anni 18;
- b) per gareggiare in velocità;
- c) per elevarsi in altezza oltre il limite massimo di utilizzo stabilito in metri 10 (dieci) dalla superficie acquea;
- d) nel periodo notturno;
- e) al fine di prevenire situazioni di pericolo o di intralcio alla navigazione, per seguire a distanza inferiore a quella minima di sicurezza, sul solco ondosso lasciato dietro di sé, le unità trainanti sciatori nautici, le unità svolgenti attività di traino di paracadute ascensionale o di traino di galleggianti in genere, le persone che pratichino il *kitesurf* o il *windsurf*. Per distanza minima di sicurezza si intende quella distanza che consente all'utilizzatore del *jetlev flyer* di evitare in sicurezza qualsiasi persona in caso di caduta in mare;
- f) nelle zone di mare vietate con provvedimento legalmente dato dall'autorità competente in materia di uso del demanio marittimo.

È fatto divieto di esercitare l'attività di cui al presente Capo all'interno dei porti del Circondario marittimo di Agropoli, a distanza inferiore a metri 1000 (mille) dall'imboccatura dei predetti porti, attraversando ovvero seguendo le rotte di accesso per l'entrata e l'uscita dai porti stessi.

I limiti suddetti non esonerano l'utilizzatore del *jetlev flyer* dall'obbligo, suggerito dalla perizia nautica e tenuto conto delle caratteristiche tecnico-nautiche del mezzo che si sta impiegando, di mantenersi a distanze di sicurezza superiori in ragione di una qualunque circostanza contingente. L'utilizzatore del *jetlev flyer* usa diligenza e cautela tali da non compromettere la sicurezza della navigazione né la salvaguardia della vita umana in mare.

Capo XVII - *flyboard*

Articolo 66 - prescrizioni generali

L'attività disciplinata nel presente Capo è altresì soggetta, per quanto applicabile, alle disposizioni previste nel Capo I del presente Regolamento.

L'esercizio dell'attività di locazione o noleggio del *flyboard* da parte di società sportive, scuole, sodalizi nautici, circoli sportivi, associazioni (anche senza finalità di lucro o onlus), imprese societarie ovvero individuali indifferentemente a favore di propri associati ovvero per conto terzi, è subordinato all'osservanza delle condizioni riportate anche nel Capo XII.

La cessione in uso a terzi del solo apparato *jet* vincolato agli arti inferiori dell'utilizzatore, non munito di dispositivi di gestione autonoma dei comandi della relativa moto d'acqua, configura ipotesi di noleggio del *flyboard*, con conseguente applicazione della relativa disciplina di cui al precedente Capo XII, salvo che il conduttore della moto d'acqua non dimostri che la cessione è avvenuta a titolo meramente amichevole.

I soggetti che svolgono tale attività erogando servizi a terzi, con ovvero senza fine di lucro, sono ritenuti direttamente responsabili dell'efficienza e della sicurezza dei mezzi utilizzati, nonché devono avere, ove prescritto, la copertura assicurativa per la responsabilità civile verso terzi, estesa a favore dell'utilizzatore per gli infortuni e i danni subiti in occasione o in dipendenza dell'attività stessa.

Articolo 67 - requisiti e condizioni

Al fine di tutelare la sicurezza della navigazione e la salvaguardia della vita umana in mare, l'utilizzatore del *flyboard*:

- a) deve essere munito di patente nautica, se mantiene i comandi della moto d'acqua, erogatrice della spinta propulsiva convogliata al *flyboard* utilizzato;
- b) rispetta le norme tecniche, precauzioni e raccomandazioni previste dalla casa costruttrice, con particolare riferimento ai dispositivi individuali di protezione;
- c) deve indossare una cintura di salvataggio, conforme alla vigente normativa, indipendentemente dalla distanza dalla costa in cui l'attività è svolta.

Nel caso in cui sia il conduttore della moto d'acqua a mantenere la condotta della stessa, gestendone i relativi comandi, fermo restando per il medesimo l'obbligo di patente nautica ai sensi dell'articolo 39, comma 1, lettera a) del Codice, l'utilizzatore del *flyboard* deve aver compiuto almeno gli anni 18 (diciotto) e indossare una cintura di salvataggio ai sensi del precedente comma 1 lettera c).

Il corridoio di lancio non può essere impegnato da più di un utilizzatore-conduttore del *flyboard* per volta. Deve essere usato ogni accorgimento suggerito dalla perizia tecnico-nautica al fine di evitare incidenti.

In caso di locazione, oltre alle prescrizioni di cui al presente Capo, il *flyboard* deve essere dotato di congegno di spegnimento a distanza che il locatore o l'impresa di locazione deve azionare ogni qualvolta il conduttore-locatario mantenga una condotta non regolamentare

ovvero proceda in maniera tale da compromettere la sicurezza della navigazione e la sicurezza della vita umana in mare propria o di altri.

Articolo 68 - divieti e limiti

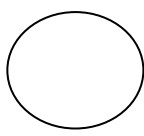
Per quanto attiene ai limiti di navigazione nelle acque del Circondario marittimo di Agropoli, si rimanda alle disposizioni contenute nella pertinente ordinanza vigente emanata dalla Capitaneria di porto di Salerno.

Nell'esercizio dell'attività di cui al presente Capo, è vietato utilizzare il *flyboard*:

- a) ai minori di anni 18;
- b) per gareggiare in velocità;
- c) per elevarsi in altezza oltre il limite massimo di utilizzo stabilito in metri 10 (dieci) dalla superficie acqua;
- d) nel periodo notturno;
- e) al fine di prevenire situazioni di pericolo o di intralcio alla navigazione, per seguire a distanza inferiore a quella minima di sicurezza, sul solco ondoso lasciato dietro di sé, le unità trainanti sciatori nautici, le unità svolgenti attività di traino di paracadute ascensionale o di traino di galleggianti in genere, le persone che pratichino il *kitesurf* o il *windsurf*. Per distanza minima di sicurezza si intende quella distanza che consente all'utilizzatore del *flyboard* di evitare in sicurezza qualsiasi persona in caso di caduta in mare;
- f) nelle zone di mare vietate con provvedimento legalmente dato dall'autorità competente in materia di uso del demanio marittimo.

È fatto divieto di esercitare l'attività di cui al presente Capo all'interno dei porti del Circondario marittimo di Agropoli, a distanza inferiore a metri 1000 (mille) dall'imboccatura dei predetti porti, attraversando ovvero seguendo le rotte di accesso per l'entrata e l'uscita dai porti stessi.

