



Ordinanza N. 1 del 07/01/2025
MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE DI SARDEGNA

CAPITANERIA DI PORTO
DI CAGLIARI

Ordinanza n / Adsp

Ordinanza n / CP

Disciplina della circolazione stradale nell'area ricompresa tra il Molo Ichnusa e la Calata S. Agostino del porto di Cagliari. Modifica alla viabilità nell'area prospiciente la sede di Piazza Deffenu della Capitaneria di porto, lato Molo Ichnusa.

Il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna ed il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del porto di Cagliari:

VISTO il Codice della Navigazione approvato con R.D. 30/03/1942, n° 327 e relativo Regolamento di esecuzione (navigazione marittima) approvato con D.P.R. 15/02/1952, n° 328 e successive modificazioni ed integrazioni e, in particolare, gli articoli 30 ed 81 del Codice della navigazione e 59 del relativo Regolamento (navigazione marittima);

VISTA la Legge 28/01/1994, n° 84 (Riordino della legislazione in materia portuale) e successive modificazioni ed integrazioni;

VISTO il "Nuovo Codice della Strada" (di seguito C.d.S.) approvato con D.Lgs. 30/04/1992, n° 285 (in particolare gli artt. 6, comma 7 e 58) e successive modifiche e relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione (di seguito Reg. C.d.S.) approvato con D.P.R. 16/12/1992, n° 495 (in particolare gli artt. 8 e 213) e successive modificazioni e integrazioni;

VISTO il D.M. n. 284 del 14.07.2021, con cui il Prof. Massimo Deiana è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;

VISTO il Decreto del Ministero dei Trasporti e della Navigazione datato 6 aprile 1994, che individua la circoscrizione territoriale dell'AdSP di Cagliari;

VISTO: il Decreto Ministeriale 8 giugno 1987 in materia di accesso del personale e delle autovetture al Ministero e nei porti in relazione al sistema di sicurezza;

VISTE le circolari dell'ex Ministero dei Trasporti e della Navigazione - Direzione Generale del Demanio Marittimo e dei Porti prot. nn° 520951, 5201696 e 5200102 rispettivamente in data 24/02/1995, 14/04/1995 e 07/01/1999, in materia di disciplina della circolazione stradale in ambito portuale;

VISTI i Dp. prot. nn° 82/31052, 82/1059, 82/081217 e 82/028204 rispettivamente in data 2/07/1996, 22.01.1999, 26/11/2001 e 30/04/2003 del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto - Reparto 2°, in materia di Sicurezza in ambito portuale;

VISTE le Ordinanze n. 50/2014 AP di Cagliari, 50/2014 della Capitaneria di porto di Cagliari e n. 99/2015 AP di Cagliari, 162/2015 della Capitaneria di porto di Cagliari, riguardanti la disciplina della circolazione stradale nell'area ricompresa tra il Molo Ichnusa e la Calata S. Agostino del porto di Cagliari;

VISTE le previgenti Ordinanze dell'Adsp di Cagliari e della Capitaneria di porto di Cagliari;

RAVVISATA l'esigenza di apportare modifiche alla circolazione stradale nella zona adiacente la sede storica della Capitaneria di Porto di Cagliari;

CONSIDERATO che la sicurezza delle persone, nella circolazione stradale, rientra tra le finalità primarie di ordine sociale ed economico perseguito dallo Stato;

VISTI gli atti d'Ufficio;

VISTI gli articoli 17 e 81 del Codice della Navigazione e l'articolo 59 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione nonché l'art. 6, comma 7, del D. Lgs.n.285/92 "Nuovo Codice della Strada";

O R D I N A N O

Art. 1

(Modifiche alla viabilità)

La viabilità del tratto di strada prospiciente al muro perimetrale – compreso tra Via Barbini e Via molo Capitaneria di porto – e di quello davanti all'ingresso principale della sede della Direzione marittima è modificata come da planimetria allegata, e da come indicato dalla pertinente segnaletica orizzontale e verticale. In particolare:

- è istituito per gli autoveicoli un senso unico di circolazione, da percorrere, dal muro perimetrale, in direzione Via Molo Capitaneria di porto;
- è istituito - nella porzione di strada adiacente al muro perimetrale, per una larghezza non inferiore a metri 1.20 - un percorso destinato esclusivamente al passaggio dei pedoni, con conseguente divieto di sosta e fermata per ogni tipo di veicolo.

Art.2

(Osservanza e sanzioni)

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare le disposizioni contenute nella presente Ordinanza, con l'avvertenza che i contravventori alle citate disposizioni, salvo che il fatto non costituisca diversa fattispecie di illecito penale o amministrativo, saranno perseguiti ai sensi del Decreto legislativo n° 285/1992 e ss.mm ed ii. (Nuovo Codice della strada), inclusa la rimozione del mezzo nelle situazioni previste.

Art.3
(Entrata in vigore ed abrogazioni)

La presente ordinanza entra in vigore a decorrere dalla data di pubblicazione sui siti istituzionali degli enti redigenti, con conseguente abrogazione di ogni altra precedente disposizione in contrasto con essa.

Cagliari, / /2024

Il Presidente della Autorità di Sistema
Portuale del Mare di Sardegna
Prof. Avv. Massimo DEIANA



Il Comandante della
Capitaneria di porto di Cagliari
CA. (CP) Giovanni STELLA



GIOVANNI STELLA
Ministero della
Difesa/97355240587
11.12.2024 09:35:53
GMT+02:00