I limiti suddetti non esonerano l'utilizzatore del *flyboard* dall'obbligo, suggerito dalla perizia nautica e tenuto conto delle caratteristiche tecnico-nautiche del mezzo che si sta impiegando, di mantenersi a distanze di sicurezza superiori in ragione di una qualunque circostanza contingente. L'utilizzatore del *flyboard* usa diligenza e cautela tali da non compromettere la sicurezza della navigazione né la salvaguardia della vita umana in mare.

(in carta semplice in duplice copia)		All'Ufficio circondariale marittimo di Agropoli	
		Ufficio circondariale marittimo di Agropoli protocollo di entrata n. _____ in data _____ Timbro tondo  Firma del dipendente addetto _____	
Oggetto:	Comunicazione di inizio/prosecuzione attività – prestazioni di servizi di locazione ovvero noleggio di natanti da diporto per finalità ricreative o per usi turistici di carattere locale. Dichiarazioni sostitutive di certificazione ai sensi del decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 2000, n.445.-		
Il sottoscritto (inserire nome cognome)			
Nato a, il (inserire luogo di nascita e Provincia, data)			
residente a (inserire Comune e Provincia)			
in via/piazza (inserire indirizzo e numero civico)			
cittadinanza			
codice fiscale			
recapiti telefonici utili (tel. fisso, cell.)			
e-mail, pec			
marcare con una x il riquadro ☐ d'interesse			
☐ in qualità di			
della ditta/società			
con sede in (inserire Comune e Provincia)			
in via/piazza (inserire indirizzo e numero civico)			
codice fiscale/partita iva			
iscritta presso la C.C.I.A.A. di			
al Registro di numero delle Imprese n°			
al repertorio economico amministrativo n°			
per l'esercizio dell'attività di			
recapiti telefonici utili (tel. fisso, cell.)			
e-mail, pec			
☐ in qualità di proprietario/armatore dei natanti di cui all'allegato			
COMUNICA			
☐ l'utilizzazione / ☐ la prosecuzione dell'utilizzazione dei natanti da diporto di cui all'elenco allegato, contrassegnati con il numero progressivo a fianco di ciascuno indicato, per l'esercizio delle seguenti attività ai sensi dell'ordinanza n.____/201_ in data ____/____/201_ dell'Ufficio circondariale marittimo di Agropoli;			
☐ locazione di natanti da diporto per finalità ricreative o per usi turistici di carattere locale;			
☐ noleggio di natanti da diporto per finalità ricreative o per usi di carattere locale.			

Quanto sopra sarà esercitato nell'ambito del Circondario marittimo di Agropoli. Le unità in questione, quando non in servizio, stazionano: ☐ nel porto del Comune di _____, banchina (indicare il concessionario in caso di ormeggio privato in regime di concessione demaniale marittima) _____ / ☐ in località _____ e, quando non si trovino a secco, varate od alate con le seguenti modalità:

Presenza del corridoio di lancio: ☐ sì / ☐ no.

La presente comunicazione è data ai soli fini della sicurezza della navigazione da diporto e della salvaguardia della vita in umana in mare, ai sensi del D.lgs. 171/2005 e del D.M. 146/2008 nonché di ogni altra disposizione normativa comunque applicabile che, con la presente, si intende integralmente richiamata ed accettata.

Il sottoscritto, ai sensi degli artt.46, 47 e 48 DPR 445/2000, consapevole della decadenza dai benefici nonché della responsabilità penale in caso di dichiarazione falsa/mendace (artt.75 e 76 DPR 445/2000), nonché della possibilità di codesto Ufficio circondariale marittimo di autotutelarsi adottando, in tal caso e senza limiti temporali, provvedimenti di divieto di prosecuzione dell'attività ai sensi dell'articolo 19, comma 3, legge 241/90, dichiara:

1. di essere in regola con le disposizioni recate nell'ordinanza n. _____ in data _____ di codesto Comando e di conoscere ed osservare le ordinanze per ciò che concerne il diporto nautico e la sicurezza balneare e della navigazione in genere nell'ambito del Circondario marittimo di Agropoli;
2. di impegnarsi a comunicare entro 15 giorni eventuali variazioni su quanto riportato nella presente comunicazione;
3. di essere in possesso dei presupposti e dei requisiti previsti per esercitare la sopraddeffta attività;
4. di tenere le registrazioni e gli atti previsti dalla suddetta ordinanza di codesto Ufficio circondariale marittimo;
5. che i natanti di cui all'elenco allegato, se impegnati nell'attività di locazione, sono condotti da chi sia in possesso di patente nautica in reazione alla potenza del motore ed al tipo di unità;
6. che i natanti di cui all'elenco allegato, se impegnati nell'attività di noleggio, sono condotti dal titolare dell'attività ovvero dal proprio dipendente munito della patente nautica (art. 27 D. Lgs. n. 171/2005 e artt. 25 e ss. D.M. 146/2008), indipendentemente dalla potenza o cilindrata del motore, conformemente alla tipologia di natante da diporto condotto, al tipo di navigazione da intraprendere ed alla distanza dalla costa;
7. che per i natanti di cui ai progr. nn. _____ dell'elenco allegato, si tratta di prima immissione in servizio, ai sensi del Codice della nautica da diporto, ai fini del rilascio del certificato di idoneità al noleggio agli effetti dell'articolo 82, comma 3, del DM 146/2008;

8. che i natanti da diporto utilizzati sono muniti delle dotazioni di sicurezza e dei mezzi di salvataggio e tenuti in perfetta efficienza ai sensi del DM 146/2008 (articolo 54 e allegato V in caso di locazione ovvero articolo 88, comma 2, e allegati X e XI in caso di noleggio);
9. di esporre al pubblico la tabella delle dotazioni di sicurezza vigenti e di informare, di volta in volta, il conduttore circa i limiti di navigazione previsti per il natante utilizzato. Inoltre, in caso di locazione, s'impegna a consegnare al conduttore l'originale, o copia fotostatica, della seguente documentazione:
 - a. certificato d'uso del motore o dichiarazione di potenza del motore rilasciato dal costruttore;
 - b. certificato di omologazione e dichiarazione di conformità per il natante;
 - c. *vademecum* riportante le principali informazioni sulle norme della nautica da diporto e sugli abbordi in mare, limiti, pericoli divieti ed altre regole di comportamento da tenere nell'ambito del Circondario marittimo di Agropoli;
 - d. copia, per ogni singolo natante, della polizza di assicurazione obbligatoria, estesa a garanzia del locatore/noleggiatore e di tutte le persone imbarcabili (conduttore, passeggeri ed eventuale equipaggio) per infortuni e danni subiti in occasione o in dipendenza dell'utilizzazione, conformemente alle disposizioni ed ai massimali previsti dalla normativa in vigore per la responsabilità civile verso terzi;
 - e. copia della presente comunicazione;
 - f. copia del contratto di utilizzazione (locazione o noleggio, se stipulato in forma scritta) ovvero evidenza documentale che dimostri l'esistenza del contratto medesimo;
 - g. certificato di idoneità al noleggio (nel caso di noleggio, articolo 82 e allegato VII, DM 146/2008), eccetto per le unità a remi/pedali (articolo 78, comma 1, DM 146/2008) per le quali si applicano comunque gli artt.48, 49, 53, 54 e 58 e allegato V del suddetto decreto.
10. che gli scafi sono contrassegnati esternamente con la denominazione della ditta/società e con l'identificativo numerico progressivo in base all'elenco allegato (nel caso di unità non iscritta), seguito dalla lettera "L" – Locazione – ovvero anche "N" – Noleggio – a seconda dei casi, nonché leggibili ad una distanza non inferiore a metri 50, resistenti agli agenti atmosferici e ripristinati in caso di deterioramento;
11. di essere in regola con tutti gli altri titoli autorizzativi/concessori, nulla osta di competenza di altre Autorità in forza di specifiche norme di legge nonché consapevole che la presente non è suscettibile di assumere alcuna efficacia autorizzativa in ordine all'occupazione ancorché temporanea di pubblico demanio marittimo, rimanendo a tal fine, indispensabile premunirsi di specifica concessione o autorizzazione demaniale;
12. ai sensi dell'articolo 5 DPR 252/98, che a proprio carico non sussistono cause di divieto, decadenza o di sospensione indicati nelle vigenti disposizioni contro la delinquenza di tipo mafioso (articolo 10 L. 31.05.1965, n.575 e D.lgs. 08.08.1994, n.490) e di non essere a conoscenza dell'esistenza di tali cause nei confronti dei conviventi costituenti il proprio nucleo familiare (autocertificazione antimafia);

13. di manlevare espressamente l'Autorità marittima da qualsivoglia responsabilità sia in sede civile ed amministrativa che in sede penale per ogni danno a cose o persone – ivi compresi i passeggeri – che dovesse eventualmente verificarsi nel corso dell'attività di cui alla presente comunicazione:

Documentazione allegata:

- a) dichiarazione dell'Organismo tecnico di idoneità al noleggio (articolo 81 e allegato VI del DM 146/2008), per ogni natante da destinare al noleggio, ai fini del rilascio del relativo certificato (articolo 82 e allegato VII del DM 146/2008). Tale dichiarazione non va presentata nel caso di certificato d'idoneità al noleggio in regolare corso di validità (in tal caso da allegare) ovvero nel caso di esercizio della sola attività di locazione. L'adempimento in questione non è richiesto per le unità a remi/pedali per le quali si applicano comunque gli artt.48, 49, 53, 54, 58 e allegato V del suddetto DM;
- b) stralcio dell'eventuale titolo concessorio (planimetria) relativo all'ormeggio dei natanti e/o copia del contratto di ormeggio e/o dichiarazione attestante il luogo ove stazionano i natanti in attesa di essere locati/noleggiati e, qualora gli stessi si trovino a secco, le modalità di varo e alaggio;
- c) elenco delle unità per cui si rilascia la presente comunicazione con accluso reperti fotografici a colori descritti di goni singolo natante;
- d) copia dei certificati di omologazione e dichiarazione di conformità per ogni natante;
- e) copia licenza di esercizio RTF per ogni natante (nel caso di navigazione oltre le sei miglia);
- f) copia dei certificati d'uso/dichiarazioni di potenza del motore per ogni natante;
- g) copia delle polizze di assicurazione per ciascun natante;
- h) carta d'identità in regolare corso di validità del dichiarante legale rappresentante.

Informativa ai sensi dell'articolo 13 del D.lgs. 30.06.2003, n.196. I dati sopra riportati sono prescritti dalle disposizioni vigenti ai fini del procedimento per il quale sono richiesti e saranno utilizzati esclusivamente per tale scopo. Il sottoscritto è informato, ai sensi dell'articolo 13 del D.lgs. 196/2003, in particolare riguardo ai diritti riconosciuti ex articolo 7 D.lgs. 196/2003, e acconsente al trattamento dei dati personali con le modalità e per le finalità comunque strettamente connesse e strumentali al presente procedimento.

Luogo e data, _____	Timbro e firma del titolare, _____
---------------------	------------------------------------

Elenco dei natanti da diporto, contrassegnati con il numero progressivo sotto indicato a fianco di ciascuno, che sono utilizzati nell'attività di locazione ovvero noleggio per la quale si rilascia la presente comunicazione. Per ciascun natante sotto elencato, allegare una foto datata e firmata sul retro.

Segnare la casella di spunta per il dato di interesse e depennare la voce che non interessa

Numero	Dati del natante
--------	------------------

identificativo	
0_	Tipo di natante ☐ a motore / ☐ f/b / ☐ e/b / ☐ e/f/b / ☐ a vela con motore ausiliario / ☐ altro (lancia, gozzo, gommone, ecc.) _____ marca _____ modello _____ anno di costruzione _____ materiale di costruzione _____ categoria CE _____ codice HIN _____ superficie velica mq. _____; lunghezza f.t. m.l. _____; larghezza massima m.l. _____; max. persone trasportabili n. _____ kg. _____; omologazione CE: si/no n. _____ del _____ rilasciata da _____; certificato di idoneità al noleggio: si/no n. _____ del _____ rilasciato da _____; motori: n. _____ matricole nn. _____ marca/modello _____ potenza max.appl.: (kw) _____; assicurazione r.c.: società _____ copertura dal _____ al _____ polizza n. _____; l'unità è: ☐ di proprietà / ☐ in leasing / ☐ altro: _____
0_	Tipo di natante ☐ a motore / ☐ f/b / ☐ e/b / ☐ e/f/b / ☐ a vela con motore ausiliario / ☐ altro (lancia, gozzo, gommone, ecc.) _____ marca _____ modello _____ anno di costruzione _____ materiale di costruzione _____ categoria CE _____ codice HIN _____ superficie velica mq. _____; lunghezza f.t. m.l. _____; larghezza massima m.l. _____; max. persone trasportabili n. _____ kg. _____; omologazione CE: si/no n. _____ del _____ rilasciata da _____; certificato di idoneità al noleggio: si/no n. _____ del _____ rilasciato da _____; motori: n. _____ matricole nn. _____ marca/modello _____ potenza max.appl.: (kw) _____; assicurazione r.c.: società _____ copertura dal _____ al _____ polizza n. _____; l'unità è: ☐ di proprietà / ☐ in leasing / ☐ altro: _____
0_	Tipo di natante ☐ a motore / ☐ f/b / ☐ e/b / ☐ e/f/b / ☐ a vela con motore ausiliario / ☐ altro (lancia, gozzo, gommone, ecc.) _____ marca _____ modello _____ anno di costruzione _____ materiale di costruzione _____ categoria CE _____ codice HIN _____ superficie velica mq. _____; lunghezza f.t. m.l. _____; larghezza massima m.l. _____; max. persone trasportabili n. _____ kg. _____; omologazione CE: si/no n. _____ del _____ rilasciata da _____; certificato di idoneità al noleggio: si/no n. _____ del _____ rilasciato da _____; motori: n. _____ matricole nn. _____ marca/modello _____ potenza max.appl.: (kw) _____; assicurazione r.c.: società _____ copertura dal _____ al _____ polizza n. _____; l'unità è: ☐ di proprietà / ☐ in leasing / ☐ altro: _____

n. _____; l'unità è: ☐ di proprietà / ☐ in leasing / ☐ altro: _____	
Luogo e data, _____	Timbro e firma del titolare, _____
Unità preposta al soccorso / rimorchio delle unità locate / noleggiate	
<i>Segnare la casella di spunta per il dato di interesse e depennare la voce che non interessa</i>	
Numero identificativo	Dati del natante
0_	Tipo di natante ☐ a motore / ☐ f/b / ☐ e/b / ☐ e/f/b / ☐ a vela con motore ausiliario / ☐ altro (lancia, gozzo, gommone, ecc.) _____ marca _____ modello _____ anno di costruzione _____ materiale di costruzione _____ categoria CE _____ codice HIN _____ superficie velica mq. _____; lunghezza f.t. m.l. _____; larghezza massima m.l. _____; max. persone trasportabili n. _____ kg. _____; omologazione CE: si/no n. _____ del _____ rilasciata da _____; certificato di idoneità al noleggio: si/no n. _____ del _____ rilasciato da _____; motori: n. _____ matricole nn. _____ marca/modello _____ potenza max.appl.: (kw) _____; assicurazione r.c.: società _____ copertura dal _____ al _____ polizza n. _____; l'unità è: ☐ di proprietà / ☐ in leasing / ☐ altro: _____
Spazio riservato alla foto dell'unità preposta al soccorso – fotografia datata e firmata sul retro	
Si dichiara che l'unità da diporto sopra individuata è dedicata al salvataggio, in applicazione dell'ordinanza n. ____/____ dell'Ufficio circondariale marittimo di Agropoli	
Luogo e data, _____	Timbro e firma del titolare, _____

Allegato 2**al regolamento di disciplina dell'uso dei natanti da diporto dell'Ufficio circondariale marittimo di Agropoli**

Ufficio circondariale marittimo di Agropoli

_____ (ditta/ragione sociale) _____

Registro utilizzazione del mezzo nautico a titolo di: 1) Locazione (L); 2) Noleggio (N)

Progressivo generale	Identificativo numerico del natante	Impiego L (locazione) N (noleggio)	Data; ora di inizio	Zona di operazioni; ora previsto arrivo sul posto; ora previsto rientro	Numero persone a bordo (specificare il numero dei minori di anni 18	Nominativo dell'utilizzatore (se locazione) o del noleggiante; residenza; estremi del documento d'identità; recapito telefonico	Conduttore; estremi titolo abilitativo; recapito telefonico	Timbro e firma del titolare	Firma del cliente

ALLEGATO V (articolo 54)

**MEZZI DI SALVATAGGIO E DOTAZIONI DI SICUREZZA MINIME DA TENERE A BORDO DI IMBARCAZIONI
E NATANTI DI PORTO IN RELAZIONE ALLA DISTANZA DALLA COSTA O DALLA RIVA**

SPECIE DI NAVIGAZIONE
(la "x" indica l'obbligatorietà - il numero tra parentesi indica la quantità)

A) Dotazioni di sicurezza per le unità da diporto (con o senza marcatura CE)

	Senza alcun limite	Entro 50 miglia	Entro 12 miglia	Entro 6 miglia	Entro 3 miglia	Entro 1 miglia	Entro 300 metri	Nei fiumi, torrenti e corsi d'acqua
zattera di salvataggio (per tutte le persone a bordo)	x	x						
apparecchi galleggianti (per tutte le persone a bordo)			x					
cinture di salvataggio (una per ogni persona a bordo)	x	x	x	x	x	x		x
salvagente anulare con cima	x (1)	x (1)	x (1)	x (1)	x (1)	x (1)		x (1)
boetta luminosa	x (1)	x (1)	x (1)	x (1)				
boetta fumogena	x (3)	x (2)	x (2)	x (2)	x (1)			
bussola e tabelle delle deviazioni (a)	x	x	x					
Orologio	x	x						
Barometro	x	x						
Binocolo	x	x						
carte nautiche della zona in cui si effettua la navigazione (b)	x	x						
strumenti da carteggio	x	x						
fuochi a mano a luce rossa	x (4)	x (3)	x (2)	x (2)	x (2)			
razzi a peracadute a luce rossa	x (4)	x (3)	x (2)	x (2)				
cassetta di pronto soccorso (c)	x	x						
fanali regolamentari (d)	x	x	x	x	x			
apparecchi di segnalazione sonora (e)	x	x	x	x	x			
strumento di radioposizionamento (LORAN, GPS)	x	x						
apparato VHF	x	x	x					
riflettore radar	x	x						
E.P.I.R.B. (Emergency Position Indicating Radio Beacon)	x							

B) Ulteriori dotazioni di sicurezza per le unità senza marcatura CE

Pompa o altro attrezzo di Esbaurimento	x	x	x	x	x	x		
Mezzi antincendio - estintori come indicato nella Tabella 1 (estintori) (f)	x	x	x	x	x	x	x	

- Note:
- (a) le tabelle delle deviazioni sono obbligatorie solo per le imbarcazioni da diporto;
 - (b) è consentito l'uso di cartografia elettronica conforme al decreto del Comandante generale del Corpo delle capitanerie di porto 10 luglio 2002 pubblicato nella Gazzetta Ufficiale, Serie generale, n. 153 del 19 agosto 2002;
 - (c) secondo la tabella D allegata al decreto del Ministero della sanità 28 maggio 1986, n. 279;
 - (d) nel caso di navigazione diurna fino a dodici miglia dalla costa, i fanali regolamentari possono essere sostituiti con una torcia di sicurezza a luce bianca;
 - (e) per le unità aventi una lunghezza superiore a 12 metri è obbligatorio anche il fischio e la campana (la campana può essere sostituita da un dispositivo sonoro portatile);
 - (f) i natanti, indipendentemente dalla potenza del motore, devono avere a bordo solo un estintore. Per le imbarcazioni, il numero degli estintori e la capacità estinguente sono stabiliti nella tabella 1 (estintori), lettera B).

TABELLA 1 (estintori)

A) natanti da diporto (1 estintore)

Potenza totale installata P (KW)	Capacità estinguente portatile
$P \leq 18.4$	13 B
$18.4 < P \leq 147$	21 B
$P > 147$	34 B

B) imbarcazioni da diporto:

Potenza totale installata	Numero e capacità estinguente degli estintori		
P (KW)	In plancia o posto guida	In prossimità dell'apparato motore ⁽¹⁾	In ciascuno degli altri locali o gruppi di locali adiacenti
$P \leq 18.4$	1 da 13 B	//	1 da 13 B
$18.4 < P \leq 74$	1 da 13 B	1 da 21 B	1 da 13 B
$74 < P \leq 147$	1 da 13 B	2 da 13 B	1 da 13 B
$147 < P \leq 294$	1 da 13 B	1 da 21 B e 1 da 13 B	1 da 13 B
$294 < P \leq 368$	1 da 13 B	1 da 34 B e 1 da 21 B	1 da 13 B
$P > 368$	1 da 13 B	2 da 34 B	1 da 13 B

(1) Per i locali o vani dell'apparato motore provvisti di impianto fisso antincendio gli estintori devono essere: per potenza fino a 294 KW, 1 da 13 B; per potenza superiore a 294 KW 1 da 21 B.

Note:

Nelle tabelle, il numero che precede la lettera B indica la capacità estinguente dell'estintore. Ad un numero più alto corrisponde una maggiore capacità estinguente; la capacità indicata nelle tabelle è la minima richiesta.

La lettera B indica invece la designazione della classe di fuoco che l'estintore è idoneo a spegnere.

Sulle unità da diporto possono essere sistemati anche estintori appartenenti alle classi di fuoco A o C, purché omologati anche per classe di fuoco B.

Per le unità marcate CE gli estintori sono già collocati a bordo ed indicati nel manuale del proprietario.

La verifica periodica degli estintori non è richiesta. Il controllo consiste nell'accertamento del buono stato di conservazione e l'indicatore di pressione, quando esiste, deve essere nella posizione di carico (zona verde).

ALLEGATO X (articolo 88, comma 2)**Mezzi di salvataggio e dotazioni di sicurezza da tenere a bordo delle imbarcazioni e dei natanti da diporto adibiti a noleggio**

(la "x" indica l'obbligatorietà - il numero tra parentesi indica la quantità)

TIPO DI NAVIGAZIONE	ENTRO 12 MIGLIA	ENTRO 6 MIGLIA	ENTRO 3 MIGLIA E IN ACQUE INTERNE
Zattera di salvataggio ¹	x (1)	x (1) ²	-
Cinture di salvataggio ³	x	x	x
Salvagente anulare con cima munita di boetta luminosa	x (1)	x (1)	x (1)
Boetta fumogena	x (3)	x (2)	x (1)
Bussola e tabelle delle deviazioni ⁴	x	x	-
Orologio	x	-	-
Barometro	x	-	-
Binocolo	x	-	-
Carte Nautiche ⁵	x	-	-
Dispositivi di radioposizionamento /GPS	x	-	-
Strumenti da carteggio ⁶	x	-	-
Fuochi a mano a luce rossa	x (4)	x (3)	x (2)
Razzi a paracadute a luce rossa	x (4)	x (3)	x (3)
Cassetta di pronto soccorso (come da tabella A annessa al decreto ministeriale 25 maggio 1988, n. 279)	x	x	-
Fanali e dispositivi di segnalazione sonora conformi alla Convenzione Internazionale per prevenire gli abbordi in mare, del 20 ottobre 1972.	x	x	x
Riflettore radar	x	x	-
Scandaglio a mano munito di cima lunga almeno 25 metri o scandaglio elettronico	x	x	x
Dispositivo di esaurimento della sentina	x	x	x
Dispositivi antincendio ⁷	x	x	x
Apparati radio	VHF DSC	VHF	VHF

¹ Conformi al decreto ministeriale 12 agosto 2002, n. 219, in grado di accogliere tutte le persone che l'unità è abilitata a trasportare fino ad un massimo di dodici (12) più l'equipaggio.

² Per i natanti la zattera può essere sostituita, fino al 31 dicembre 2008, con un apparecchio galleggiante autogonfiabile sufficiente per tutte le persone che l'unità è abilitata a trasportare fino ad un massimo di dodici (12) più l'equipaggio. Dal 1 gennaio 2009 l'apparecchio galleggiante è sostituito con zattera di salvataggio autogonfiabile.

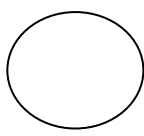
³ In numero sufficiente per tutte le persone che l'unità è abilitata a trasportare fino ad un massimo di dodici (12) più l'equipaggio. Sono provviste di marcatura CE, ovvero munite di marcatura "timoncino" in conformità al decreto del Presidente della Repubblica 6 ottobre 1999, n. 407, e con caratteristiche 150N entro 12 e 6 miglia dalla costa e 100N entro 3 miglia e in acque interne.

⁴ Le tabelle delle deviazioni sono obbligatorie solo per le imbarcazioni.

⁵ Carte nautiche aggiornate della zona dove si intende navigare. In sostituzione delle dotazioni di cui al comma 1, lettera f), del presente articolo, è consentito l'uso di cartografia elettronica conforme al decreto del Comandante generale del Corpo delle capitanerie di porto 10 luglio 2002 pubblicato nella Gazzetta Ufficiale, Serie generale, n. 193 del 19 agosto 2002.

⁶ Un compasso, due squadrette, una parallela (quest'ultima è facoltativa e può essere sostituita con una riga).

⁷ Per le unità marcate CE in conformità all'allegato II del decreto legislativo 18 luglio 2005, n. 171; per le unità non marcate CE in conformità alla tabella I, lettera B), dell'Allegato V al presente regolamento.

(in carta semplice in duplice copia)		All'Ufficio circondariale marittimo di Agropoli	
		Ufficio circondariale marittimo di Agropoli protocollo di entrata n. _____ in data _____ Timbro tondo  Firma del dipendente addetto _____	
Oggetto:	Comunicazione di inizio/prosecuzione attività – prestazioni di servizi finalizzati allo svolgimento di immersioni guidate ovvero didattiche a scopo sportivo o ricreativo con utilizzazione di unità da diporto in appoggio. Dichiarazioni sostitutive di certificazione ai sensi del decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 2000, n.445.-		
Il sottoscritto (inserire nome cognome)			
Nato a, il (inserire luogo di nascita e Provincia, data)			
residente a (inserire Comune e Provincia)			
in via/piazza (inserire indirizzo e numero civico)			
cittadinanza			
codice fiscale			
recapiti telefonici utili (tel. fisso, cell.)			
e-mail, pec			
marcare con una x il riquadro ☐ d'interesse			
☐ in qualità di			
della ditta/società			
con sede in (inserire Comune e Provincia)			
in via/piazza (inserire indirizzo e numero civico)			
codice fiscale/partita iva			
iscritta presso la C.C.I.A.A. di			
al Registro di numero delle Imprese n°			
al repertorio economico amministrativo n°			
per l'esercizio dell'attività di			
recapiti telefonici utili (tel. fisso, cell.)			
e-mail, pec			
☐ in qualità di proprietario/armatore dei natanti di cui all'allegato			
COMUNICA			
☐ l'utilizzazione / ☐ la prosecuzione dell'utilizzazione delle unità da diporto di cui all'elenco allegato, contrassegnati con il numero progressivo a fianco di ciascuno indicato, in appoggio quale supporto tecnico – logistico di superficie all'esercizio delle seguenti attività, a favore di praticanti le immersioni subacquee a scopo sportivo o ricreativo ai sensi dell'ordinanza n. ____/201_ in data __/__/201_ dell'Ufficio circondariale marittimo di Agropoli:			

☐ immersioni guidate;

☐ immersioni finalizzate al conseguimento di brevetti.

Quanto sopra sarà esercitato nell'ambito del Circondario marittimo di Agropoli. Le unità in questione, quando non in servizio, stazionano: ☐ nel porto del Comune di _____, banchina (indicare il concessionario in caso di ormeggio privato in regime di concessione demaniale marittima) _____ / ☐ in località _____ e, quando non si trovino a secco, varate od alate con le seguenti modalità: _____.

Presenza del corridoio di lancio: ☐ sì / ☐ no.

La presente comunicazione è data ai soli fini della sicurezza della navigazione da diporto e della salvaguardia della vita in umana in mare, ai sensi del D.lgs. 171/2005 e del D.M. 146/2008 nonché di ogni altra disposizione normativa comunque applicabile che, con la presente, si intende integralmente richiamata ed accettata.

Il sottoscritto, ai sensi degli artt.46, 47 e 48 DPR 445/2000, consapevole della decadenza dai benefici nonché della responsabilità penale in caso di dichiarazione falsa/mendace (artt.75 e 76 DPR 445/2000), nonché della possibilità di codesto Ufficio circondariale marittimo di autotutelarsi adottando, in tal caso e senza limiti temporali, provvedimenti di divieto di prosecuzione dell'attività ai sensi dell'articolo 19, comma 3, legge 241/90, dichiara:

1. di essere in regola con le disposizioni recate nell'ordinanza n. _____ in data _____ di codesto Comando e di conoscere ed osservare le ordinanze per ciò che concerne il diporto nautico e la sicurezza balneare e della navigazione in genere nell'ambito del Circondario marittimo di Agropoli;
2. di impegnarsi a comunicare entro 15 giorni eventuali variazioni su quanto riportato nella presente comunicazione;
3. di essere in possesso dei presupposti e dei requisiti previsti per esercitare la sopraddeatta attività;
4. che le unità di cui all'elenco allegato, impegnate in appoggio alle immersioni subacquee, sono condotte dal titolare ovvero dal proprio dipendente, sempre e comunque in possesso di patente nautica (artt.25 e ss. DM 146/2008), indipendentemente dalla potenza o cilindrata del motore, conformemente alla tipologia di unità da diporto condotta, al tipo di navigazione da intraprendere ed alla distanza dalla costa;
5. che il responsabile della condotta dell'unità appoggio, di cui al precedente punto 4, non può partecipare all'immersione;
6. che gli scafi sono contrassegnati esternamente con la denominazione della ditta/società e con l'identificativo numerico progressivo in base all'elenco allegato (nel caso di unità non iscritta), seguito dalla lettera "S" – immersione subacquea – nonché leggibili ad una distanza non inferiore a metri cinquanta, resistenti agli agenti atmosferici e ripristinati in caso di deterioramento;
7. che le unità utilizzate sono munite delle dotazioni di sicurezza e dei mezzi di

- salvataggio tenute in perfetta efficienza come previsto dal D.M. 146/2008 (articolo 54 e allegato V);
8. che le attrezzature supplementari utilizzate per l'attività di immersione di cui agli artt.90 e 91 D.M. 146/2008 nonché quelle aggiuntive prescritte nel regolamento dell'Ufficio circondariale marittimo di Agropoli e le attrezzature utilizzate per l'immersione dai singoli praticanti sono tenute in perfetta efficienza secondo i migliori standard nazionali ed internazionali, regolarmente revisionate nonché, ove richiesto, dotate di certificato di collaudo in corso di validità;
 9. di avvalersi di personale di qualità di Guida (per le immersioni guidate) e in qualità di istruttore (per le immersioni didattiche) in possesso rispettivamente dell'abilitazione alla guida ovvero istruzione di subacquei, che sia in stato attivo presso l'agenzia didattica di appartenenza e dotato di polizza assicurativa in vigore per responsabilità civile verso terzi;
 10. di eseguire le registrazioni dei servizi erogati a terzi nonché di tenere a bordo i dati registrati, come previsto al Capo XIII di cui all'ordinanza di codesto Ufficio circondariale marittimo, quale prova dell'esistenza di un contratto di utilizzazione dell'unità in appoggio di superficie all'immersione a scopo sportivo ovvero ricreativo;
 11. di essere a conoscenza dei recapiti telefonici di tutti i centri di soccorso ed iperbarici e delle frequenze di ascolto delle Autorità marittime operanti nella località interessata dallo svolgimento dell'attività;
 12. di verificare che le condizioni meteomarine siano e si mantengano ottimali durante lo svolgimento dell'attività;
 13. di essere in regola con tutti gli altri titoli autorizzativi/concessori, nulla osta di competenza di altre Autorità in forza di specifiche norme di legge nonché consapevole che la presente non è suscettibile di assumere alcuna efficacia autorizzativa in ordine all'occupazione ancorché temporanea di pubblico demanio marittimo, rimanendo a tal fine, indispensabile premunirsi di specifica concessione o autorizzazione demaniale;
 14. ai sensi dell'articolo 5 DPR 252/98, che a proprio carico non sussistono cause di divieto, decadenza o di sospensione indicati nelle vigenti disposizioni contro la delinquenza di tipo mafioso (articolo 10 L. 31.05.1965, n.575 e D.lgs. 08.08.1994, n.490) e di non essere a conoscenza dell'esistenza di tali cause nei confronti dei conviventi costituenti il proprio nucleo familiare (autocertificazione antimafia);
 15. di manlevare espressamente l'Autorità marittima da qualsivoglia responsabilità sia in sede civile ed amministrativa che in sede penale per ogni danno a cose o persone – ivi compresi i subacquei trasportati – che dovesse eventualmente verificarsi nel corso dell'attività di cui alla presente comunicazione:

Documentazione allegata:

- a) stralcio dell'eventuale titolo concessorio (planimetria) relativo al luogo di abituale stazionamento-base dei natanti e/o copia del contratto di ormeggio e/o dichiarazione attestante il luogo ove stazionano i natanti in attesa di essere locati/noleggiati e, qualora gli stessi si trovino a secco, le modalità di varo e alaggio;
- b) elenco delle unità per cui si rilascia la presente comunicazione con reperti

fotografici a colori descritti di ognuna; c) copia dei certificati di omologazione e dichiarazione di conformità per ogni unità; d) copia licenza di esercizio RTF per ogni unità (nel caso di navigazione oltre le sei miglia); e) copia dei certificati d'uso/dichiarazioni di potenza del motore per ogni unità; f) copia delle polizze di assicurazione per ciascun unità; g) carta d'identità in regolare corso di validità del dichiarante. h) Informativa ai sensi dell'articolo 13 del D.Lgs. 30.06.2003, n.196. I dati sopra riportati sono prescritti dalle disposizioni vigenti ai fini del procedimento per il quale sono richiesti e saranno utilizzati esclusivamente per tale scopo. Il sottoscritto è informato, ai sensi dell'articolo 13 del D.Lgs. 196/2003, in particolare riguardo ai diritti riconosciuti ex articolo 7 D.Lgs. 196/2003, e acconsente al trattamento dei dati personali con le modalità e per le finalità comunque strettamente connesse e strumentali al presente procedimento.	
Informativa ai sensi dell'articolo 13 del D.lgs. 30.06.2003, n.196. I dati sopra riportati sono prescritti dalle disposizioni vigenti ai fini del procedimento per il quale sono richiesti e saranno utilizzati esclusivamente per tale scopo. Il sottoscritto è informato, ai sensi dell'articolo 13 del D.lgs. 196/2003, in particolare riguardo ai diritti riconosciuti ex articolo 7 D.lgs. 196/2003, e acconsente al trattamento dei dati personali con le modalità e per le finalità comunque strettamente connesse e strumentali al presente procedimento.	
Luogo e data, _____	Timbro e firma del titolare, _____
Elenco delle unità da diporto, contrassegnate con il numero progressivo indicato a fianco di ciascuna, che sono utilizzati in appoggio e per le quali si rilascia la presente comunicazione.	
<i>Segnare la casella di spunta per il dato di interesse e depennare la voce che non interessa</i>	
Numero identificativo	Dati dell'unità
0_	Estremi iscrizione (luogo e numero) nel caso di unità iscritta: _____ Tipo di unità ☐ a motore / ☐ f/b / ☐ e/b / ☐ e/f/b / ☐ a vela con motore ausiliario / ☐ altro (lancia, gozzo, gommone, ecc.) _____ marca _____ modello _____ anno di costruzione _____ materiale di costruzione _____ categoria CE _____ codice HIN _____; superficie velica mq. _____; lunghezza f.t. m.l. ____; larghezza massima m.l. ____; max. persone trasportabili n. ____ kg. ____; omologazione CE: si/no n. ____ del _____ rilasciata da _____; certificato di idoneità al noleggio: si/no n. ____ del _____ rilasciato da _____; motori: n. ____ matricole nn. _____ marca/modello _____ potenza _____

	max.appl.: (kw) _____; assicurazione r.c.: società _____ copertura dal _____ al _____ polizza n. _____; l'unità è: ☐ di proprietà / ☐ in leasing / ☐ altro: _____
0_	Estremi iscrizione (luogo e numero) nel caso di unità iscritta: _____ Tipo di unità ☐ a motore / ☐ f/b / ☐ e/b / ☐ e/f/b / ☐ a vela con motore ausiliario / ☐ altro (lancia, gozzo, gommone, ecc.) _____ marca _____ modello _____ anno di costruzione _____ materiale di costruzione _____ categoria CE _____ codice HIN _____; superficie velica mq. _____; lunghezza f.t. m.l. ____; larghezza massima m.l. ____; max. persone trasportabili n. ____ kg. ____; omologazione CE: si/no n. ____ del _____ rilasciata da _____; certificato di idoneità al noleggio: si/no n. ____ del _____ rilasciato da _____; motori: n. ____ matricole nn. _____ marca/modello _____ potenza max.appl.: (kw) _____; assicurazione r.c.: società _____ copertura dal _____ al _____ polizza n. _____; l'unità è: ☐ di proprietà / ☐ in leasing / ☐ altro: _____
0_	Estremi iscrizione (luogo e numero) nel caso di unità iscritta: _____ Tipo di unità ☐ a motore / ☐ f/b / ☐ e/b / ☐ e/f/b / ☐ a vela con motore ausiliario / ☐ altro (lancia, gozzo, gommone, ecc.) _____ marca _____ modello _____ anno di costruzione _____ materiale di costruzione _____ categoria CE _____ codice HIN _____; superficie velica mq. _____; lunghezza f.t. m.l. ____; larghezza massima m.l. ____; max. persone trasportabili n. ____ kg. ____; omologazione CE: si/no n. ____ del _____ rilasciata da _____; certificato di idoneità al noleggio: si/no n. ____ del _____ rilasciato da _____; motori: n. ____ matricole nn. _____ marca/modello _____ potenza max.appl.: (kw) _____; assicurazione r.c.: società _____ copertura dal _____ al _____ polizza n. _____; l'unità è: ☐ di proprietà / ☐ in leasing / ☐ altro: _____
Luogo e data, _____	Timbro e firma del titolare, _____

Recapiti utili per le emergenze in mare

(La tempestività dell'intervento di soccorso dipende dall'esatta descrizione del luogo e delle circostanze dell'evento)

Numero blu emergenze in mare (24 ore su 24 – chiamata gratuita): 1530
4° M.R.S.C. Napoli (centro secondario di soccorso in mare – Guardia Costiera) (H 24) tel.: 0812445308; 0815536017; 0812445111
Capitaneria di porto di Salerno, tel.: 0892587911; 0892587938
Ufficio circondariale marittimo di Agropoli, tel.: 0974825201
Ufficio locale marittimo di Santa Maria di Castellabate, tel.: 0974966688
Ufficio locale marittimo di Acciaroli, tel.: 0974904477
Sezione distaccata di Casal Velino, tel.: 0974907864
Centrale operativa Vigili del fuoco, tel.: 082853712
Pronto soccorso, tel.: 118
Ospedale civile di Agropoli (SA), tel.: 0974827566, 0974825150
Ospedale civile di Vallo della Lucania (SA), tel.: 097471111
Ospedale civile di Eboli (SA), tel.: 0828333700
Ospedale civile di Battipaglia (SA), tel.: 0828674372
Ospedale civile di Salerno, tel.: 089671111
Numero blu emergenze in mare (24 ore su 24 – chiamata gratuita) 1530

Per un rapido intervento, quando si effettua la chiamata al numero blu emergenza in mare 1530, è importante specificare sempre la posizione, la città e il punto cospicuo più vicino. La chiamata è gratuita per l'utente.

Comunicazione di esecuzione dell'immersione didattica

(da inviare alla sala operativa dell'Ufficio circondariale marittimo di Agropoli due ore prima dell'inizio dell'immersione didattica)

Copia della presente comunicazione deve accompagnare i documenti di bordo se l'attività di immersione è svolta con il supporto logistico di un'unità da diporto in appoggio

1) Denominazione del centro di formazione ed addestramento subacqueo:	
2) Data, ora inizio, durata e luogo dell'immersione principale ed alternativo:	
3) Nominativo degli allievi partecipanti:	
4) Nominativo dell'istruttore responsabile, didattica presa a riferimento per lo svolgimento dell'immersione (qualora l'istruttore sia munito di brevetti rilasciati da più didattiche) e recapito telefonico cellulare di pronta reperibilità:	
5) Nominativo degli eventuali aiuto istruttori, didattica di appartenenza, tipo di brevetto posseduto e recapito telefonico cellulare di pronta reperibilità:	
6) Indicazione del corso, tipologia dell'immersione (tipo di gas respirabile utilizzato, ecc.):	
7) Unità da diporto utilizzata in appoggio (marcare la casella con la x): ☐ sì / ☐ no (in caso affermativo, indicare gli estremi di iscrizione nel registro tenuto dall'Autorità marittima ovvero identificativo numerico se trattasi di unità non iscritta)	
8) Nominativo, estremi della patente nautica e recapito telefonico di pronta reperibilità del conduttore responsabile del trasferimento sul luogo di immersione nonché, se diverso, del conduttore responsabile che rimane a bordo dell'unità durante l'immersione stessa:	
9) Nominativo e recapito telefonico di pronta reperibilità della persona, diversa dall'istruttore e dall'aiuto istruttore, in assistenza a terra ovvero a bordo dell'unità appoggio per la durata dell'immersione	

Comunicazione di esecuzione dell'immersione didattica

(da inviare alla sala operativa dell'Ufficio circondariale marittimo di Agropoli due ore prima dell'inizio dell'immersione didattica)

Copia della presente comunicazione deve accompagnare i documenti di bordo se l'attività di immersione è svolta con il supporto logistico di un'unità da diporto in appoggio

didattica:		
Infine, in qualità di istruttore, ai sensi del DPR 445/2000, si dichiara: a) di aver verificato che i subacquei sono idonei per effettuare l'immersione didattica programmata; b) di aver illustrato ai subacquei le modalità di immersione; c) di aver descritto il sito ovvero sottoposto in visione le foto e/o i video del sito da visitare (caverna, grotta, relitto ecc.); d) che l'attrezzatura utilizzata dai subacquei è stata verificata/controllata prima di iniziare l'attività ed è risultata in perfetto stato di efficienza; e) di comunicare tempestivamente eventuali eventi straordinari verificatisi nel corso delle attività che abbiano (o che potenzialmente possano avere) ripercussioni sulla salute dei subacquei; f) di conoscere e di ottemperare a quanto prescritto dalla vigente ordinanza disciplinante le immersioni subacquee nel Circondario marittimo di Agropoli; g) di avere una polizza assicurativa in vigore per la responsabilità civile verso terzi, di essere in stato attivo presso l'agenzia didattica di appartenenza, di esercitare l'attività di istruttore subacqueo nei confronti delle persone fruitrici del servizio di immersione didattica, di cui alla presente comunicazione, nonché di essere in possesso dell'abilitazione all'istruzione di subacquei, idonea per l'immersione didattica predetta; h) che le suddette informazioni sono rilasciate in applicazione della vigente ordinanza suddetta e, conseguentemente, di autorizzare, ai sensi della normativa sulla privacy, il trattamento dei propri dati personali per le finalità di sicurezza sottese alla presente comunicazione.		
Data di trasmissione, _____	Ora di trasmissione, _____	Timbro e firma dell'istruttore responsabile dell'immersione, _____
10) Orario effettivo di fine attività di immersione didattica (<i>da annotare al rientro in sede</i>):		
11) Eventi straordinari accaduti nel corso dell'attività (<i>da enunciare tempestivamente all'Autorità marittima – inserire timbro e firma dell'istruttore responsabile dell'immersione</i>):		